

中精力经营好核心业务。帝坦则希望购并农用轮胎业务后,年收入增加 2.25 亿美元,与轮胎关联的销售量翻一番。在 2004 年,帝坦的销售净额为 5.106 亿美元,其中将近 62% 来自农用轮胎;固特异的销售净额超过 150 亿美元,其中有 2 亿美元来自农用轮胎。

江义昌

安特昂公司赢得美国 国防部一亿美元合同

美国安特昂(Anteon)国际公司赢得美国国防部 1 亿美元的承包合同,为赖特-帕特森空军基地的美国空军研究试验室提供第 3 代技术操作程序支持。安特昂公司将为该空军研究试验室的新型聚合物材料研究小组的每一项课题,从研究到开发的各个阶段,提供全方位的技术管理服务。该公司也将为各种高聚物、有机合成材料以及激光硬化材料的研究开发提供技术支持。

安特昂公司成立于 1976 年,总部设在弗吉尼亚州的费尔法克斯。近年,由于它承接和出色地完成美国国防部在关塔那摩和阿布格雷布空军基地的业务合同而名声大噪。该公司主要为政府机构提供信息技术,系统工程的解决方案和综合化服务等。2004 年,该公司获得美国联邦政府的 8 项合同,总价值约 4550 万美元。

郭 益

美国橡胶制品公司调整

美国橡胶制品公司设在纽约州和肯塔基州的海绵橡胶模型制品厂,原材料成本已上涨了 40%。同时缺乏资金添置新设备,以更有效地生产廉价的橡胶制品。因此,该公司将耗资 60 万美元,把密歇根州的奈尔斯(Niles)工厂的更先进的生产设备搬迁到拉波特(La Porte)工厂,到 2007 年将要增加 44 个工作岗位。与此同时,拉波特工厂中最古老的海绵橡胶模型制品生产线于 8 月停产,两个月内将削减 15 个工作岗位。

在过去的几年里,拉波特工厂的海绵橡胶模型制品生产线已裁掉大批工人;海绵橡胶模型制品的销售额也从 2002 年的 900 万美元下降到 380 万美元。目前,该厂主要生产汽车工业用橡

胶密封圈和密封垫制品。

郭 益

蓝宝石公司 建设新的废轮胎处理场

英国蓝宝石能源回收公司在靠近曼彻斯特的南特拉福德工业园开工建设一家新的废轮胎加工处理场。这座新的废轮胎处理场将于 2006 年 1 月投入运行,初始的废轮胎年加工处理能力为 2.5 万 t,以后可增加到 5 万 t。按照该公司的经营计划,它要在英国的每一座大城市都建造一座废轮胎处理场。

郭 沂

普利司通计划扩大大型及超大型 子午线工程轮胎的生产能力

普利司通 6 月 30 日宣布将扩大冶金、建筑及其它工程设备用大型及超大型子午线轮胎的生产能力,以满足全球对子午线工程轮胎的需求。

扩大子午线工程轮胎主要包括三个项目,一是 Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力提高 20%;二是 Saga 厂的钢丝生产能力提高 5%;三是提高 Hofu 厂的工程轮胎生产能力。三厂的总投资预计 170 亿日元。

普利司通公司此次扩产主要瞄准冶金及建筑设备用大型及超大型子午线轮胎,这些轮胎随着全球冶金业的膨胀而需求旺盛,普利司通管理层预计这种趋势在今后数年将持续。Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力的扩大工程计划在 2005 年下半年开始,2006 年竣工。Hofu 厂的工程轮胎生产能力的扩充计划 2005 年下半年开始并快速形成生产能力。Saga 厂扩建定于 2005 年下半年开始,2007 年投入运行。

陈维芳

普利司通计划在墨西哥投资建厂

普利司通公司已证实,它正计划在墨西哥的蒙特雷建设一家新轮胎厂,生产乘用车胎和轻型载重车胎。该公司发布消息称,打算投资约 2.2 亿美元(1.66 亿欧元)建厂,新厂的主打产品为大

