

表 3 2005 年世界主要炭黑生产商产能		
生产商	年产能/ 万 t	所占比例/ %
卡博特(美国)	208. 4	21. 4
德固赛(德国)	141. 7	14. 6
哥伦比亚(美国)	106. 7	11
中国合成橡胶(中国台湾)	62. 9	6. 5
比尔勒集团(印度)	61. 7	6. 3
Sid Richardson(美国)	39	4
东海炭素(日本)	30. 2	3. 1
DC 化学(韩国)	20	2
其他	361. 9	37. 2
合计	972. 5	100

2005 年世界炭黑需求量达到 840. 9 万 t, 其中, 亚太地区为 354. 1 万 t, 占 42. 1%; 北美为 183. 8 万 t, 占 21. 9%; 中南美为 59. 6 万 t, 占 7. 1%; 西欧为 122. 4 万 t, 占 14. 6%; 中东欧为 88. 8 万 t, 占 10. 6%; 中东/ 非洲为 32. 2 万 t, 占 3. 8%。表 4 列出了 2002~2005 年世界主要地区的炭黑需求变化情况。据 Notch 咨询集团国际会议预测, 到 2010 年世界炭黑需求量将达到 1005 万 t, 其中亚太地区(不含中国)281. 5 万 t, 中国 161 万 t, 北美 224 万 t, 南美 58 万 t, 欧盟 15 国 130 万 t, 欧盟新成员 25. 5 万 t, 前苏联 97. 5 万 t, 中东/ 非洲 27. 5 万 t。

表 4 炭黑需求量变化		万 t		
	2002 年	2003 年	2004 年	2005 年
亚太地区(不含中国)	209. 7	210. 5	219. 2	231. 1
中国	95. 8	106. 1	118	123
北美	185. 5	180. 6	187. 5	183. 8
中南美	48	51	55	59. 6
西欧	137	142. 5	147	122. 4
中欧	25	28. 4	29. 7	28. 8
前苏联	32. 9	38. 6	42	60
中东/ 非洲	21. 8	22	24	32. 2
世界合计	755. 7	779. 7	822. 4	840. 9
与上年相比/ %	96. 7	104. 9	103. 2	102. 2
橡胶消费量	1823	1909	1973	2065. 3
与上年相比/ %	96. 6	104. 2	104. 7	104. 6

2005 年世界橡胶排行榜(一)

据印度《亚洲橡胶》援引国际橡胶研究组织(IRSG)发布的 2005 年世界橡胶统计数据, 世界主要国家天然橡胶、合成橡胶的产量、耗用量等前 10 名排行情况如下。

表 1 世界天然橡胶耗用量排行			
排名序号	国 家	耗用量/ 万 t	增长率/ %
1	中国	182. 6	20. 9
2	美国	115. 92	13. 3
3	日本	85. 95	9. 8
4	印度	78. 64	9
5	马来西亚	38. 58	4. 4
6	韩国	36. 98	4. 2
7	泰国	32. 15	3. 7
8	巴西	31. 09	3. 6
9	德国	26. 01	3
10	法国	23. 39	2. 7

表 2 世界合成橡胶耗用量排行			
排名序号	国 家	耗用量/ 万 t	增长率/ %
1	中国	258	21. 6
2	美国	195. 46	16. 4
3	日本	118. 09	9. 9
4	德国	63. 50	5. 3
5	俄罗斯	59. 02	5
6	巴西	40. 79	3. 4
7	法国	35. 07	2. 9
8	韩国	33. 34	2. 8
9	西班牙	30. 78	2. 6
10	台湾	25. 5	2. 1

表 3 世界天然橡胶与合成橡胶耗用总量排行			
排名序号	国 家	耗胶总量/ 万 t	增长率/ %
1	中国	440. 6	21. 3
2	美国	311. 38	15. 1
3	日本	204. 03	9. 9
4	印度	101. 84	4. 9
5	德国	89. 51	4. 3
6	巴西	71. 88	3. 5
7	韩国	70. 32	3. 4
8	俄罗斯	62. 3. 6	3
9	法国	58. 46	2. 8
10	马来西亚	55. 10	2. 7

表 4 世界天然橡胶产量排行			
排名序号	国 家	生产量/ 万 t	增长率/ %
1	泰国	291. 08	33. 5
2	印度尼西亚	226. 98	26. 1
3	马来西亚	113. 07	13
4	印度	77. 05	8. 9
5	越南	43. 55	5
6	中国	42. 8	4. 9
7	科特迪瓦	15. 3	1. 8
8	利比里亚	11. 2	1. 3
9	巴西	9. 8	1. 1
10	斯里兰卡	9. 47	1. 1

