

新品动态

京海年产 1000 吨硫化剂 PAS-80 投产

橡胶硫化剂 PAS-80,有效硫含量 80%,是一种有机聚合加成结构的无毒、无臭硫黄给予体。产品中硫的有机聚合加成物含量不低于 60%,游离硫含量 39%,具有可与不溶性硫黄媲美的不喷硫特性。由于碳氢加成基的不饱和结构,不仅具有与橡胶的良好相容性和分散性,而且能增进橡胶与骨架材料,如钢丝和纤维,在热或湿热条件下的粘合。PAS-80 可以用于天然橡胶和合成橡胶制造的切忌喷霜的橡胶制品、动态制品、橡胶与骨架材料复合制品和卫生橡胶制品。

近两年,上海京海化工有限公司的 PAS-80 样品已在 80 多个橡胶企业进行了胶料配合试验,获得了良好的反响。该公司建成的年产 1000t 的生产装置,经试生产,运行正常,产品质量达到国外同类产品水平。

京 海

山东玲珑新产品问世

最近,山东玲珑自行研制的山玲牌斜交矿区专用轮胎 11.00-20 SL96-T、10.00-20 SL96-T 和越野轻卡 9.00-16 SL99 的样胎即将问世。

这类轮胎更适宜在矿山和路况较差的短速重载条件下使用,具有耐磨、爬坡及抗刺扎性强,并具有独特的外观。肩部设计为阶梯形,花纹顶采用圆弧的设计方案,防止肩裂、胎面崩花掉块。

另外,该公司又推出一款新产品“雪地轮胎”,为玲珑轮胎又添新色。

该轮胎花纹设计新颖,配方设计独特。其中在配方设计上使用了新型原材料,使胶料的物理性能指标有较好的路面防滑性,抓着性,抗刺扎性和在较低的气温下耐脆化性能(经在测试脆性温度试验达到零下 -62°C),较好的确保了轮胎在低温下的使用要求。

该轮胎不仅适用于冬季雪地路面和湿滑路面

的使用,还可在泥沙、柏油干路面行使,在柏油路面行使速度可达到每小时 210km。

目前该轮胎已经通过室内机床高速及耐久测试,将为用户提供新的选择。 刘纯宝 王 玉

益阳橡机开发新型 $\Phi 660$ 开炼机

日前,益阳橡胶塑料机械集团有限公司自主创新开发的新型 $\Phi 660$ 开放式炼胶机,分别通过德国及意大利用户验收,并将落户两家企业在中国的工厂。

该机采用全新的人性化设计理念,十几套安全装置对每一项工步实行全面的安全检测,并可在多个方位对安全隐患实行紧急停车,确保操作者的人身安全。该机采用双电机直流驱动,不但能实现同一档速内的无级调速,而且能快速改变高低速的速比,以满足各种炼胶工艺的要求。配置的硬齿面减速机使炼胶过程运行平稳、噪声低,确保炼胶质量。

李中宏

万汇一方推出帘线疲劳试验机

北京万汇一方科技发展有限公司近期针对轮胎、胶带行业对橡胶工业用纤维骨架材料疲劳性能日益关注,又推出一款新的测试仪器——往复式帘线弯曲疲劳试验机。

尼龙、聚酯、芳纶以及玻璃纤维等材料制成的帘线和线绳,是橡胶工业中普遍使用的骨架材料,是橡胶制品的重要组成部分。它们不仅提高橡胶制品的强度,承受多种作用力,还使橡胶制品具有良好的尺寸稳定性。在橡胶制品中帘线或线绳经受反复拉伸、压缩和弯曲等疲劳作用,其疲劳性能的优劣将会极大地影响产品的使用性能及寿命。在很多情况下,帘线和线绳的疲劳试验要比强度试验更直接地反映其使用性能。因此帘线疲劳试验机研发成功和推广使用,对于合理地进行橡胶用骨架材料的结构设计,提高轮胎、胶带等橡胶制品的质量和性能都将有很好的推动作用。

