

米其林在墨西哥新建胎面厂

米其林北美公司日前宣布将在毗邻墨西哥总部及乘用车胎厂的 Queretaro 投资 4000 万美元, 建设一个轮胎胎面工厂, 以满足翻胎业不断增长的需要。新工厂主要为北美翻胎市场提供载重轮胎胎面, 计划 2007 年春完工, 雇员 120 人。

目前米其林在墨西哥有 12 家特许翻胎厂, 所需的胎面主要由乔治亚州 Covington 胎面厂供应。米其林计划投资 1500 万美元, 将该厂的生产能力翻一番, 以满足北美翻胎业的需求。

米其林表示, 公司在北美载重轮胎市场的增长比预计的要好。基于此, 米其林计划增加投资, 其中包括, 投资 8000 万美元扩产加拿大 Waterville 厂的 X-One 载重轮胎; 投资 6000 万美元扩产南卡罗来纳州 Spartanburg 厂的 X-One 轮胎以及其它轮胎产品, 同时投资 800 万美元扩大南卡罗来纳州 Anderson 胶片厂的生产能力。

陈维芳

RMA 要求增大 TREAD 透明度

近日 RMA (美国橡胶工业协会, Rubber Manufacturers Association) 联合一家名叫“公民”的消费者组织, 就 TREAD (交通运输召回、责任和报告法, Transportation Recall, Enhancement, Accountability, and Documentation Act) 有保留公布预警数据与 DOT (美国交通运输部, U. S. Department of Transportation) 对簿公堂。

TREAD 颁布于 2000 年秋天。它以法律的形式, 对汽车制造商因隐瞒产品缺陷而导致人员死亡或严重伤害的行为必须采取严厉的制裁和经济处罚做出了规定, 并直接导致提高轮胎安全标准, 强制安装轮胎气压监测装置等一系列措施的实施。

为了提高 TREAD 的可操作性和方便执行, 美国 NHTSA (国家公路交通安全管理局, National Highway Traffic Safety Administration) 分别于 2003 年 7 月和 2004 年 4 月代表 DOT 公布了“最终预警管辖条例”和“赔偿法”, 将生产商资料、产品担保内容和消费者投诉数据列为有保留

的公开资料, 并把车祸、人身伤害、财产损失数据列为不公开资料。

DOT 的这一做法遭到了 RMA 和“公民”组织的反对。他们认为这样做完全违背了 FOIA (信息公开法, Freedom of Information Act) 的基本精神与指导原则。“公民”组织认为, 目前没有确凿的证据可以证明任何汽车制造厂因为公开预警数据而蒙受损失, 也就是说, 这意味着 TREAD 不适用 FOIA 第三款所规定的保护范围, 因此坚持所有预警数据应该在任何时候都是公开的, 并可供自由使用。

FOIA 颁布于 1966 年, 是一部要求政府机构在大众要求之下提供信息的美国联邦法律。其要义是: 凡与经济、社会管理和公共服务相关的政府信息或其他信息, 均应予以公开或依申请予以提供。不过, 它的第三款亦规定, 在某些特殊情况下, 国会可以禁止某些信息的披露。此次 DOT 就引用了该权威性条款。

导致 RMA 和 DOT 产生争执并诉至法庭的本案, 关键在于 TREAD 预警数据是否属于 FOIA 第三款禁止公布的内容。目前双方都要求法庭给出直接了当的法律解释, 尽快做出判决。

关 泰

汽车制造业推动普利司通研发工作

一家世界顶尖的轮胎与橡胶公司的研发动力来自于一个主要领域: 汽车制造业。

这个信息来自于普利司通美国研发与技术中心总裁。在阿克隆城的普利司通研发中心, 现在正从事 26 个项目, 分别以 A 到 Z 来进行标识, 所有项目都与汽车用户有关。

普利司通美国研发与技术中心总裁说到了一些汽车领域的替代技术现状, 有些已得到应用, 有些还处于研发阶段。

他说, 电动汽车已走过了相当长的路, 现在充电只需 5min, 并已准备进行路测。还有一种电动概念车, 该车有 8 个轮子, 每个轮子中都装有一个引擎, 最高时速可达每小时 230km。

他说, 普利斯通研发中心的研发目标有 4 个方面:

1. 客户期望的技术创新与突破;