

# 相关行业

## 全钢载重子午线轮胎四鼓成型机 在北京通过验收

日前,由北京航空制造工程研究所承担的全钢载重子午线轮胎四鼓成型机研发项目,通过了商务部组织的专家组验收。该项目是国家商务部和财政部批准的高新技术产品出口研究开发资金项目,该所获得了百万元级的项目资助资金。设备的研发成功,填补了国内空白,大大提高我国轮胎成型的精度和效率,标志着我国该种成型机跨上新的台阶,达到当代国际先进水平。

全钢载重子午线轮胎四鼓成型机是制造全钢子午线轮胎的关键设备之一。我国轮胎厂普遍使用二鼓或三鼓成型机,只有河南风神轮胎股份有限公司等极少数轮胎厂从国外进口少量四鼓成型机,价格昂贵。在此之前我国无一家橡胶机械企业能生产四鼓成型机。北京航空制造工程研究所利用自身技术开发水平和产品制造能力,为保持轮胎成型机在国内国际市场的领先优势,对四鼓成型机进行长达两年攻关,于2005年试制出我国第一台全钢载重子午线轮胎四鼓成型机。经杭州中策轮胎股份有限公司等企业一年多的试用,生产出数万条合格的全钢子午线轮胎。实践证明,该机精度水平及生产效率较二、三鼓成型机有较大幅度提高。

该机具有如下特点:自动化程度高,操作工只需完成上料、接头检查、胎胚检查、帘布缝合等辅助性工作,其余工序可由机器自动完成;生产效率高,每条成型轮胎为180<sup>s</sup>,效率是二鼓成型机的两倍、三鼓成型机的1.5倍;安全性好,设备充分考虑CE要求,大量采用安全保护器件;轮胎成型质量佳,A级轮胎率可达90%,比三鼓、二鼓成型机高许多;各部件已被证明运行可靠;结构简单、敞开,便于维护,可靠性高,维护性能好;用户定置

性好,更便于对轮胎制造工艺的管理,通过联网还便于企业管理;设备精度达到当代先进水平。

陈维芳

## 杜邦高性能弹性体贸易公司 在上海开业

杜邦高性能弹性体公司日前宣布,在中国设立新的业务实体——杜邦高性能弹性体贸易(上海)公司。这是杜邦继2005年在上海的最先进的研发中心投入使用之后的又一重大举措,体现了杜邦公司为中国客户提供优质业务支持的服务理念。与杜邦在美国、欧洲及日本的实验室一样,上海的研发中心也装备有模拟使用条件下的各种测试设备。同时,该中心还具备混配、加工和性能测试的能力。根据客户的具体需求,杜邦可以量身定制培训项目和技术服务。

郭轶

## 德固特正式授权甘帕茨公司 为海外总代理

近日,青岛德固特机械制造有限公司授权美国甘帕茨(GanPads)公司作为其高温空气预热器及其它能源回收传热设备的海外销售总代理。青岛德固特公司是专门生产和制造炭黑专用设备的企业。2004年,它在炭黑行业首先推出950℃高温空气预热器,引起业界的广泛关注。目前,该公司已制造该类空气预热器数十台,运行情况良好。甘帕茨公司在2005年的苏州亚太炭黑会议上,就对这种预热器产生了强烈兴趣,经过一年的沟通,双方在商务及技术转让等方面达成了共识,正式成为全球合作伙伴。

郭奕

## 上海高桥巴斯夫胶乳产能增加

中德合资上海高桥巴斯夫分散体有限公司于2006年11月初完成改造后,其年产能从13万<sup>t</sup>增加至21万<sup>t</sup>,从而更进一步巩固了该公司作为亚洲最大的丁苯胶乳生产基地以及中国最大的丁苯胶乳供应商的地位。

钱进