

三角轮胎通过固特异 ATE 测试

日前,固特异公司(上海)给三角轮胎公司发来贺电,对该公司研制的两种规格的高性能轮胎一次性通过 ATE 测试给予了高度评价。

ATE 是指加速的轮胎耐久性,ATE 测试是用一个变化的速度和变化的负荷,在一个经过固特异改良的里程实验机上进行的测试。三角集团自行开发研制的 205/60R15(花纹为 TR918)和 225/45R17(花纹为 TR968)两种规格的高性能轮胎,已顺利通过固特异实验室 ATE 资格测试,完成一次测试(测试 3 条轮胎),需要两个月的时间,所测试的 3 条轮胎需都通过 ATE 测试,方为合格。

ATE 资格测试是一种要求非常严格的测试,通常情况下,要通过这种测试很不容易。三角轮胎通过 ATE 测试,展示了三角集团在半钢子午线轮胎自主研发方面的技术水平,为 1200 万套半钢子午线轮胎项目的实施奠定了技术基础。

于光国

山东玲珑轿车轮胎研发驶向快车道

日前,山东玲珑橡胶有限公司召开了新产品鉴定会,对 205/40ZR17 84W L688、235/40ZR18 95W L688 规格高性能轿车子午线轮胎;185/60R14 R618、195/65R15 R619 非对称花纹轿车子午线轮胎;195/65R 91H RADIAL650 冬季轿车子午线轮胎共 5 个规格产品进行了鉴定。

近年来,该公司重视科技创新,不断提高产品档次,以满足市场需求和客户要求为宗旨,全面开发新产品。通过对市场调查发现问题进行分析,不断提高工程技术人员的自身素质;通过研究市场动态,分析客户需求,进行产品的优化设计使高性能轿车子午线轮胎的应用范围更广。

205/40ZR17 84W L688、235/40ZR18 95W L688 规格高性能轿车子午线轮胎属于低断面、大轮辋、高速度级别,花纹设计为流线型、大花纹块、降低了滚动阻力,具有行驶稳定、噪声低、抓着力强、抗侧滑性好、高速性能好等特点,同时还具有安全性好、环保节能的优点,是“玲珑”公司具有外观设计专利的产品,已获得澳大利亚外观专利,美

国专利证书待发。

185/60R14 R618、195/65R15 R619 非对称花纹轿车子午线轮胎是根据车辆在转弯和转向时轮胎胎面内外侧胎肩受力大小的差别而进行设计的,因而在操控性、抓地性、湿地性能等方面表现极为突出,不但使轮胎拥有精准的操控性和行驶安全性,并使转弯时车速可达到理想的最大值,而且轮胎的排水性增强,拥有出色的湿地性能,从而赋予轮胎优秀的运动性能。

195/65R 91H RADIAL650 冬季轿车子午线轮胎技术主要体现在轮胎的配方设计、产品结构的设计。配方采用白炭黑、环烷烃油等高新技术材料,可以显著提高轮胎的抓着力、抗湿滑性能,提高轮胎的安全性能;结构上具有行驶断面宽、花纹钢片多等特点,从而保证轮胎在雪地上的抓着力。

经专家组织评定认为,山东玲珑橡胶有限公司提供的技术资料完整、数据准确可靠、符合鉴定要求,可以用于指导生产;企业产品生产设备、工装先进可靠,检测手段完善,能够满足批量生产的要求;产品的开发研制是成功的,达到国内同类产品的先进水平,填补了省内空白。此次新产品通过省级鉴定,标志着山东玲珑半钢子午线轮胎在产品规格、品种方面又有了一个较大的迈进,而且在冬季轿车子午线轮胎方面和非对称花纹轿车子午线轮胎方面都进行了有益的探索和研究,是技术的再创新和创新体系的再发展。

刘纯宝 王 玉

青岛软控称量配料系统 被评为“山东省名牌产品”

从刚刚结束的“山东省名牌产品”信息发布会上传来喜讯:青岛高校软控股份有限公司研发的“高精度自动物料输送称量配料系统”荣获“山东省名牌产品”称号。这是该产品在获得“国家科技进步二等奖”、“国家重点新产品”等荣誉之后,获得的又一殊荣。

该系统是青岛软控自主开发的重点产品之一,主要用于橡胶轮胎、印钞油墨及类似制造业的高精度物料输送与称量。该系统综合利用光机电一体化技术、现代信息技术,配料精度高,称量准