

海外消息

米其林投资创新的卡车轮胎

日前米其林公司宣布, 该公司计划投资 4 亿欧元(5.127 亿美元)采用耐用技术开发新一类卡车轮胎。

米其林公司设计了 XDN 2 GRIP 技术, 以提高轮胎的安全性能和使用寿命, 此举旨在提高在关键市场领域的销售额, 达到占该公司利润的 40%和营业收入 25%的目标。该公司通过这项技术创新, 将使其轮胎价格比竞争对手的产品更具有价格优势。

米其林公司称, 将投资 4 亿欧元采用这项耐用技术, 到 2011 年达产后, 年生产能力将超过 400 万套轮胎。

钱伯章

库珀启用新型奥利弗翻新轮胎

2006 年 8 月 23 日, 库珀轮胎橡胶有限公司宣布其子公司奥利弗有限公司(Oliver Rubber Co.)已经为车队打造了 5 种新型胎面, 它们分别是 XS-D 型、DPW 型、ULP-Drive 型、ULP-Rib 型和 Winter Trac II 型。

最新 XS-D 型胎面, 是为有超载需求的越野车和重载牵引车度身定做的。其特点是使用了一种被称为 Xtra-Tuff 的新型复合材料, 专门用来满足严峻的越野行驶需求。此外, 该胎面还具有牵引力强、强度高以及使用寿命长的特点。

XS-D 型胎面的具体规格为 210 mm、220 mm、230 mm 和 240 mm, 胎面厚度 30/32 英寸, 适用于 70%的越野行驶路面的车辆使用, 也适用于大多数建筑车辆及特种车, 包含的规格有 11R22.5、11R24.5 和 315/80R22.5。

新型 DPW 花纹(Drive Position Waste)设计用于道路及越野行驶车辆。其特点是运用了一种

名为 Tri-Cor 的新型复合胎面。DPW 型胎面具有耐碎石、耐刺穿的性能, 深花纹胎面适用于 30%和 70%的越野和道路行驶车辆。

新型奥利弗 ULP (超低断面)单宽胎 ULP-Drive 和 ULP-Rib, 其特点是“VDiplus”, 具有视觉指示器和石子排出器的作用。该胎面附有 V 型纵向花纹沟槽, 具有耐磨、易操控的优点。ULP-Rib 型胎面的厚度为 16/32 英寸, ULP-Drive 型胎面厚度为 24/32 英寸。

苏 博

普利司通考虑在俄罗斯建厂

日前, 日本普利司通轮胎公司表示, 该公司正在考虑在俄罗斯建立一家轮胎厂, 促使其乘用车轮胎产量上升 10%左右。

据俄罗斯 Vedomosti 报道, 此次普利司通新址在圣彼得堡的 Nissan 工厂附近。普利司通公司方面称, 该公司还没有做出最后决定, 此议题正在商议阶段。之所以选择在俄罗斯建立轮胎厂是由于俄罗斯汽车行业的快速发展和市场的需求。

该公司在俄罗斯所建新厂的年生产能力为 100 万条轮胎, 新厂占地面积约为 10 万 ha。从 1999 年至今, 普利司通公司已在俄罗斯建立了 160 家轮胎销售店。

苏 博

帝坦公司计划 2007 年扩大生产规模

轮胎及轮辋制造商帝坦国际公司刚刚完成对德国大陆北美轮胎公司工程轮胎厂的收购, 计划在明年进一步扩大业务。

帝坦公司计划在未来的一年半内重组和整合其旗下子公司, 包括改造伊里诺斯州 Freeport 厂和俄亥俄州 Bryan 厂以提高收益。该公司于去年 12 月从美国固特异轮胎公司手中购得 Freeport 农用轮胎厂, 并于今年 7 月 31 日从德国大陆公司购买了 Bryan 工程轮胎厂。帝坦公司将提高其在爱荷华州 Des Moines 厂及伊里诺斯州 Freeport 厂的农用轮胎销售量。同时俄亥俄州 Bryan 厂将上新的工程轮胎生产线。

根据与大陆轮胎公司的协议, 大陆牌和通用