

## 海外消息

### 固特异将在印度扩大投资

日前,固特异轮胎橡胶公司宣布,为了扩大印度工厂的产量,将在 2006 年投资 1800 万美元进行第二期工程的建设。其中一部分用于提高无内胎乘用车子午线轮胎的产量,另一部分用于技术升级,使公司向汽车制造商和消费者提供具有最新技术的轮胎的理念保持一致。公司董事长 Pierre E Cohade 称,公司对过去两年在印度的发展感到满意,并特别关注印度的乘用车轮胎和农用轮胎市场。目前,印度市场对公司具有战略地位,这不仅是一个充满活力的市场,也是向全球提供高质量产品潜在生产基地。

胡春林

### 美国莱茵化学公司搬迁并扩产

美国橡胶助剂供应商莱茵化学公司准备将其美国生产设施集中到俄亥俄州 Chardon,并增加技术开发投资,扩建厂房,添置新设备。该公司是德国莱茵化学有限公司设在美国宾夕法尼亚州匹兹堡的子公司。

莱茵化学公司计划把新泽西州 Trenton 的生产设施搬迁到俄亥俄州 Chardon,此次搬迁还包括了制造与应用开发部门以及试验室。Trenton 助剂厂已经在 8 月份关闭。上述搬迁工程的全部费用估计约为 510 万美元,其中包括购买新设备、改建/扩建厂房的费用。

该公司称,上述搬迁是为了降低运营成本,同时有机会集中进行技术改造。预计全部工作在 2006 年底之前完成。

莱茵化学公司在 2006 年第二季度完成新生产设施建设工程之后,可望每年向亚洲市场供应 4800t 化工产品。该公司对中国及印度市场表现出浓厚的兴趣。

艾 虎

### 卡博特研制出炭黑分散新方法

美国卡博特公司开发了一种不受炭黑形态限制的炭黑分散新方法——天然胶乳/炭黑连续液相混合法。与此同时,还开发出双相炭黑和重氮盐改性炭黑。

炭黑在不同介质中的分散效果会直接影响其使用性能,分散效果不好不仅会削弱炭黑的应用性能,还可能给制品带来负面影响。在常规的混炼设备和混炼条件下,炭黑的分散效果取决于其形态和表面特征,因此橡胶用炭黑总是局限在一定的形态和表面性能范围内。

卡博特开发的天然胶乳/炭黑连续液相混合法,突破了炭黑形态限制。该方法首先在不存在乳化剂的条件下,将炭黑均匀地机械分散在水中,再将其在高速搅拌下连续注入到天然胶乳中,最后进行脱水挤出干燥。该方法使聚合物与炭黑之间有良好的相互作用,可以使炭黑均匀分散在介质中,而且保存时不易重新凝聚。

为了防止分散后的炭黑重新凝聚,卡博特还开发出两种新型炭黑——双相炭黑和重氮盐改性炭黑。双相炭黑通过在炭黑反应炉内加入含硅有机物溶液,使得炭黑表面掺杂上少量白炭黑,目前已有 CSDPF4000 和 CSDPF2000 两个系列品种。其中,CSDPF4000 适用于轿车轮胎,CSDPF2000 适用于卡车轮胎。两者都可以降低轮胎的滚动阻力,并保持较好的牵引性能和耐磨性。卡博特的重氮盐炭黑分散体 CAB-O-JET200 削弱了填料之间的相互作用,增强了填料和聚合物之间的相互作用,从而改善了炭黑的分散效果。姚 琳

### 美国新泽西州地价高 橡胶企业忙搬迁

近年来,美国新泽西州房地产开发形势很好,地价飞涨。出于想发展但买不起地或无力继续支付土地租金的考虑,一些原来落户该地的工厂和企业纷纷搬迁。最近在此地经营了快 10 年的 Monmouth 橡塑公司也做出了同样的打算。