往复式帘线弯曲疲劳试验机主要由帘线试样上夹持器、可自由转动的导辊(可以减少试样与导辊间的摩擦)、重锤(包括下夹持器)、传动、控制及

记录部分所组成,适用于各种纤维帘线或线绳的耐疲劳性能试验。

该仪器采用设计新颖的夹持方法,外形简洁、操作方便。所有试验参数的设定和操作过程均由可视的数字化操作系统完成。操作者可以根据试验目的,方便地设定往复运动试验次数、选定试验频率和试验负荷。试验过程中断裂监控系统可实时监控每一根样品,并准确记录每一根样品的断裂时的往复运动疲劳次数,当完成设定的往复试验次数后会自动停机。

邓海燕

三角工程子午线轮胎再出新品

日前,由三角集团公司工程子午线轮胎技术处独立开发的 29.5R25 TB516 花纹工程子午线轮胎新产品研制成功。

29.5R25 TB516 工程子午线轮胎是应世界最大的土方工程机械和建设机械生产商卡特比勒和美国约翰迪尔公司两家工程车辆制造公司需求研制开发的。

29.5R25 TB516 工程子午线轮胎主要用于装载机、铰链式卡车。该产品是一种多用途、横向抓着性优异、磨耗均匀的牵引性工程胎花纹。主要骨架材料选用高强度和耐机械损伤性能优异、低生热、高动态模量,耐疲劳性好,不同温度下尺寸稳定好,承载负荷时伸长率小,蠕变现象小,在镀铜条件下与橡胶有较好的粘合性能的高强度钢丝帘线。胶料采用优质的进口烟片胶为主体材料,配以高性能补强剂和优异的耐臭氧、防紫外线老化的配合剂加工硫化制成,具有耐磨、耐老化、耐切割、牵引性优异等性能。同时该规格产品填补国内空白,并得到卡特彼勒公司和约翰迪尔公司的肯定。

梁金钊

普利司通开发多气室轮胎

普利司通公司披露了一种新结构轮胎,即多气室轮胎。众所周知,无内胎充气轮胎是靠轮胎与轮辋密切接触,轮胎和轮辋之间构成一个气室,使轮胎内保持一定的气压。而这种多气室轮胎,则分别具有 3 个气室。主气室是在轮胎的中央,

而副气室是在轮胎的两侧。每个气室内的压力能够单独控制,以便有可能调节和平衡轮胎胎面部位以及两个胎侧部位之间的刚性。

有人要求驾驶更舒适,而有人希望操纵更灵活,这种多气室轮胎的特点是可以根据用户的需要而调节各气室的压力。另外,该公司表示,由于轮胎被分成 3 段,如果其中任何一段内的气压降为零,其余的两个气室仍然可以支撑车辆的重量而继续行驶。但是,对部分撒气后的轮胎还能行驶多远的距离并没有提及。为了尽快使这种轮胎进入实用阶段,目前该公司正在加快开发进程。

郭 轶

美国研制出新型廉价女用安全套

位于美国芝加哥的女性健康产品公司(FHC)已经开发出第二代女用安全套(FC2),该产品将主要针对美国本土以外的市场。在此之前,该公司生产的第一代女用安全套(FC1)是采用聚氨酯为原料制成的,而新近推出的 FC2 则采用了丁腈胶乳。

目前,FC1 售价高达 72 美分,并且由于生产工艺的原因,即便是大量生产也难以降低单套 FC1 的生产成本。因此,难以大规模推广使用。

由于 FC2 采用丁腈胶乳,并使用新的生产工艺,生产成本大幅降低。特别是产量大幅提高时,FC2 的单套生产成本也随之显著降低。目前,FC2 的单套售价已经可以降至 22 美分,约合 0.18 欧元。因此,极大地提高了女用安全套在用户中的可接受程度。

此前由于 FC1 价格太高,妨碍了通过采用女用安全套来防止爱滋病(HIV)这一工作的开展。新的 FC2 将极大地推进该项工作的进展。

据 FHC 公司称,美国霍普金斯大学公共卫生学院的戴维·霍特格瑞弗博士研究表明,仅在巴西和南非,即便在女用安全套使用率很低的情况下,每年因为使用了女用安全套至少可以减少 2000 例爱滋病(HIV)感染者,从而节约公共卫生资金 140 万美元以上。如果进一步提高女用安全套的使用率,则可以每年减少 32000 例 HIV 感染事件的发生,从而节约高达 6690 万美元与 HIV 相关的医疗费用的支出。

谢 立