

造项目一等奖,大型农业轮胎技术改造项目获优秀技术改造项目二等奖。
钟明贵

行业动态

北橡院加强与泰国轮胎企业合作

贵轮载重子午线轮胎三期工程 和大型农业轮胎技改项目 通过贵阳市竣工验收

日前,贵州轮胎股份有限公司载重子午线轮胎三期工程技改项目和大型农业轮胎技改项目通过贵阳市经贸委、市财政局、市工业投资控股公司等部门的竣工验收。

贵轮载重子午线轮胎三期工程技改项目总投资 4984 万元。该项目在载重子午线轮胎及该项目一期工程基础上,增加部分设备达到年新增全钢载重子午线轮胎 30 万套。该项目于 2003 年 5 月开工,2004 年 9 月完工投产,12 月达产,实现了设计产能目标。该项目投产后,销售收入达到(不含税)36856 万元,利税 5812 万元,其中利润 4132 万元。

该公司在实施该项目中,采取了项目法人制和工程监理制的管理模式,聘请有经验的工程监理公司对项目的设备安装进行监理,确保了整个工程的质量和建设进度,通过招投标制,引进设备和国内配套的大型设备,共节约采购资金 96 万元。

年产大型农业轮胎 5 万套项目总投资 4279 万元,是该公司根据市场情况实施的产品结构调整项目之一。该项目于 2003 年 1 月开工建设,采用企业现有的生产技术和国产原材料设计、工艺装备,于 2004 年 2 月完工交付正常生产,2004 年 10 月产量达到设计规模。该项目的高标准技术改造,使其生产工艺更先进,产品质量大幅提高。

随着项目的顺利达产,2005 年为公司新增销售收入 5674 万元,新增利税 660 万元。

该项目的大型设备采购同样也采取了公开招标采购的方式进行。

今年 7 月份,贵轮公司的载重子午线轮胎三期技术改造项目获得贵阳市 2006 年优秀技术改造

日前,泰国利士国际轮胎集团公司一行 5 人到北京橡胶工业研究设计院,就半钢子午线轮胎的技术合作及院方设计制造的生产设备和测试仪器进行了交流。该院院长徐耀先、常务副院长吴桂忠、轮胎工程中心和机电装备事业部的技术人员参加了交流,常务副院长吴桂忠主持会议。会上徐耀先院长对泰方的来访表示热烈欢迎,并将北橡院的基本情况向外方人员进行了介绍。

利士国际轮胎集团公司是泰国较大的专业生产斜交轮胎的一家企业,为适应市场的发展需求,准备投资建设半钢子午线轮胎生产线,日前正在寻求技术合作。

7 月底,该院常务副院长吴桂忠带队赴泰国参加国际会议时曾与该公司进行了友好的交流和访问。双方通过技术交流,为今后的技术合作奠定了良好的基础。这次该公司成员亲临橡胶院,进一步了解该院的技术、设备情况。该院常务副院长吴桂忠,就本院的半钢子午线轮胎生产制造技术和机电装备事业部技术及有关院方设备、仪器,向来宾作了详细的介绍。吴桂忠重点还介绍了该院技术的特点和优势,同时对半钢子午线轮胎的生产工艺流程,从胶料的准备到成品的检验及泰方关心的问题进行了介绍,并对泰方提出的问题一一解答。

会后,泰方对该院技术开发、分析检测等部门进行了参观,最终双方形成了初步合作意向。

樊文茹

昊华南方橡胶公司启动 巨型工程子午线轮胎项目

近日,昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司启动了一万套巨型工程子午线轮胎项目,并在厂门口贴出倒计时牌。

据介绍,这是我国第一个巨型工程子午线轮胎项目,也是世界最大的巨型工程子午线轮胎项