

米其林在墨西哥新建胎面厂

米其林北美公司日前宣布将在毗邻墨西哥总部及乘用车胎厂的 Queretaro 投资 4000 万美元, 建设一个轮胎胎面工厂, 以满足翻胎业不断增长的需要。新工厂主要为北美翻胎市场提供载重轮胎胎面, 计划 2007 年春完工, 雇员 120 人。

目前米其林在墨西哥有 12 家特许翻胎厂, 所需的胎面主要由乔治亚州 Covington 胎面厂供应。米其林计划投资 1500 万美元, 将该厂的生产能力翻一番, 以满足北美翻胎业的需求。

米其林表示, 公司在北美载重轮胎市场的增长比预计的要好。基于此, 米其林计划增加投资, 其中包括: 投资 8000 万美元扩产加拿大 Waterville 厂的 X-One 载重轮胎; 投资 6000 万美元扩产南卡罗来纳州 Spartanburg 厂的 X-One 轮胎以及其它轮胎产品, 同时投资 800 万美元扩大南卡罗来纳州 Anderson 胶片厂的生产能力。

陈维芳

RMA 要求增大 TREAD 透明度

近日 RMA (美国橡胶工业协会, Rubber Manufacturers Association) 联合一家名叫“公民”的消费者组织, 就 TREAD (交通运输召回、责任和报告法, Transportation Recall, Enhancement, Accountability, and Documentation Act) 有保留公布预警数据与 DOT (美国交通运输部, U. S. Department of Transportation) 对簿公堂。

TREAD 颁布于 2000 年秋天。它以法律的形式, 对汽车制造商因隐瞒产品缺陷而导致人员死亡或严重伤害的行为必须采取严厉的制裁和经济处罚做出了规定, 并直接导致提高轮胎安全标准, 强制安装轮胎气压监测装置等一系列措施的实施。

为了提高 TREAD 的可操作性和方便执行, 美国 NHTSA (国家公路交通安全管理局, National Highway Traffic Safety Administration) 分别于 2003 年 7 月和 2004 年 4 月代表 DOT 公布了“最终预警管辖条例”和“赔偿法”, 将生产商资料、产品担保内容和消费者投诉数据列为有保留

的公开资料, 并把车祸、人身伤害、财产损失数据列为不公开资料。

DOT 的这一做法遭到了 RMA 和“公民”组织的反对。他们认为这样做完全违背了 FOIA (信息公开法, Freedom of Information Act) 的基本精神与指导原则。“公民”组织认为, 目前没有确凿的证据可以证明任何汽车制造厂因为公开预警数据而蒙受损失, 也就是说, 这意味着 TREAD 不适用 FOIA 第三款所规定的保护范围, 因此坚持所有预警数据应该在任何时候都是公开的, 并可供自由使用。

FOIA 颁布于 1966 年, 是一部要求政府机构在大众要求之下提供信息的美国联邦法律。其要义是: 凡与经济、社会管理和公共服务相关的政府信息或其他信息, 均应予以公开或依申请予以提供。不过, 它的第三款亦规定, 在某些特殊情况下, 国会可以禁止某些信息的披露。此次 DOT 就引用了该权威性条款。

导致 RMA 和 DOT 产生争执并诉至法庭的本案, 关键在于 TREAD 预警数据是否属于 FOIA 第三款禁止公布的内容。目前双方都要求法庭给出直接了当的法律解释, 尽快做出判决。

关 泰

汽车制造业推动普利司通研发工作

一家世界顶尖的轮胎与橡胶公司的研发动力来自于一个主要领域: 汽车制造业。

这个信息来自于普利司通美国研发与技术中心总裁。在阿克隆城的普利司通研发中心, 现在正从事 26 个项目, 分别以 A 到 Z 来进行标识, 所有项目都与汽车用户有关。

普利司通美国研发与技术中心总裁说到了一些汽车领域的替代技术现状, 有些已得到应用, 有些还处于研发阶段。

他说, 电动汽车已走过了相当长的路, 现在充电只需 5min, 并已准备进行路测。还有一种电动概念车, 该车有 8 个轮子, 每个轮子中都装有一个引擎, 最高时速可达每小时 230km。

他说, 普利司通研发中心的研发目标有 4 个方面:

