

行业动态

从保护环境和降低成本出发 黄海橡胶逐渐取消轮胎外包装

今年以来, 黄海橡胶集团公司以精细化管理统领各项工作, 本着节约优先的原则, 采取有效措施, 着力提高资源利用效率, 降低物质消耗。在逐渐取消轮胎外包装以来, 生产成本进一步降低。

坚持节约资源和保护环境, 发展循环经济是我国轮胎工业“十一五”发展规划的一个重要组成部分, 而轮胎外包装既无实际使用价值, 又会造成环境污染。取消轮胎外包装, 既不会影响轮胎的实际使用, 又减少了环境污染。同时, 对轮胎生产企业来说既可减少投入、降低成本, 又可节约包装材料费, 有利于提升企业经济效益和社会效益。今年 5 月中旬, 该公司就与国内 15 家大的轮胎公司联合向全国轮胎企业发出倡议, 取消轮胎外包装。据该集团有关负责人介绍, 如按每条胎包装材料费至少 2 元计算, 全年将节约费用 460 多万元。

吕晓梅

美国 GPX 公司在邢台投资建设 特种轮胎生产基地

日前, 外商独资企业—河北兴茂轮胎有限公司正式挂牌并投入生产。该企业是由美国 GPX 国际轮胎有限公司并购了河北轮胎有限责任公司的资产后, 新成立的外商独资企业。据悉, 总部设在美国波士顿的 GPX 公司, 在欧洲和亚洲拥有强大的生产能力, 同时从世界各地向北美进口轮胎, 公司在北美拥有 1000 个轮胎零售商和 30 多个原配制造商的经销网络, 该公司在北美以约 33% 的市场份额位于北美特种轮胎市场的前三位, 其中 30%~50% 的产品来自其独资企业生产。河北兴茂轮胎公司是 GPX 公司在中国设立的第一家独

资工厂。

新成立的河北兴茂轮胎公司将以生产特种轮胎为主, 大部分产品出口进入 GPX 公司在全球的经销网络, 同时也准备在中国市场销售。GPX 公司已对该公司做出了宏伟的发展规划, 提出了 12 个系列的产品开发计划, 将在近期投巨资着手进行对现有的生产线进行改造, 大幅度提高装备水平和技术水平, 使之成为集生产、科研和检测为一体的世界一流的特种轮胎生产基地。要在 1~2 年内由年产 2.2 万 t 成品轮胎, 提高到 4.6t 万以上, 销售额达 10 亿元左右。

王向仁

山东玲珑子午线轮胎改造项目 列入国债备选计划

日前, 国家发改委公布了 2006 年资源综合利用国债项目备选计划, 山东玲珑橡胶有限公司的“子午线轮胎综合节约改造项目”列入计划, 预计可获贴息 755.7 万元。该项目总投资额达 12595 万元, 通过对子午线轮胎的生产工艺和流程进行综合改造, 预计年可降低能源消耗成本 5193 万元, 年节水 5 万 t、节约蒸汽 40%、节电 3943 万度。

刘纯宝

风神港口专用全系列 工程机械轮胎投产

近日, 随着 16.00 25 32PR (G 12/E 3) 无内胎港口专用轮胎的正式投产, 标志风神轮胎股份有限公司港口专用全系列工程机械轮胎全面投产。

港口专用工程机械轮胎包括 12.00 24 24PR (E 4/G 31) 有内胎轮胎、14.00 24 28PR (E 4/G 31) 有内胎轮胎、16.00 25 32PR (E 3/G 12) 无内胎轮胎、18.00 25 40PR (E 4/G 30) 无内胎轮胎、18.00 33 40PR (E 4/G 30) 无内胎轮胎、21.00 25 36/40PR (E 3/G 12) 无内胎轮胎等共计 6 个规格 7 个品种、3 种花纹形式。

港口胎主要配套于港口码头作业的龙门吊车、正面吊、堆高车等港口机械, 根据机械在港口码头的作业特点, 车辆作业距离短, 但轮胎承载负