

的 4.07 亿美元的销售记录，公司决定将锦湖北美轮胎公司总部迁至加利福尼亚州新址。目前北美轮胎总部占地面积 83 万平方英尺，比原来的面积扩大了两倍，包括办公室和仓库。公司确立的目标是今年在美国市场销售收入增加 25%，达到 5.05 亿美元。锦湖轮胎在美国开办了 5 家轮胎销售中心，仓库的使用面积超过 100 万平方英尺，这为公司更好地在北美市场推广锦湖品牌创造了条件。至于何时在北美设厂一事，锦湖依旧持谨慎态度。但公司表示，公司已经开始把目光转向美国的原配轮胎市场。今年 2 月，锦湖在美国底特律设立了原配轮胎办事处，主要目标是美国的克莱斯勒、通用和福特三大汽车公司的中、高档轿车。锦湖计划生产适合克莱斯勒汽车的 18 英寸轮胎，并在 2008 年推出适用于运动型汽车的 19 英寸轮胎。至于与其他两家汽车公司的合作计划，锦湖轮胎尚未对外宣布。

为了能生产高质量轮胎，并且保证轮胎满足不同国家的公路使用环境，锦湖轮胎每年从销售额中拿出 4% 以上的收入作为研发费用，分别在韩国、北美、欧洲和中国设立了 4 家轮胎研发中心。公司开发了在韩国乃至全球范围内适用的轮胎，并且通过各研究中心之间合理的任务分配，全力以赴开发轮胎新品。

2003 年锦湖开发了轮胎自动化系统 (APU)，这套系统被安装在靠近汉城的平泽轮

胎厂，175 个雇员每天生产近 6000 条轮胎。Oh 博士说，公司将扩大 APU 系统的适用范围，并将不断改进该系统，使之更适合轮胎生产。

目前，锦湖轮胎开发的跑气保用轮胎（即零压轮胎），已经在韩国市场上使用，并且公司一直关注着这一领域的变化。Oh 博士表示，公司目前正在开发一种新概念轮胎，计划今年面世，具体细节未透露。

为更好地配合公司在全球开发原配轮胎市场，锦湖将投入更多的精力，开发滚动阻力低和轮胎重量轻的新产品。

2005 年 2 月锦湖轮胎将 11% 的股份卖给了美国库珀轮胎橡胶公司，为此两家公司已经探讨了在销售和市场领域合作的可行性，特别是在欧洲市场的合作，两家公司将共同分享在世界不同地区的销售利润。

梁金兰

越南橡胶出口中国受阻

近日，据越南贸易部信息中心报道，越南经芒街口岸出口中国的橡胶受阻，导致橡胶出口价格每吨下降 2000 ~ 3000 元人民币。造成上述状况的直接原因是由于中国进出口管理部门规定，橡胶必须通过正额贸易进行，限制小额贸易并加征 12% 的进口税。

苏博

(上接第 22 页)

表 5 成品国标耐久性能

轮胎规格	方案	硫化胎号	行驶时间	损坏情况	损坏部位
11. 00R20	试验胎面 A3+试验肩垫 B3	050614C100	124h55min	肩空	下肩部 (沿底皮胶方向)
		050613C101	121h42min	肩空	上肩部 (沿底皮胶方向)
		050613C102	123h08min	肩空	下肩部 (沿底皮胶方向)
		050614C099	121h57min	肩空	上肩部 (沿底皮胶方向)
11. 00R20	原生产胎面 A1+原生产肩垫 B1	050614H 138	118h24min	花纹沟裂口	上肩部 (肩垫, 胎面)
		050614H 135	117h14min	肩空	上肩部 (肩垫)
		050686H 125	116h13min	肩裂	下肩部 (肩垫, 胎面)
		050723H 166	112h40min	肩空	下肩部 (肩垫)

4 结语

在配方设计中，通过使用 Goodrich 压缩生热试验机在全钢载重子午线轮胎配方中的应用，对胎面胶配方和肩垫胶配方进行优化设计。提高了胎面的磨耗性能，降低了胎面的生热，滞后性，滚动阻力，同时降低了胎面的设计成本。提

高了肩垫胶配方的弹性，降低了肩垫的生热，提高了其动态性能。

通过使用 Goodrich 压缩生热试验机在全钢载重子午线轮胎配方中的应用，提高了成品轮胎的耐久性能约 7%，降低退赔率 1% 左右。