

德固赛和嘉联 合资组建白炭黑企业

近日,德国德固赛集团和福建省嘉联集团宣布签署了一项协议,合资组建一家生产和经营白炭黑的企业。这家新的合资企业名为德固赛嘉联白炭黑(南平)公司,德固赛持有60%的股权,而其余股权由嘉联集团持有。

德固赛嘉联白炭黑(南平)公司在华拥有3个生产基地,并在福建南平建有研发中心,致力于新产品的开发,以满足特定客户的需求。目前其主要的目标是针对中国的橡胶市场,该公司计划下一步再开发硅橡胶和牙膏产业等市场。

德固赛已成为亚太地区白炭黑的主要供应商,在亚太地区的5个国家拥有8个生产基地,总年生产能力为17.5万t。嘉联集团自1994年开始生产白炭黑,在国内有一定的知名度。郭益

东海炭素天津炭黑厂投产

由日本东海炭株式会社和日本住友商事株式会社合资组建的东海炭素(天津)公司在天津开发区化学工业区内建设的年产4万t炭黑工厂,已于3月初正式建成投产。

东海炭株式会社的炭黑产品在日本市场上的占有率高达30%以上,生产能力位居世界第六位。东海炭是继卡博特、德固赛、中国台湾中橡和印度伯拉公司之后的第五家世界知名炭黑企业在大陆投资建厂。据悉,东海炭素天津工厂的生产能力为4万t,软质炭黑和硬质炭黑的产能各占一半。郭贻

三角荣获卡特彼勒公司全球采购部 亚太区“2005年度中国优秀奖”

在日前召开的卡特彼勒全球采购亚太区年度供应商大会上,三角集团作为卡特彼勒公司的工程子午线轮胎供应商,获得“2005年度中国优秀奖”。

美国卡特彼勒公司作为全球500强企业、世

界最大的土方工程和工程机械企业,和三角集团的合作始于2004年10月。作为中国轮胎行业排头兵的三角集团,一直致力于技术创新和管理创新。2002年11月,三角集团研发成功国内第一条23.5R25规格工程子午线轮胎,奠定了在国内工程子午线轮胎研发生产方面的领先地位。2004年10月,卡特彼勒公司正式确定三角集团作为其工程子午线轮胎亚太区供应商。

来自亚太地区的100多家供应商参加了这次大会,获“2005年度中国优秀奖”的供应商共5家。于光国

普利司通将在中国建立合成橡胶厂

普利司通公司计划将在中国投资1亿美元(约8,250万欧元)在广东省惠州市建立一家合成橡胶厂,目的是为了满足不同全球范围内轮胎行业对合成橡胶的市场需求。该厂将于2008年初投入生产,丁苯橡胶的年产量将达到5万t,主要提供给在中国地区的普利司通轮胎厂和亚洲的其它地区。

普利司通公司已在惠州成立普利司通橡胶有限公司,该项目已经得到当地有关政府的重视。

日本合成橡胶公司已经授予普利司通公司生产高性能合成橡胶的许可。普利司通公司在美国已建成两家合成橡胶厂,在惠州所建新厂不仅可以扩大轮胎和橡胶制品业原材料的产能,也可以加强该公司在全球范围内的战略优势。

苏博

瑞典 Hexagon 聚合物公司 将在山东建立混炼胶厂

据瑞典 Hexagon 聚合物公司宣称,该公司将在中国山东胶南地区投资并兴建混炼胶厂。计划建两条生产线,今年将建设第一条生产线,生产能力为年产1.2万t,2007年第一季度竣工并且投入生产。第二条生产线的建设已经在规划中,投产后生产能力将增加一倍。该公司生产的混炼胶主要用于胶带、胶管、密封系统和工程模具等领域。苏博