直径轮辋轮胎和超高性能轮胎。

普利司通公司强调,新轮胎厂将采用 BIRD 技术(Bridgestone Innovative and Rational Development),这也是该高技术制造系统首次在日本之外使用。

蒙特雷轮胎厂作为普利司通美洲控股公司的下属单位,将雇佣员工约 200 人,计划 2007 年 7 月投产。

该厂将是普利司通集团在墨西哥的第三个轮胎厂,也是普利司通集团的第 49 家轮胎厂。目前普利司通在全球的 23 个国家设有工厂生产轮胎。

谢 立

固特异的 SUV 轮胎采用 芳纶纤维增强材料

据美国俄亥俄州阿克隆消息,固特异公司目前正推出用芳纶纤维增强的 SUV 轮胎,商品名称为“安静铠甲技术”。

据该公司介绍,这种轮胎行驶时静音性好,抗刺扎,耐切割性优。在结构上,芳纶纤维增强层位于两条钢丝带束层之上。固特异称,这种轮胎结构“有助于提高强度和耐磨性”。芳纶纤维为杜邦公司的 Kevlar 品牌。

固特异称,该轮胎特有韧性的胎侧也采用了“Durawall”胶料,这种胶料可以增强胎侧的抗刺扎性和耐切割性。迄今为止,这种轮胎仅供应美国市场。

谢 立

墨西哥取消对进口轮辋的检测

随着墨西哥经济部取消对进口轮辋进行强制检测的要求,这场墨西哥政府与国外轮辋制造商长达 5 年的争执终于在今年 6 月 6 日画上句号。

“经济部已宣布,对那些在 6 月 6 日后仍坚持要对进口轮辋实行检测的人和单位将一查到底”,特种设备市场协会(SEMA)的国际与政府关系部主任 Linda Spencer 先生说,“但迄今为止还没有任何人提出”。

Spencer 先生说,墨西哥轮辋制造商过去由于担心国外进口竞争而说服政府制定标准,要求

所有的进口轮辋都在授权的墨西哥实验室进行检测。

SEMA 及其成员说,这种检测不仅是多余的,而且检测费用也相当高,这等于基本上关闭了外国轮辋制造商进入墨西哥市场的大门。

墨西哥消费者保护协会(COFEMER)与 SEMA 持相同的观点,认为要求进行检测的提议是不适当且不必要的。面对强烈的反对,经济部撤销该提议,只保留其中的某些项目。尽管不要求按新的检测方法检测,但必须修订现有检测标准,并且不再要求将检测结果印在轮辋上,但必须通过挂标签表明检测结果。

SEMA 和 COFEMER 继续反对此规则。直到墨西哥商务部及墨西哥汽车制造协会加入反对的队伍,经济部才彻底废除检测规则。

墨西哥不是拉丁美洲唯一对进口轮辋实施检测的国家。两年前,委内瑞拉不与其它国家协商就匆匆宣布对进口轮辋进行强制检测。

委内瑞拉的作法完全违背了世界贸易组织(WTO)的规则,但迄今为止 SEMA 认为没有必要为此多费唇舌。

Spencer 先生继续说:“其检测规则只停留在纸面上,由于委内瑞拉的财政困难,现已无力对进口轮辋进行检测。”

陈维芳

杜邦陶氏弹性体更名

美国杜邦公司宣布,从 7 月 1 日起,原杜邦公司与陶氏化学公司的合资企业,杜邦陶氏弹性体公司将成为杜邦旗下的全资独立公司,并更名为杜邦高性能弹性体公司(DuPont Performance Elastomers)。新公司将继续原合资公司的成功模式,为客户提供一流的弹性体和密封材料,并极大地满足中小企业的技术需要,以达到其发展目标。杜邦陶氏弹性体的 Vitona 氟橡胶、Vitona Free-Flow tm、Kalreza 聚合氟橡胶部门、氯丁橡胶、海普隆氯磺化聚乙烯、Vertexa 密封技术等业务将保留在杜邦高性能弹性体公司内。而 Engage 聚烯烃弹性体、Nordel 碳氢化合物橡胶和 Tyrin 氯化聚乙烯将归属于陶氏化学塑料和弹性体业务部。

刘 兰