

1. 6. 2 再生胶和胶粉

2005年,我国生产再生胶和胶粉 167万 ,^t同 比 2004年 152万 增长了 10%,其中再生胶为 140万 增长 8%。在发达国家再生胶已基本淘汰,只有印度等国有少量生产的情况下,产量占世界的 85%以上,成为我国废胎利用的独 特产品,并有 3%左右对外出口,对缓解橡胶供应紧张起到一定缓冲作用。另外,我国从 90年代起开发的胶粉,现在的产量已达到 27万 ,^t但同美国的 120万 相比,形成明显反差,能力发挥不过一半左右,产品销路一直未完全打开。

2 发展预测

我国橡胶产业 2006年仍然保持着较快的发展速度,预计全年橡胶消耗量可以达到 480万 ,^t增长 10. 1%。其中合成橡胶 280万 ,^t天然橡胶 200万 。^t 中国的橡胶产业在世界所占的比例达到 22%。预测 2010年橡胶消耗量将达 660万 ,^t在全球的比例要上升到 27%。 2006 ~ 2010年,在汽车产量由 700万辆升至 1000万辆的拉动下,合成橡胶生产将由 180万 增至 270万 ,^t天然橡胶由 58万 增到 70万 ,^t轮胎由 3. 6亿条增加到 5亿条。它们在世界所处的位置分别为 14% ~ 20%、6. 5% ~ 7%和

27. 2% ~ 33. 3%。橡胶机械也将由 70亿元增长至 100亿元,占全球的 30% (见表 11)。

表 11 中国和世界橡胶产业发展预测

项目	2006年 预计	2010年 预测	5年增幅 /%
中国橡胶消耗量 /万 t	40	600	37. 5
合成橡胶消耗量 /万 t	280	360	28. 6
天然橡胶消耗量 /万 t	200	300	50
合成橡胶产量 /万 t	180	270	50
天然橡胶产量 /万 t	58	70	20. 7
轮胎产量 /亿条	3. 6	5	38. 9
世界橡胶消耗量 /万 t	2150	2400	11. 6
合成橡胶消耗量 /万 t	1240	1360	9. 7
天然橡胶消耗量 /万 t	910	1040	14. 3
合成橡胶产量 /万 t	1260	1400	11. 1
天然橡胶产量 /万 t	890	1010	13. 5
轮胎产量 /亿条	13. 2	15	11. 1
中国在世界所占比例			
橡胶消耗量比例 /%	22	27	
合成橡胶产量比例 /%	14	20	
天然橡胶产量比例 /%	6. 5	7	
轮胎产量比例 /%	27. 2	33. 3	

据汽车权威部门预测,到 2020年我国汽车生产仍可保持较快的增长势头,比 2010年再翻一番,达到 2000万辆水平,因此为之配套服务的橡胶产业也将继续保持同步的发展步伐。中国将在未来十几年内成为橡胶产业的世界强国。

保加利亚新建橡胶制品厂

土耳其的一家名为特克拉斯 (Teklas)公司的投资公司投资 1000万欧元,在保加利亚的库迪加里 (Kurdjali)地区新建一家橡胶制品厂。该厂的主要产品是汽车用橡胶部件,大部分出口。德国大众汽车公司是这家新橡胶制品厂的第一家大客户。目前,已有 57名雇员在该厂工作,另外还将增加 200名雇员。有消息称,特克拉斯公司打算 2007年在同一地区再建一家类似的橡胶制品厂。

郭 宜

米其林开发新一代载重轮胎

米其林轮胎公司宣布,该公司将与 Transense TMS技术公司再次合作,共同开发米其林新一代载重轮胎。 Transense公司的无电池轮胎监测

系统 (Batteryless Tire Pressure Monitoring Systems) 技术将进一步被使用。此技术米其林轮胎公司于 2001年被批准用于开发航空轮胎。另外得到授权的公司为 Honeywell公司、Texas Instruments公司和 Lear Corp公司。轮胎法案的要求之一是截至 2007年,所有在美国销售的汽车都必须安装轮胎压力监视系统。 2002年美国国家公路交通安全总署的又一联邦法案规定,美国汽车从 2003 ~ 2006年,每年以 10%、35%、65%、100%的比例分别装配 TPMS系统。

苏 博

库珀轮胎橡胶召回 8万条轮胎

库珀轮胎橡胶公司自动召回今年早些时候在美国乔治亚州奥尔巴尼工厂生产的 79857条轮胎。至于召回的原因,该公司解释说,在 8天中生产的这些轮胎使用了一种“与以往不一致的”胶料。

郭 宜