Monmouth 橡塑公司是新泽西州 Long Branch 市的一家企业,于 1996 年落脚在该市的

新开发区,生产满足不同市场需要的闭孔海绵、再生胶以及热塑性弹性体制品。据总经理 John Bonforte Sr. 介绍,被迫搬出 Long Branch 市打乱了 Monmouth 橡塑公司的发展计划。早在 10 年前,该公司就已制订好扩建工厂的远大计划,还为此买了地,使拥有的土地由原来的 3 万平方英尺扩大到 3.5 万平方英尺。在最近几年间,该公司已投资数百万美元购买密炼机、硫化机、节能烘箱、剖胎机,提高生产能力。但 Long Branch 市发展规划的改变,导致 Monmouth 橡塑公司无法扩建厂房,因此只好撤出新泽西州。

搬迁后,该公司将继续生产 Durafoam 牌的闭孔海绵橡胶和泡沫塑料,以及 Bondaflex 牌的再生胶和塑料混合物,并一如既往地为客户服务。

江义昌

## 配合母公司战略调整 大陆北美继续裁员限产

大陆轮胎北美公司(Continental Tire North America Inc., 以下简称大陆北美)已于 2005 年 10 月份宣布准备在北卡罗来纳州 Charlotte 轮胎厂裁减计时工人数,同时限制产量。

大陆北美是德国轮胎制造商——大陆公司(Continental A. G.)——设在北卡罗来纳州 Charlotte 的一家子公司。据该公司的人力资源副总裁 Rick Ledsinger 先生介绍,Charlotte 轮胎厂已经成为其母公司在世界范围内生产成本最高的工厂。因此,调整生产,降低成本迫在眉睫。目前,Charlotte 轮胎厂生产的品种主要有客车轮胎和轻卡轮胎。

大陆北美已就此事与工会开展谈判。被裁减的计时工是美国钢铁联合工会(United Steelworkers union, 以下简称 USW)的会员。大陆北美发言人强调,就降低 Charlotte 轮胎厂生产成本事宜,必须尽快进行劳资谈判,以便降低生产成本,否则 Charlotte 轮胎厂将从其母公司的北美生产基地版图上消失。

其实在 6 月份的时候,大陆北美已将 Charlotte 轮胎厂的产量下调了 30%,大约是每天少生产了 1.7~1.8 万条轮胎。大陆北美的解释是因

为投资、成本过高而不得以而为之。

Charlotte 轮胎厂只是大陆北美旗下前途受影响的三家轮胎厂的其中之一。另一家是位于俄亥俄州 Bryan 的越野轮胎厂,面临被出售的可能。罗度士公司(Rodos L. L. C., 以下简称罗度士)已于 2005 年 1 月份与大陆北美达成收购 Bryan 越野轮胎厂的意向,但这笔交易到 6 月份被取消了,收购方没能与 USW 达成一份集体谈判协议。

大陆北美的第三家轮胎厂设在肯塔基州 Mayfield,该厂自 2004 年起已逐渐停止生产。USW 与大陆协商的解决方案是由大陆北美给被解雇的员工发放退职补助金,补充失业救济金、医疗保险津贴和其他一些福利。据 USW 发言人说,该厂 80% 以上的员工属于 USW 第 665 分会的会员,他们已经认可了上述方案。

根据上述协议,2004 年 6 月 30 日以后被解雇的员工可以领到按工龄计算的退职补助金。25 年工龄及以下的按每年 1000 美元计,25 年工龄以上的按每年 5000 美元计。此外,每位被解雇的员工还得到 5500 美元的定期津贴,用来购买医疗保险。

在 2004 年 12 月 31 日以后至 2005 年 12 月 31 日以前被解雇的、工龄 25 年以上的那部分员工不适用上述条款。他们可以领到补充失业救济金,额度为每周 350 美元,直到厂方召其复工亦即解雇后 18 个月,可以追溯补发到解雇时。

可以预见,随着全球战略调整,北美及其他经济发达地区的工厂更多地转移到劳动力成本低的国家和地区,裁员限产乃至关停并转将是企业处理留存在原地的工厂的杀手锏。 关 泰

## 米其林在巴西投资 生产土方工程机械轮胎

米其林集团拟在巴西投资约 2 亿美元,在 2007 年年中建成一座生产土方工程机械轮胎的工厂,以便为南美和北美的客户提供服务。

米其林称,该项目预期于 2007 年下半年投产,建设该厂是为了满足日益增长的土方工程机械轮胎的需求。该厂将建于坎波格朗德邻近米其林现有的载重车胎厂旁。 谢立