

7000万英镑。该公司已经计划扩大 Puducherry 和 Arakkonam 厂子午线轮胎的产能,使这两家厂产量增加 10万条,扩大 Medhak 厂子午线轮胎的产能,使这家工厂产量增加 2~3万条。

MRF 轮胎公司占有印度轮胎市场 24% 的份额,出口约占其销售收入的 12% 左右。该公司在印度境内拥有 2500 家分支销售机构,产品出口到世界 65 多个国家和地区。 苏 博

## 米其林签订首批原配轮胎供货合同

米其林轮胎公司宣布,该公司已与其位于莫斯科附近的 Davydov 轮胎厂签订了首批原配轮胎的供货合同,将为圣彼得斯堡附近的福特 Vsevolzhsk 工厂提供两种规格的原配轮胎,为福特福克斯这一车型使用。 尚 博

## 中国汽车行业还将带动轮胎工业发展

根据美国汽车工业的分析报告表明,2006 年,中国已经超过日本成为世界上第二大乘用轿车的市场。2006 年中国地区经销车辆达到了 7200 万辆,与 2005 年相比,上涨 25.1%。

美国分析家认为,随着中国经济以每年 10% 的速度快速发展,中国将在未来 10 年内超越美国成为世界上最大的乘用车市场。中国已成为世界上最大的橡胶消耗国,随着汽车行业的快速发展将为轮胎工业带来巨大的商机。 尚 博

## 普利司通澳大利亚公司效益直线下滑

普利司通澳大利亚公司 2006 年度的净收益下滑了 72%,而今年的日子也不好过。该公司 2006 年的利润为 284 万澳元,与 2005 年的 1030 万澳元相比,呈现大幅度的下降。2006 年的销售额为 5.14 亿澳元,仅比上一年降低 1.2%。

该公司认为,利润下降是因为当地大多数汽车制造商的轮胎采购量减少,以及原材料价格上涨所致。据普利司通澳大利亚公司在去年 12 月公布的时间表,公众投资者拥有的 39.7% 公司股份,普利司通母公司将在今年 5 月回购。

郭 谊

## Petmor 公司在泰国建合资厂

Petmor 实验公司正将其制造业务扩展到泰国,以提高全球销售额并给美国客户更多选择。该公司正在泰国曼谷建立合资厂。新公司被命名为 Petmor(泰国)公司。

新公司将采用模压和挤出工艺,生产与 Petmor 公司一样的橡胶制品,包括使用 Petmor 公司的化学助剂以及 Petmor 公司发明和使用的混炼胶配方、试验方法、混炼方法及包括定制产品、设计、规范、工艺、检测在内的工艺指南。新工厂计划今年 6 月份投产。

新公司总占地面积为 30~40 万平方英尺。产品有部分会销往美国,但最初主要是供给亚洲市场。同时 Petmor 公司打算在欧洲扩展合资范围。 陈维芳

## 固特异计划明年初关闭泰勒轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司计划在 2008 年第一季度关闭其设在美国德克萨斯州的泰勒(Tyler)轮胎厂。这家轮胎厂主要生产贴牌的小尺寸乘用车轮胎,北美的这类轮胎市场由于受到低价进口轮胎的激烈冲击,迫使该厂关闭。固特异在经历了钢铁工会的工人近 3 个月的罢工之后,于 2006 年 12 月与工会签订的新合同中,同意泰勒轮胎厂在 2007 年继续维持生产。目前,该厂拥有 1100 名工人。固特异公司预计,关闭这家工厂大约要花费 1.55~1.60 亿美元,其中包括退休人员的退休金和医疗费、快速折旧费、资产的冲销和雇员的遣散费等。 郭 轶

## Lakeland 公司收购 RFB 乳胶公司资产

Lakeland 工业公司以 340 万美元的价格收购了 RFB 乳胶有限公司的工业手套资产。

通过这次收购, Lakeland 工业公司不仅可以继续扩大它的生产线,并且能够使其产品多样化。此次收购的资产包括位于 RFB 乳胶有限公司总部所在地——印度新德里的一家工厂以及设备。该厂生产棉线和其它纤维材料衬里的手套以及无

