

直径轮辋轮胎和超高性能轮胎。

普利司通公司强调,新轮胎厂将采用 BIRD 技术(Bridgestone Innovative and Rational Development),这也是该高技术制造系统首次在日本之外使用。

蒙特雷轮胎厂作为普利司通美洲控股公司的下属单位,将雇佣员工约 200 人,计划 2007 年 7 月投产。

该厂将是普利司通集团在墨西哥的第三个轮胎厂,也是普利司通集团的第 49 家轮胎厂。目前普利司通在全球的 23 个国家设有工厂生产轮胎。

谢 立

固特异的 SUV 轮胎采用 芳纶纤维增强材料

据美国俄亥俄州阿克隆消息,固特异公司目前正推出用芳纶纤维增强的 SUV 轮胎,商品名称为“安静铠甲技术”。

据该公司介绍,这种轮胎行驶时静音性好,抗刺扎,耐切割性优。在结构上,芳纶纤维增强层位于两条钢丝束层之上。固特异称,这种轮胎结构“有助于提高强度和耐磨性”。芳纶纤维为杜邦公司的 Kevlar 品牌。

固特异称,该轮胎特有韧性的胎侧也采用了“Durawall”胶料,这种胶料可以增强胎侧的抗刺扎性和耐切割性。迄今为止,这种轮胎仅供应美国市场。

谢 立

墨西哥取消对进口轮辋的检测

随着墨西哥经济部取消对进口轮辋进行强制检测的要求,这场墨西哥政府与国外轮辋制造商长达 5 年的争执终于在今年 6 月 6 日画上句号。

“经济部已宣布,对那些在 6 月 6 日后仍坚持要对进口轮辋实行检测的人和单位将一查到底”,特种设备市场协会(SEMA)的国际与政府关系部主任 Linda Spencer 先生说,“但迄今为止还没有任何人提出”。

Spencer 先生说,墨西哥轮辋制造商过去由于担心国外进口竞争而说服政府制定标准,要求

所有的进口轮辋都在授权的墨西哥实验室进行检测。

SEMA 及其成员说,这种检测不仅是多余的,而且检测费用也相当高,这等于基本上关闭了外国轮辋制造商进入墨西哥市场的大门。

墨西哥消费者保护协会(COFEMER)与 SEMA 持相同的观点,认为要求进行检测的提议是不适当且不必要的。面对强烈的反对,经济部撤销该提议,只保留其中的某些项目。尽管不要求按新的检测方法检测,但必须修订现有检测标准,并且不再要求将检测结果印在轮辋上,但必须通过挂标签表明检测结果。

SEMA 和 COFEMER 继续反对此规则。直到墨西哥商务部及墨西哥汽车制造协会加入反对的队伍,经济部才彻底废除检测规则。

墨西哥不是拉丁美洲唯一对进口轮辋实施检测的国家。两年前,委内瑞拉不与其它国家协商就匆匆宣布对进口轮辋进行强制检测。

委内瑞拉的作法完全违背了世界贸易组织(WTO)的规则,但迄今为止 SEMA 认为没有必要为此多费唇舌。

Spencer 先生继续说:“其检测规则只停留在纸面上,由于委内瑞拉的财政困难,现已无力对进口轮辋进行检测。”

陈维芳

杜邦陶氏弹性体更名

美国杜邦公司宣布,从 7 月 1 日起,原杜邦公司与陶氏化学公司的合资企业,杜邦陶氏弹性体公司将成为杜邦旗下的全资独立公司,并更名为杜邦高性能弹性体公司(DuPont Performance Elastomers)。新公司将继续原合资公司的成功模式,为客户提供一流的弹性体和密封材料,并极大地满足中小企业的技术需要,以达到其发展目标。杜邦陶氏弹性体的 Vitona 氟橡胶、Vitona Free-Flow tm、Kalreza 聚合氟橡胶部门、氯丁橡胶、海普隆氟磺化聚乙烯、Vertexa 密封技术等业务将保留在杜邦高性能弹性体公司内。而 Engage 聚烯烃弹性体、Nordel 碳氢化合物橡胶和 Tyrin 氯化聚乙烯将归属于陶氏化学塑料和弹性体业务部。

刘 兰