

固特异工程制品部待售

海外消息

美国固特异因环保问题接受整改

美国固特异轮胎橡胶公司因休斯顿合成橡胶厂排放超标,目前正在接受整改。

据德克萨斯州环境质量委员会的监测报告,在固特异合成橡胶厂附近 1,3-丁二烯浓度超标。当地居民及社团对此事甚为关注,敦促州政府要求固特异尽快采取整改措施。

固特异已经和德克萨斯州环保部门签下协议,承诺以休斯顿合成橡胶厂 2004 年的排放量 10830 磅作为基数,逐年减少排放量。具体目标是:2007 年底之前减少 20% 的排放量,2008 年底之前减少 25% 的排放量。

同时,固特异承诺提高休斯顿地区的空气质量。到 2007 年底,在工厂围栏线区域内,力争 1,3-丁二烯的净地表浓度下降到 1 ppbv (单位体积的十亿分之一)。最终目标是检测不到 1,3-丁二烯,亦即达到 0 ppbv 的水平。

为此固特异准备投资 350 万美元,对合成橡胶厂的生产设施进行改造,其中包括重新配置聚合反应生产线上的多个阀门;改造丁二烯废气燃烧洗涤器,提高丁二烯回收系统的完整性;安装四台色谱分析仪,对废气燃烧与冷却塔实行日夜监测;在工厂围栏线区域内,安装监测器和红外摄像机,及时发现泄漏;反应罐装上通风控制器。

关 泰

米其林匈牙利工厂投产

法国米其林轮胎在匈牙利东部城市 Nyiregyhaza 的轿车轮胎厂日前投入生产。米其林对该厂投资 5830 万欧元(约 7000 万美元),年生产 80 万条轮胎,提供 217 个就业岗位。

胡春林

美国固特异轮胎橡胶公司计划将其年销售额 15 亿美元的工程制品部出售,理由是不属于核心业务范围。

固特异首席执行官兼主席 Robert J. Keegan 先生在一份事先准备好的声明中说,固特异考虑将此项业务卖给赏识其价值,并且维持固特异对顾客的服务水准的买主。

固特异已邀请 J. P. Morgan 有价证券公司及 Goldman, Sachs 公司担任此次出售的财务顾问。

固特异没有公布可以接受的工程制品部售价。但是最近橡胶行业发生的两次非核心业务出售具有一定的参考价值。一是库珀轮胎橡胶公司出售年销售额 16.6 亿美元的库珀标准汽配部,价格为 11.7 亿美元;二是根团体有限公司出售年销售额 7.86 亿美元的 GDX 汽配部,价格为 1.47 亿美元。

代表固特异 7 间工程制品厂的 2250 名会员的钢铁工人国际联盟(USW)说,其将密切监视固特异对该业务的出售过程。

固特异与工会的协议包括有关继承条款,该条款要求购买方承认 USW 为工人的谈判代表。在完成购买前,购买方还必须就新的劳动合同与 USW 达成一致。

“尽管固特异工程制品部运转良好,但是其毕竟是非核心业务”,Keegan 先生说,“固特异想在最近几年取得成绩的基础上继续进步,因此我们认为最好的办法是集中我们的全部资源于核心客户以及商用轮胎业务”。

在 Tim Toppen 经理的带领下,固特异工程制品部在 2002、2003、2004 年取得一年比一年好的销售及收益增长。

Toppen 先生说,准备出售工程制品部的决定并不妨碍他专注日常事务,“我们经营的基础及理念仍是完整无缺,我们始终致力于顾客的长期增长”。

固特异工程制品部主要生产和销售工业、军事、日常消费及原装运输设备终端用户等领域的工程橡胶制品。产品包括软管、输送带、动力传送产品、模压制品及空气弹簧。

2004 年工程制品部销售额约 15 亿美元,营

业收益共 1.13 亿美元, 其在全球范围内有 30 个机构, 大约 7000 名员工。
陈维芳

东洋在澳大利亚新建混炼胶工厂

日本东洋轮胎橡胶株式会社的子公司——东洋轮胎橡胶澳大利亚公司(TAL)在新南威尔士州的明托(Minto)市新建的一座混炼胶工厂于 10 月开始运转。

目前, TAL 除了进口和销售东洋轮胎, 制造和销售汽车用橡胶部件之外, 也向该国主要的一些橡胶生产企业供应混炼胶。随着澳大利亚最近几年对混炼胶需求的增长, TAL 决定新开设一家混炼胶厂, 以改善供货状况和增加产能。

