

海外消息

米其林投资创新的卡车轮胎

日前米其林公司宣布, 该公司计划投资 4 亿欧元(5.127 亿美元)采用耐用技术开发新一类卡车轮胎。

米其林公司设计了 XDN 2 GRIP 技术, 以提高轮胎的安全性能和使用寿命, 此举旨在提高在关键市场领域的销售额, 达到占该公司利润的 40%和营业收入 25%的目标。该公司通过这项技术创新, 将使其轮胎价格比竞争对手的产品更具有价格优势。

米其林公司称, 将投资 4 亿欧元采用这项耐用技术, 到 2011 年达产后, 年生产能力将超过 400 万套轮胎。

钱伯章

库珀启用新型奥利弗翻新轮胎

2006 年 8 月 23 日, 库珀轮胎橡胶有限公司宣布其子公司奥利弗有限公司(Oliver Rubber Co.)已经为车队打造了 5 种新型胎面, 它们分别是 XS-D 型、DPW 型、ULP-Drive 型、ULP-Rib 型和 Winter Trac II 型。

最新 XS-D 型胎面, 是为有超载需求的越野车和重载牵引车度身定做的。其特点是使用了一种被称为 Xtra-Tuff 的新型复合材料, 专门用来满足严峻的越野行驶需求。此外, 该胎面还具有牵引力强、强度高以及使用寿命长的特点。

XS-D 型胎面的具体规格为 210 mm、220 mm、230 mm 和 240 mm, 胎面厚度 30/32 英寸, 适用于 70%的越野行驶路面的车辆使用, 也适用于大多数建筑车辆及特种车, 包含的规格有 11R22.5、11R24.5 和 315/80R22.5。

新型 DPW 花纹(Drive Position Waste)设计用于道路及越野行驶车辆。其特点是运用了一种

名为 Tri-Cor 的新型复合胎面。DPW 型胎面具有耐碎石、耐刺穿的性能, 深花纹胎面适用于 30%和 70%的越野和道路行驶车辆。

新型奥利弗 ULP (超低断面)单宽胎 ULP-Drive 和 ULP-Rib, 其特点是“VDiplus”, 具有视觉指示器和石子排出器的作用。该胎面附有 V 型纵向花纹沟槽, 具有耐磨、易操控的优点。ULP-Rib 型胎面的厚度为 16/32 英寸, ULP-Drive 型胎面厚度为 24/32 英寸。

苏 博

普利司通考虑在俄罗斯建厂

日前, 日本普利司通轮胎公司表示, 该公司正在考虑在俄罗斯建立一家轮胎厂, 促使其乘用车轮胎产量上升 10%左右。

据俄罗斯 Vedomosti 报道, 此次普利司通新址在圣彼得堡的 Nissan 工厂附近。普利司通公司方面称, 该公司还没有做出最后决定, 此议题正在商议阶段。之所以选择在俄罗斯建立轮胎厂是由于俄罗斯汽车行业的快速发展和市场的需求。

该公司在俄罗斯所建新厂的年生产能力为 100 万条轮胎, 新厂占地面积约为 10 万 ha。从 1999 年至今, 普利司通公司已在俄罗斯建立了 160 家轮胎销售店。

苏 博

帝坦公司计划 2007 年扩大生产规模

轮胎及轮辋制造商帝坦国际公司刚刚完成对德国大陆北美轮胎公司工程轮胎厂的收购, 计划在明年进一步扩大业务。

帝坦公司计划在未来的一年半内重组和整合其旗下子公司, 包括改造伊里诺斯州 Freeport 厂和俄亥俄州 Bryan 厂以提高收益。该公司于去年 12 月从美国固特异轮胎公司手中购得 Freeport 农用轮胎厂, 并于今年 7 月 31 日从德国大陆公司购买了 Bryan 工程轮胎厂。帝坦公司将提高其在爱荷华州 Des Moines 厂及伊里诺斯州 Freeport 厂的农用轮胎销售量。同时俄亥俄州 Bryan 厂将上新的工程轮胎生产线。