表 5 2005 年世界合成橡胶产量排行

排名序号	国家或地区	生产量/ 万 t	增长率/ %
1	美国	236. 58	19. 8
2	中国	163. 21	13. 6
3	日本	162. 69	13. 6
4	俄罗斯	114. 71	9. 6
5	德国	84. 25	7
6	韩国	75. 5	6. 3
7	法国	65. 72	5. 5
8	中国台湾省	54. 5	4. 6
9	巴西	41. 6	3. 5
10	英国	34. 4	2. 9

表 6 世界天然橡胶和合成橡胶总产量排行

排名序号	国 家	总产量/ 万 t	增长率/ %
1	泰国	303. 88	14. 7
2	美国	236. 58	11. 2
3	印尼	231. 38	11. 2
4	中国	206. 01	9. 9
5	日本	162. 69	7. 8
6	马来西亚	115. 17	5. 6
7	俄罗斯	114. 71	5. 5
8	印度	86. 46	4. 2
9	德国	84. 25	4. 1
10	韩国	75. 50	3. 6

郭 轶

印度乘用车轮胎产量增长 20%

据统计数据显示,今年4月份印度乘用车轮胎产量猛增 20%,达到 124.36 万条,而去年同期的产量为 103.73 万条。卡车轮胎市场需求与去年持平,4月份的产量为 97.75 万条,比去年同期略增 0.2%。在此期间,吉普车轮胎的产量下滑 17%,4月的产量为 9.54 万条,而去年同期是 11.5 万条。

印度的汽车市场乘用车销量大幅增加,卡车总量保持稳定,而4月份,卡车轮胎的出口量下降了 1%,乘用车轮胎的出口量减少了 3%,这说明增加的轮胎产量显然都是销往其国内市场。4月份,印度工业用轮胎的产量增长了 28%,达到 5.2 万条;而工程轮胎的产量增加到 8452 条,比去年同期提高 8%。在越野轮胎和工业用轮胎增产的情况下,其出口量也分别增加了 73%和 29%。

由于轮胎的成本对原材料的价格十分敏感,6月初,印度市场的工程轮胎售价上涨了 5%,摩托车轮胎上涨了 3%,而拖拉机轮胎的售价上涨了 1%。

郭 毅

各大轮胎制造商
2006 上半年 PK 价格战

2006 年上半年以来,由于原材料、能源及运输费用的上涨,各大轮胎公司先后都提高了轮胎价格。

2006 年 3 月 27 日,意大利倍耐力(Pirelli)轮胎公司宣布,从今年 5 月 1 日起,它的乘用车轮胎和轻型载重汽车轮胎的价格一律上涨 3%。

2006 年 4 月 14 日,普利司通/费尔斯通北美轮胎有限责任公司和普利司通/费尔斯通加拿大股份有限公司宣布提高产品价格。价格增幅如下:乘用车,轻型卡车,载重汽车,公共汽车,农用车和工程汽车的轮胎价格上升 5%,并于 2006 年 5 月 1 日开始实行。普利司通欧洲轮胎公司还宣布该公司将提高产品价格。按照轮胎品牌和类别,轮胎价格提高在 3.5%~5%之间,并于 2006 年 6 月 1 日实施。

2006 年 4 月 15 日,大陆轮胎公司将 Continental, General 及 Semperit 品牌的商用车轮胎以及 private 牌载重轮胎提价 2%~4%。大陆同时计划提高乘用及轻卡轮胎的价格,已从 2006 年 6 月 1 日开始实施。

2006 年 4 月 11 日,东洋轮胎美国公司宣布,从今年 4 月 1 日起,它将上调中型载重轮胎,公共汽车轮胎和越野轮胎的价格。该公司中型载重轮胎和公共汽车轮胎价格上涨 5%,越野轮胎的价格上涨 7%。2006 年 4 月 27 日,东洋轮胎公司将轮胎提价 8%。东洋轮胎公司称涨价包括所有产品,2006 年 6 月 1 日开始实施。

2006 年 5 月 26 日,韩泰轮胎美国公司宣布,该公司将提高乘用车轮胎,轻型载重轮胎和重型载重轮胎的价格,增长幅度为 5%。此次价格增长将由轮胎的品种及其尺寸而定。2006 年 7 月 1 日开始实施。

2006 年 5 月 30 日,印度最大的轮胎企业 JK 公司表示,于今年 6 月 1 日提高轮胎产品价格,增长幅度为 8%。此次调价主要是由于原材料成本日益上涨,尤其是橡胶价格,在近一年里,马来西亚的橡胶价格上涨了 85%。

2006 年 6 月 2 日,丹曼轮胎美国公司(Nex-