衬里的家用橡胶手套。这些产品主要用于危险化工行业, Lake land工业公司认为这个市场的规模有 10亿美元之大, 并希望从 3 月份开始将新德里生产的手套销往美国市场。

Lake land公司在美国运营着数家为工业防护市场生产各式劳保服装及相关配套产品的工厂, 其 2005年的销售额是 9000万美元。公司将产品分销给一个由 800家经销商组成的网络, 这些经销商再把产品销售给化工、石化、汽车、钢铁、玻璃、建筑、冶炼、清洁、制药、高新电子、医院以及实验室等行业的消费者。

另外, Lake land公司还把产品销售给众多的政府机构、公司、消防和警察部门、机场事故营救部门以及疾病控制中心。

陈维芳

## 德国赛开发出低滚动阻力硅橡胶

德国赛公司一直致力于开发减少轮胎滚动阻力的硅橡胶, 目前该产品已经在欧洲的轮胎厂获得了成功应用, 硅橡胶轮胎每年可以减少燃油消耗 3% ~ 5%。

该公司新开发的硅胶品种 VP Si363可以在保证轮胎行驶里程的前提下, 达到安全和节能的良好平衡。

二十世纪 90年代, 德国赛率先在欧洲市场推出轮胎用硅橡胶。现在, 美国人也在开发低滚动阻力轮胎。目前, 德国赛硅橡胶新品正在美国几家轮胎厂进行实验, 新产品在致力于优化轮胎性能的同时, 将在原有硅橡胶产品的基础上, 再节约燃油消耗 2% ~ 3%。

钱 进

## 美国新建废轮胎回收项目 获多方资助

美国路易斯安那州维达黎亚市 (Vidalia) 的废轮胎处理厂的建设工作, 2月即将如期开始动工。路易斯安那州环境质量管理局 (DEQ) 的最终审查批文已经下达, 同意建设废轮胎处理厂, 并为该项目提供 70万美元的资助。整个项目的资金中有 650万美元来自银行贷款, 150万美元来自私人投资。另外, 格兰特发展基金也赞助 63.9 万美元。

2006年 8月, 维达黎亚市政当局把该市工业园区的 25 亩土地赠送给这家废轮胎回收工厂。该项目建成之初可为当地新增 35 个工作岗位, 一年之后雇员达到 65 人, 最终将增加到大约 130 人。

郭 亦

## 邓禄普的一家橡胶厂恢复生产

印度邓禄普公司的萨哈贡吉 (Sahagunj) 工厂, 自 1998年停产, 在 2000年曾间断地生产过一些橡胶制品, 2006年 10月底进行试生产之后, 已于今年初全面恢复轮胎和工业橡胶制品的生产。该工厂恢复运转后, 首先生产卡车轮胎、越野轮胎以及胶管和胶带等工业橡胶制品。

郭 轶

## 固特异将在年底关闭摩洛哥轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司正在继续努力降低管理费用, 计划在今年年底之前关闭它在摩洛哥西北部的喀萨布兰卡 (Casablanca) 轮胎厂。此举可每年节省大约 1000万美元的开支。但是该厂的关闭也将会使 150人失业。

在半个月前, 该公司曾宣布, 今年下半年还要关闭加拿大魁北克省沃利菲尔德 (Valleyfield) 轮胎厂, 而转产混炼胶; 另外, 对关闭美国德克萨斯州泰勒 (Tyler) 轮胎厂的计划将被推迟一年, 要到 2008年第一季度再予以实施。

郭 谊

## 美国国防部资助非充气轮胎项目

美国弹性技术 (Resilient Technologies) 公司正在开发一种用压缩塑料代替压缩空气的非充气轮胎。据称, 这个项目得到了美国国防部 1100万美元的资助。目前, 这种轮胎的样品已经试制出来, 该技术的专利申请也在审查之中。这种轮胎的特点是即便战车遇到炸弹袭击, 照样能迅速脱离险境。据报道, 美国陆军每年要耗用 20万条充气越野轮胎。

弹性技术公司是 2005年成立的一家私营合资研究机构, 由奥古斯塔系统公司、美国科学技术公司和沃达尔塑料公司共同合资组建而成。

郭 谊