

海外消息

普利司通在德国轮胎测试中再次夺魁

近日,普利司通公司轮胎在德国汽车杂志举办的轮胎性能测试中再次夺魁。此次,汽车杂志《ADAC Motorwelt》、《SportAuto》、《Powercar》和《Autozeitung》都参与评选工作,对来自不同轮胎公司的多款轮胎进行测试,包括干地操控性、湿地行驶性能、噪音、滚动阻力、舒适性。普利司通公司的多款轮胎在湿地、干地两种路面的高抓地性能、优良制动性能、低噪音及综合性能等方面展现了较强优势。普利司通“POTENZA RE050A”系列轮胎被评选为“值得推荐的高性能轮胎”。

苏 博

ITC 不支持调低氯丁橡胶反倾销税 美橡胶企业伺机再提要求

美国 ITC (国际贸易委员会)再次表示,不支持调低氯丁橡胶反倾销税。该组织坚称,日本进口氯丁橡胶对美国氯丁橡胶产业的威胁依然存在,所以尽管欧洲氯丁橡胶生产商——意大利埃尼欧洲化工公司关闭了其位于法国的生产厂,美国调低日本氯丁橡胶反倾销税的时机尚未成熟。

上述结论是在 ITC 拒绝盖茨公司请求减免日本进口氯丁橡胶反倾销税之后做出的。在今年 3 月份,ITC 以 55% 多数票驳回了要求重裁的申请,并在 4 月 7 日说明了驳回的理由。杜邦功能弹性体公司最终取得了胜利。

盖茨已请求 ITC 重新考虑其提出的关于重裁反倾销税的申请,因为以前所说的情形已经发生了变化,亦即意大利埃尼化工公司关闭了其位于法国的氯丁橡胶厂。有好几家企业及贸易公司支持盖茨的观点。

而 ITC 则认为在品种和性能上,日本氯丁橡

胶覆盖杜邦功能弹性体公司的产品,而且在价格上占有优势,无论是 1973 年的调查结果还是目前在第三国市场上了解到的情况均如此。这点很严重,如果放开,美国氯丁橡胶产业的生存无疑将受到威胁。

ITC 还认为,其实意大利埃尼化工公司产品在美国氯丁橡胶市场所占份额并不大,因此其退出对美国橡胶制品业的影响并不明显。

杜邦功能弹性体公司以及经营进口氯丁橡胶的朗盛公司支持 ITC 的观点。他们重申美国不存在氯丁橡胶短缺现象,已经从中国进口氯丁橡胶维持供应。

盖茨、固特异、动力设备制造协会、美国橡胶工业协会等企业及行业协会不满意 ITC 的重裁,表示正在寻找机会,准备再次提出重裁申请,希望最终能够以合理的价格足到够的氯丁橡胶。

邓海燕

轮胎滚动阻力越低越好吗

美国最近公布的一份研究报告表明,替换轮胎的滚动阻力减少 10%,不会损害安全性。但是,只有在不缩短轮胎使用寿命的前提下,降低滚动阻力,从而节约燃油开支才是有价值的。

这份研究报告的题目为“轮胎与乘用车燃油经济性:告诉消费者真相,改善轮胎性能”,是由来自轮胎行业、学术界、节能组织的 12 位人士组成的一个委员会完成的。

该研究报告指出,关键要特别提醒消费者注意轮胎的充气内压和日常维护,只规定标明轮胎滚动阻力级别是没有用处的。

该研究报告还指出,出于降低滚动阻力的目的,对胎面设计和原材料做些小改动,然后认定该轮胎是安全的,这也许是不切实际的,也是不合理的。“如果减薄胎面厚度、少用胎面胶影响到轮胎寿命,从而产生更大量的废胎,这种做法不宜提倡”,该报告认为,轮胎技术的持续完善,使轮胎制造商能够向消费者承诺:在不损害寿命,不增大废胎总量的前提下,更进一步地降低滚动阻力。

该报告建议美国国会授权 NHTSA,更多地收集替换轮胎的选择影响到燃油经济性的数据。该报告认为,NHTSA 应该更积极地与轮胎行业