

海外消息

多家欧洲橡胶助剂供应商被罚款

Bayer 集团、Chemtura 公司、General Quimica 公司因参与国际性橡胶助剂控价共谋，已经被欧洲委员会（EC），征收总计 9000 万美元的罚款。

据 EC 介绍，此次罚款是因为上述企业在橡胶助剂市场上结成了“卡特尔”，严重违反了 EC 条约关于禁止“卡特尔”以及任何限制性商业做法的竞争法则。所谓“卡特尔”亦即市场上同类产品的生产企业联合起来，结成同盟者，订立协议，限制产品的价格或者产量，从而影响市场竞争的做法或行为。EC 表示，上述“卡特尔”是不能姑息的“灾祸”，必需一查到底，对其提起公诉并予以制裁。

EU（欧盟）确认从 1996 年开始到 2001 年，橡胶助剂供应商 Flexsys 公司、Bayer 集团以及 Chemtura 公司的前身康普顿公司同意互相交换价格信息，并在欧洲经济区乃至世界市场范围内提高了若干种橡胶助剂的价格，其中包括防老剂、抗臭氧剂和主要促进剂。

基于上述原因，EC 裁定向 Bayer 集团、Chemtura 公司、General Quimica 公司分别征收了 7000 万美元、1600 万美元和 400 万美元的罚款。此前，美国、加拿大在去年也采取了类似的行动。在上述案件中，Bayer 集团已同意向美国支付 6600 万美元罚款；Chemtura 公司已同意向美国支付 5000 万美元罚款，向加拿大支付 700 万美元罚款。

Flexsys 公司由于在 2002 年最先告发上述案件，所以没有被罚款。Bayer 集团由于配合案件调查，得以减免 20% 的罚款。同样 Chemtura 公司和 General Quimica 公司也分别得到了 50% 和 10% 的罚款减免。

在一份公开评论中，EC 举例引证了其中的

一家涉案企业“至少从上世纪 90 年代中期开始，每逢橡胶助剂提价之前、之后以及期间均四处联络竞争对手，或者至少试图进行联络”。

EC 说他们怀疑橡胶助剂领域长期存在着控价共谋行为。EC 的调查人员已经发现“早在上世纪 70 年代，橡胶助剂行业内就偶尔出现这种共谋活动”，不过 EC 也说只掌握了 1996 年至 2001 年期间这类卡特尔存在的真凭实据。

据 EC 估计，2001 年在欧洲市场卖出的橡胶助剂大约价值 2.4 亿美元，除此之外的全球市场大约价值 18 亿美元。

Amy Shaw

固特异接管南太平洋轮胎公司

固特异买进 Ansell 有限公司出售的南太平洋轮胎公司的股份，这标志着南太平洋轮胎公司的战略转移即将提速。

南太平洋轮胎公司是一家合资公司，此次股权转让中，固特异将购买 Ansell 公司所持有的所有南太平洋轮胎公司股份，约占总股本的 50%，价值 4000 万美元。

由于南太平洋轮胎公司仍欠 Ansell 公司大约 5000 万美元的未偿还贷款，固特异也将承担这部分债务的偿还。

该项股权买卖交易于 2005 年 12 月 15 日公布。由于需要政府和其它方面的审批，整个交易在 2006 年元月完成。今后，固特异将把南太平洋轮胎公司作为独立的实体来运作，这也是固特异亚太区运营的一个部分。

Ansell 公司表示，考虑到固特异愿意承担南太平洋轮胎公司以前签署的一项限价买卖合同（该合同中包括轮胎质量保证、员工赔偿条款和环保条款）的责任，所以 Ansell 公司同意将股份以低于其现有价格卖给固特异。

南太平洋轮胎公司在澳大利亚和新西兰设有工厂，澳大利亚是南太平洋公司的总部，此次收购将加强固特异在上述两个国家的轮胎市场上的地位，并且能够增加其在该区域的营业收入。

Ansell 公司是一家生产橡胶乳胶手套和安全套的公司，这家公司寻找出售其在合资公司（南太平洋轮胎公司）的股份的机会已经有一段时间了。

在双方达成协议后，Ansell 公司的首席执行官

官评价说,这是一个重要的里程碑,这是太平洋邓录普时代的最后一笔股份交易, Ansell 公司也完成了相关的战略转移,将目标定位在全球职业的、专业的卫生保健产业上。