1. 客户期望的技术创新与突破;

- 2. 更加致力于富于挑战性项目的长期研发工作;
- 3. 关注大学里的边沿学科;
- 4. 寻求基于技术的新商业机会。

他认为从事轮胎技术工作是非常有趣的, 因为不同种类轮胎的需求很广泛。比如乘用车对滚动阻力需求比较高——尤其是对节约燃料用油方面有所帮助——但是, 同时又必须满足在湿地牵引力和干地操控, 还包括抓地力、性能、耐久力、驾驶舒适性、美观等。

同时, 他还提到一个 Blizzak 牌轮胎相关方面的信息。Blizzak 轮胎里有成千上万的气孔, 使得轮胎里有无数个因气孔造成小锐边, 这些锐边提高了轮胎的抓地力。研发人员之所以有这样的灵感, 是来源于研究了北极熊的脚底, 以及壁虎的脚底花纹。

他们还计划针对聚合体胶态纳米粒子的研究。

陈维芳 郑先群

大陆轮胎巴西新厂的 中型载重轮胎七月投产

大陆轮胎公司在巴西新工厂的中型子午线载重轮胎生产线预计将在今年 7 月份投产, 比原计划提前了一年半。

4 月, 大陆轮胎为该工厂的乘用车轮胎产品正式下线举行了庆祝活动。新工厂共耗资 2.6 亿美元, 在破土动工 18 个月后即正式投产, 比原计划提前了大约一年时间。

大陆轮胎表示, 今年年底, 该工厂将拥有 700 名员工, 达到日产 9000 套轿车轮胎、1000 套载重轮胎的能力。到 2007 年中期或年末, 将拥有 900 名员工, 达到日产 14000 套轿车轮胎、1700 套载重轮胎的能力。该工厂最终将具备年产 600 万套乘用车轮胎、70 万套载重轮胎的能力, 产品大部分出口到北美。

公司表示, 在始终亏本的北美自由贸易区 (NAFTA), 新的低成本产品在未来乘用车轮胎领域将起到关键性作用, 公司还将继续扩大产能。

该工厂位于巴西 Bahia 靠近 Salvador 的 Camacari 工业园内一块 860 万平方英尺大小的土地

上, 厂房占地面积 538 万平方英尺。据项目负责人透露, 该工厂采用了大陆轮胎公司最新的轮胎制造技术, 并将 189 名员工分别送至大陆公司位于葡萄牙、德国、捷克、斯洛伐克和美国的工厂进行培训。

何 敏

欧盟将启用新的翻新轮胎标准

欧盟委员会已同意为翻新轮胎加工和质量制定新的标准, 使其与新轮胎标准相当。因此, 现在所有在欧盟销售的翻新轮胎, 都要满足联合国欧洲经济委员会 (United Nations Economic Commission for Europe, UNECE) 的规则要求。它们将要求翻新轮胎安全和质量控制标准要与新的轮胎相似。

UNECE 制订的 108 和 109 强制规则适用于轿车翻新轮胎和商业车辆翻新轮胎。欧盟认为, 应避免制订自己对翻新轮胎的标准, 这样可以确保欧盟的轮胎制造商在欧盟以外更大的市场范围内获取利润。

今年 9 月份这项标准将开始生效, 届时如果翻新轮胎不能达到新标准要求, 将被视为违法。

杨 静

库珀发动 面向青年人的广告攻势

库珀轮胎橡胶公司已启动了一项新的广告宣传活动, 以争取更多的年轻消费者。

在去年特种装备市场协会 (Specialty Equipment Market Association) 的展览会上, 库珀公司发布了新设计的公司标识。公司认为, 通过新的电视节目和销售组合, 可以为产品赋予最佳的人性化形象。这对库珀公司具有战略意义, 尤其是对高性能轮胎, 它们会让年轻人产生共振, 并且能使所有年龄的潜在客户留有深刻印象。

配有强劲滚石音乐的广告, 分有白人和黑人两种格式, 它们会在有线网络中以 MTV、MTV2 和 ESPN 制式播出。同期, 印刷广告也将突出轮胎的性能, 画面具有电视广告一样的品质。在网络上, 公司也开展了广告宣传。

杨 静