

行业动态

节能型低断面无内胎全钢载重子午线轮胎研发技术通过鉴定

2005 年 12 月 21 日, 山东万达轮胎有限公司的“节能型低断面全钢载重无内胎子午线轮胎研发技术”通过了山东省省级技术鉴定。该项目是由万达公司与北京橡胶工业研究设计院合作完成的。

该技术采用有限元分析技术, 优化了轮胎结构参数, 利用橡胶粘弹性分析优化了配方设计, 改善了胶料的动态生热性能, 降低了轮胎的滚动阻力, 形成了具有自主知识产权的节能型低断面无内胎全钢载重子午线轮胎系统技术, 具有较高的推广价值和应用前景。

万达公司运用该技术, 开发出了低断面无内胎全钢载重子午线轮胎系列产品, 其中的代表规格 385/65R22.5 经国家橡胶轮胎质量监督检验中心检验, 产品性能满足国家标准 GB9744—1997 的要求。国内外用户使用结果表明, 该产品性能达到国外同类产品的水平。

专家鉴定委员会一致认为, 该技术及产品具有国际先进水平, 该项目的推广应用, 有利于节约能源, 降低成本, 具有良好的经济效益和社会效益, 并建议尽快扩大生产能力, 满足市场需求。

黄向前

北院与安驰公司共建轮胎生产基地

日前, 北京橡胶工业研究设计院与山东安驰轮胎有限公司举行了共建轮胎先进制造技术产业化基地签字仪式, 双方负责同志在协议书上签字, 标志着双方将向纵深方向合作, 共建轮胎先进制造技术产业化基地。

北京橡胶研究设计院是目前国内最具权威的

橡胶轮胎科研机构, 技术力量雄厚, 装备水平先进, 在开发轮胎新产品、配方改进、结构和工艺方面, 尤其是研究子午线轮胎产品更新换代方面有较强的实力。山东安驰轮胎有限公司自 2004 年 6 月投产以来, 通过与北京橡胶工业研究设计院合作, 吸取多家轮胎的实践经验, 制造出了新一代全钢载重子午线轮胎。该轮胎的主要特点是特殊强化结构、抗冲击、耐刺扎、超强子口和胎侧、弹性好、特耐磨、高负荷和行驶更安全方便。

北京橡胶工业研究设计院与山东安驰轮胎有限公司在建立良好合作关系基础上, 为实现优势互补、互利共赢, 经过长期酝酿和反复商讨, 双方决定院企联合, 合作建设轮胎先进制造技术产业化基地, 力争在 3~5 年内, 通过制造技术的改进和产品的更新, 使基地在“十一五”末达到年产 100 万套全钢载重子午线轮胎和 500 万套半钢子午线轮胎的生产能力。

周显江

个性特色满足用户需求 成山全钢轮胎产销两旺

2005 年以来, 成山集团有限公司的全钢子午线轮胎出现内销和出口两旺的势头, 部分规格出现脱销, 市场占有率创历史新高。这是该公司以市场需求为轴, 不断调整产品结构, 突出产品个性特色, 满足用户对产品的期望值的结果。

目前, 成山系列全钢子午线轮胎共有 35 个规格、100 多个花纹、300 多个品种, 是目前国内全钢子午线轮胎规格最多、品种最齐的生产厂家之一。更难得的是成山的全钢子午线轮胎极具个性差异, 先后推出的“增强型”、“加强型”、“特制精品”、“越野型”、“标准型”、“高速型”等 6 种不同类型的轮胎, 可以满足不同路况和不同使用条件的车辆。众多用户能够紧密地结合自己的车况、路况等诸多因素选购对自己口味的产品。

近年来, 为了满足国外旺盛的无内胎轮胎及国内潜在的市场需求, 该公司及时调整了全钢子午线轮胎产品结构层次, 在无内胎轮胎品种多样化方面大做文章, 先后开发了 18 种新规格无内胎轮胎, 包括 16"、17.5"、19.5"、22.5"、24.5"等 5 种不同寸口的轮胎, 无内胎轮胎规格所占比例由调