太平洋邓录普有限公司曾是一个大型的跨行业企业,在 20 世纪初开始削减规模,然后于 2002 年购入 Ansell 商标,从事橡胶乳胶手套以及安全套业务。

在 2005 年 7 月发布的 2005 年公司财政展望中, Ansell 公司称,由于下半年经营情况有可能低于预期值,加上轮胎市场交易持续走低,将减持南太平洋轮胎公司的股份,减持幅度在 60%左右,大约 4500 万美元。

Ansell 公司向固特异提出了一年的选择时间,股份的售价由双方协商确定。这个选择权截止到 2006 年 8 月。

固特异希望通过收购南太平洋轮胎公司来促进企业转型,并打算采用该公司原有的战略,以便让固特异在北美地区找到一条盈利的捷径。

陈维芳 邓先群

库珀公司召回 29 万多条轮胎

据报道,美国库珀轮胎橡胶公司近日主动提出召回在美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)网站上公布的库珀早在 2004 年生产的一批轮胎。该公司已经非公开地发布了这次召回轮胎的相关信息。

这次召回活动大约涉及 28.8 万条轮胎。其中,包括在 2004 年 2 月到 2005 年 1 月 21 日之间生产的大约 18.3 万条轻卡轮胎和运动型多用途乘用车(SUV)轮胎。据说这批轮胎由于“胎侧中存在某种污染物”,可能会导致轮胎慢撒气。另外,还有 10.1 万条轮胎由于在试验时出现裂纹而被召回,这批轮胎是在 2004 年 11 月到 2005 年 7 月生产的。

另外,库珀公司最近生产的大约 3000 条商品名为“Cooper Zeon 2Xs”和“Mastercraft Avenger ZHP”的超高性能轮胎,由于胎侧出现龟裂,也在召回之列。

郭 轶

美国德州判决一起 因轮胎老化导致的交通事故

日前,美国德克萨斯州第 117 地方法院判决福特汽车公司、马自达北美汽车公司共同向交通事故受害人赔款 2950 万美元。这是一起因轮胎老化引发的案件,据说也是美国首例被判由汽车制造商承担责任的案件。

虽然上述判决仅为初审判决,而且被告表示要上诉,但原告代理人及其支持者认为上述判决确立了一个具有历史意义的案例,不单只为今后涉及轮胎老化的官司胜诉铺平了道路,并有可能促使政府部门制订不允许使用出厂时间超出特定年限的轮胎的法规。

他们的见解不无道理。自 2005 年 6 月份以来,美国国内掀起了一场“出厂 6 年的轮胎能否使用”的争论。最后焦点集中到了“橡胶老化对轮胎操作性能有多大影响”这一问题。但时至今日,正反双方各执一词,胜负难分。如果终审维持上述判决,必然促进机动车安全法规修改,补充轮胎产品使用期限条款,这一结果无疑将对轮胎行业内产生巨大影响。

不过,美国 RMA(橡胶工业协会)对此持不同态度,这也是意料之中的事情。该组织的发言人称,上述判决的意义无法确定,事实绝不是原告代理人及其支持者所认为的那样。上诉后维持或推翻上述判决尚未可知,应该说这是一起尚未审结的官司。即便维持原判又如何,这类官司在此之前已有多例,它并没有改变什么,也没有必要改变什么。

目前,受害人 Rose Marie Munoz 女士四肢瘫痪在家。她于 2002 年 4 月 12 日驾驶一辆 1992 年型的马自达 4 轮驱动全地形越野车外出,行驶途中车上所装的费尔斯通 ATX 轮胎发生甩胎面,导致翻车,使其受重伤。

据 Munoz 女士的律师 Roger S. Braugh Jr. 先生介绍,虽然 Munoz 女士驾驶的越野车是马自达商标,却是由福特汽车公司制造的,而且设计图纸用的是福特探险者运动型多用途车的图纸。

为此,美国德克萨斯州纽埃西斯县第 117 地方法院作出判决:福特汽车公司及马自达北美汽