

行业动态

北京橡胶工业研究设计院获得北京市科学技术委员会“研究开发机构自主创新专项”的首批资助

2005 年 11 月 16 日,北京市科委在国谊宾馆举行新闻发布会,向社会公布北京市科技研发机构首批自主创新专项资金评审结果,共有 17 家企业研发机构获得资助。北京橡胶工业研究设计院为 5 家优秀单位之一,该院总工程师何晓玫和科技经营管理部副主任王宇翔出席了新闻发布会,并代表院里接受北京市科委授予的“2005 年度研发机构自主创新专项”牌匾。

北京市科委启动的“研发机构自主创新专项”,资助范围是拥有自主知识产权或核心技术成果。自主创新成果主要包括:发明专利;具有基础性、战略性、前瞻性的重大发明和技术及软件著作权;国家的秘密技术;植物新品种;研发产品被列入国家第二类核心技术;产品被授予中国名牌产品;研究开发的技术标准被国家有关部门确认为国家标准的或被国际标准组织采用。

此次共有 23 家研发机构申报两大类项目的 62 项。经专家评审,北京市科委确定 17 家研发机构,32 个项目符合条件予以资助,资助额度共计 440 万元。北京橡胶工业研究设计院申报的“轿车轮胎滚动周长试验方法”等六项标准获得资助。

樊文茹

我国 WTO /TBT 国家通报咨询中心通报有关轮胎强制性国家标准

2005 年 10 月 10 日,由我国 WTO/TBT-SPS

国家通报咨询中心,向外界以及 WTO 成员通报有关轮胎强制性国家标准,具体如下:G/TBT/N/CHN/142《轿车翻新轮胎》;G/TBT/N/CHN/143《轿车轮胎》;G/TBT/N/CHN/145《摩托车轮胎》;G/TBT/N/CHN/151《载重汽车翻新轮胎》;G/TBT/N/CHN/152《载重汽车轮胎》。这是中国首次对外通报有关的轮胎强制性标准,这 5 项强制性标准是 2003 年年底由全国轮胎轮辋标准化技术委员会完成修订的轮胎强制性标准。

全国轮胎轮辋标准化技术委员会是国家标准化管理委员会下设的轮胎轮辋气门嘴专业委员会,专业编号为 SAC/TC19,对应国际标准化组织 ISO/TC31 轮胎轮辋气门嘴技术委员会。该委员会归口管理有关的轮胎轮辋气门嘴国家标准和行业标准,并代表中国对 ISO/TC31 进行技术标准表态工作。

我国 WTO/TBT 国家通报咨询中心负责解答 WTO 各成员提出的有关中华人民共和国 WTO/TBT 国家通报咨询中心方面的问题,并要求提供相关文件;代表中国政府机构、行业协会、企业和个人向其他 WTO 成员进行咨询;同时进行检验检疫标准和技术法规研究。伍江涛

风神三项斜交轮胎成果荣获焦作市科学技术进步奖

2005 年 10 月,风神股份有限公司《23.1-26 G-23 梅花花纹压路机轮胎的开发研制》和《15.5-25 宽基工程机械轮胎的开发研制》两项成果获焦作市科学技术进步奖二等奖,《房屋汽车特种轮胎的开发研制》获焦作市科学技术进步奖三等奖。

该公司开发生产的 23.1-26 G-23 梅花花纹压路机轮胎产品是填补国内空白项目,国标及国际标准中无此产品,主要用于 14~22t 液压传动和机械传动式振动压路机,适用于现代化高速公路、机场、路堤填方、海港、铁路、矿山、大坝等需要各种压实深度及高效率的工程建设施工,轮胎有很好的减振、浮动、自洁和牵引性能。该产品投放市场后,经过实际使用,完全满足与车辆的配套要求和实际使用要求,受到了用户及配套单位的好