根据与大陆轮胎公司的协议, 大陆牌和通用

牌工程轮胎都被允许在 Freeport 厂和 Des Moines 厂生产。帝坦公司还计划在销售“通用牌”工程轮胎的同时配“帝坦牌”轮辋,希望通过产品的“组合”提高轮胎的价值。

据帝坦公司估算,在未来的一年内,可提高工程轮胎产量 30% 以上。Freeport 厂和 Bryan 厂的年销售额分别为 2.15 及 1.25 亿美元,这样加起来帝坦公司将新增年销售收入 3.4 亿美元。该公司 2006 年的目标是包括轮胎及轮辋的销售收入为 7.2~7.35 亿美元,而利息、赋税、折旧及摊销之前的营业收入为 7500~7800 万美元。

2007 年公司目标是销售收入为 8~8.25 亿美元,而利息、赋税、折旧及摊销之前的营业收入为 1.1~1.42 亿美元。

2005 年帝坦公司的合计销售收入 4.701 亿美元,净收入 1100 万美元。2006 年上半年销售收入 3.578 亿美元,净收入 1420 万美元。

帝坦公司在北美市场已建立了最大的经销商网络,经销帝坦、固特异、大陆和通用等品牌。

帝坦公司与大陆公司的交易一完成就计划在明年扩大该工厂的产能。公司计划再订 800 万美元的设备且 2007 年交货。公司还计划将 100~120 万美元的闲置资产注入以上三家轮胎厂,同时正加大对其它闲置资产的处理。 陈维芳

诺基亚新型夏季轮胎 明春投放市场

诺基亚轮胎公司开发了一种商品名为“Nokian Hakka”的新型夏季轮胎,明年春天将投放北欧和俄罗斯市场。这种轮胎分为 4 个品种,多种尺寸规格。其中,乘用车轮胎有两个品种,即速度等级为时速 210 km 的 Nokian Hakka H 和速度等级为时速 240 km 的 Nokian Hakka V;商用车轮胎也有两个品种,它们是速度等级均为时速 60 km 的 Nokian Hakka C Cargo 和 Nokian Hakka C Van。

这两种乘用车轮胎具有相同的胎面花纹,但胶料组成和结构不一样,以改善胎面的抗水滑性和提高干沥青路面的操纵性能。该公司为这种新型夏季乘用车轮胎,在芬兰、瑞典、挪威和俄罗斯

提供 3 年的质量担保。

郭 贻

普利司通与 Mack 和 Volvo 公司 签署合同

日前,日本普利司通/费尔斯通轮胎公司宣布,该公司已经分别与 Mack 公司和 Volvo 公司签署了中型载重原配轮胎的合同,这意味着该公司的普利司通牌轮胎将成为以上两家公司卡车和拖拉机的原配轮胎,实施时间为 10 月 1 日。

Mack 公司是 Volvo 集团之一,总部设立在瑞典的 Gothenburg 地区,年销售额约为 310 亿美元,所涉及的业务包括:载重汽车,公共汽车,建筑器材、海洋和工业驱动系统、航空航天和金融服务等。

苏 博

米其林北美轮胎公司开设轮胎俱乐部

日前,米其林北美轮胎公司开设了一家俱乐部,专门为 X-One 超宽基轮胎的使用者服务。服务内容为讲述技术信息、维护事项和其他来自米其林轮胎公司的重要信息。

苏 博

横滨 V103S 运动轮胎用于新型奥迪

横滨橡胶株式会社近日宣布,ADVAN 运动系列轮胎最新产品——V103S 已被奥迪批准为新型车 S8 的原配备之一。

轮胎型号为 265/35ZR20 99Y XL (超载)。

苏 博

匈牙利以废轮胎作燃料发电

匈牙利泊尔古拉(Polgár)市新建的一座以废轮胎作燃料的发电厂,近日举行了奠基仪式。该工程造价约 80 亿福林,特克康(Techcon)环境与能源公司将出资工程总投资的 25%,其余资金由匈牙利国家发展银行解决。该电厂预计在 2007 年 6 月建成投产,每年可消耗 2.2 万 t 废轮胎,发电能力达 450 万 kWh。

郭 译