

衬里的家用橡胶手套。这些产品主要用于危险化工行业, Lakeland工业公司认为这个市场的规模有10亿美元之大,并希望从3月份开始将新德里生产的手套销往美国市场。

Lakeland公司在美国运营着数家为工业防护市场生产各式劳保服装及相关配套产品的工厂,其2005年的销售额是9000万美元。公司将产品分销给一个由800家经销商组成的网络,这些经销商再把产品销售给化工、石化、汽车、钢铁、玻璃、建筑、冶炼、清洁、制药、高新电子、医院以及实验室等行业的消费者。

另外, Lakeland公司还把产品销售给众多的政府机构、公司、消防和警察部门、机场事故营救部门以及疾病控制中心。

陈维芳

德国赛开发出低滚动阻力硅橡胶

德国赛公司一直致力于开发减少轮胎滚动阻力的硅橡胶,目前该产品已经在欧洲的轮胎厂获得了成功应用,硅橡胶轮胎每年可以减少燃油消耗3%~5%。

该公司新开发的硅胶品种VP Si363可以在保证轮胎行驶里程的前提下,达到安全和节能的良好平衡。

二十世纪90年代,德国赛率先在欧洲市场推出轮胎用硅橡胶。现在,美国人也在开发低滚动阻力轮胎。目前,德国赛硅橡胶新品正在美国几家轮胎厂进行实验,新产品在致力于优化轮胎性能的同时,将在原有硅橡胶产品的基础上,再节约燃油消耗2%~3%。

钱进

美国新建废轮胎回收项目 获多方资助

美国路易斯安那州维达黎亚市(Vidalia)的废轮胎处理厂的建设工作,2月即将如期开始动工。路易斯安那州环境质量管理局(DEQ)的最终审查批文已经下达,同意建设废轮胎处理厂,并为该项目提供70万美元的资助。整个项目的资金中有650万美元来自银行贷款,150万美元来自私人投资。另外,格兰特发展基金也赞助63.9万美元。

2006年8月,维达黎亚市政当局把该市工业园区的25亩土地赠送给这家废轮胎回收工厂。该项目建成之初可为当地新增35个工作岗位,一年之后雇员达到65人,最终将增加到大约130人。

郭亦

邓禄普的一家橡胶厂恢复生产

印度邓禄普公司的萨哈贡吉(SahaGunj)工厂,自1998年停产,在2000年曾间断地生产过一些橡胶制品,2006年10月底进行试生产之后,已于今年初全面恢复轮胎和工业橡胶制品的生产。该工厂恢复运转后,首先生产卡车轮胎、越野轮胎以及胶管和胶带等工业橡胶制品。

郭轶

固特异将在年底关闭摩洛哥轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司正在继续努力降低管理费用,计划在今年年底之前关闭它在摩洛哥西北部的喀萨布兰卡(Casablanca)轮胎厂。此举可每年节省大约1000万美元的开支。但是该厂的关闭也将会使150人失业。

在半个月前,该公司曾宣布,今年下半年还要关闭加拿大魁北克省沃利菲尔德(Valleyfield)轮胎厂,而转产混炼胶;另外,对关闭美国德克萨斯州泰勒(Tyler)轮胎厂的计划将被推迟一年,要到2008年第一季度再予以实施。

郭谊

美国国防部资助非充气轮胎项目

美国弹性技术(Resilient Technologies)公司正在开发一种用压缩塑料代替压缩空气的非充气轮胎。据称,这个项目得到了美国国防部1100万美元的资助。目前,这种轮胎的样品已经试制出来,该技术的专利申请也在审查之中。这种轮胎的特点是即便战车遇到炸弹袭击,照样能迅速脱离险境。据报道,美国陆军每年要耗用20万条充气越野轮胎。

弹性技术公司是2005年成立的一家私营合资研究机构,由奥古斯塔系统公司、美国科学技术公司和沃达尔塑料公司共同合资组建而成。

郭谊