科尔曼

普利司通新型安全轮胎 支持环系统投放市场

在与大陆及横滨橡胶公司共同开发安全轮胎的两年之后, 普利司通轮胎橡胶公司将其安全轮胎支持环系统投放市场。

支持环安全轮胎将装配在丰田公司的 RAV4 新型汽车上, 供应欧洲市场。这种系统是为轻型载重汽车和多功能越野车(SUV)轮胎设计的。普利司通表示, 当轮胎撒气之后, 这种支持环系统仍可保证驾驶员安全地驾驶车辆。支持环是用一种轻金属和橡胶制成的, 它赋予轮胎柔性支撑, 使胎圈保持在轮辋上。
郭 仪

卡博特公布 2005 财政年度经营状况

卡博特公司近日宣布, 2005 年 9 月 30 日结束的 2005 财政年度第四季度, 公司净亏损 5200 万美元, 而去年同期公司盈利 1500 万美元。该公司报告显示, 2005 财政年度(2004 年第四季度至 2005 年第三季度)净亏损 4100 万美元, 而 2004 财政年度盈利 1.24 亿美元。

化学品业务, 本财年第四季度经营亏损 300

万美元, 而 2004 年同期的经营利润是 1700 万美元, 本财年第三季度经营利润为 3000 万美元。从整个财年统计, 化学品业务的经营利润是 1.1 亿美元, 而 2004 财年的经营利润是 1.32 亿美元。

2005 财政年度第四季度, 炭黑业务的经营利润比 2004 年同期减少 2000 万美元, 也比本财年第三季度减少 3100 万美元。就整个 2005 财政年度而言, 炭黑业务的收益比上一财年减少 2200 万美元。第四季度炭黑业务受到原料和其他能源费用上涨的影响, 再加上北美执行 LIFO 会计法而增加相关的会计成本, 以及两次飓风对墨西哥湾沿岸的负面影响。
卡波恩

埃克森美孚扩大轮胎内衬层用 聚合物的生产能力

美国埃克森美孚(Exxon Mobil)公司是世界最大的化学品生产企业之一。其在德克萨斯州贝敦(Baytown)工厂生产无内胎轮胎的内衬层用聚合物。该公司近日宣布将该厂聚合物生产能力翻一番, 以推动和支持轻量型轮胎内衬层的技术进步。预计这项扩建工程将在 2006 年底完成。这种聚合物是该公司的专利产品, 商品名为“Exxopro”。它是由异丁二烯和对甲基苯乙烯(PMS)共聚物衍生出的一种溴化聚合物, 用于轻型载重轮胎的内衬层胶料, 可降低轮胎的硫化时间和改善轮胎的耐久性能。
戴维森

哥伦比亚 11 家炭黑厂 全部通过 ISO 14001 认证

美国哥伦比亚化学公司旗下的 11 家炭黑厂, 全部通过了 ISO 14001 环境管理体系认证。该公司称, 它是全球唯一的、旗下工厂 100% 通过国际标准化机构认证的炭黑制造商。

通过 ISO 14001 认证, 意味着工厂已经执行环境管理体系, 满足该体系要求的运作管理、员工培训和审核程序在内的 18 项管理要素。哥伦比亚化学公司是世界知名的炭黑生产商之一; 它在巴西、加拿大、英国、德国、匈牙利、意大利、韩国、西班牙和美国均设有炭黑工厂。
郭 伊