

即可在胎腔内(轮胎气密层外)形成一层柔韧的保护膜,异物刺穿胎面后轮胎也不会漏气。保护膜硬度有 4 种选择: 8、28、32 和 55。目前这种产品在北美市场热销,深受建筑、矿山及其他行业的欢迎。Arncoc 公司现已成为世界上最大的轮胎防漏气聚氨酯系列产品供应商。

特别是 RePneu 系列防漏气聚氨酯,它是一种专利液体,内含芳纶短纤维。用一种特别设计的泵,通过轮胎气门杆将这种化工产品泵入胎腔,形成一层合成橡胶涂层,轮胎就不会漏气了。实地使用证明,铁钉插入胎面 1/4 英寸(0.635cm)丝毫不影响轮胎的气密性。防漏气聚氨酯的最大优点是适应任何轮胎规格。充入专利液态聚氨酯系列产品的轮胎与普通充气轮胎一样有弹性,所有操作性能完全没有违背轮胎设计师的初衷。据介绍,上述防漏气聚氨酯产品对轮胎、轮辋、气门嘴等无腐蚀作用。

为了满足日益增长的市场,Arncoc 公司近日在俄亥俄州购买 14 英亩土地,用于建设 11.2 万平方英尺厂房,以扩大其生产能力。该公司 CEO 兼总经理 Larry Carapellotti 先生说:“我们的目标主要是在 5 年内让企业规模翻一番。我们要达到这个目标,就必须拥有世界级的生产设施,并将轮胎防漏气聚氨酯系列产品的年生产能力提高到 25 万磅。”

在过去 4 年中,Arncoc 公司的销售额取得了 78% 左右的增长,并且在 2004 年创造了年收入增长 25% 的历史记录。目前人均年销售额超过 100 万美元。

关 泰

## 北美市场对 TPO 屋面材料 需求猛增

最近数年间,北美市场对建筑材料,尤其是 TPO 屋面材料的需求猛增,增幅普遍高达 20% 以上。以主要生产厂商 Carlisle SynTec 公司为例,2004 年建筑材料销售净额达到 7.219 亿美元,比上年的 5.793 亿美元提高了 24.6%,今年上半年继续保持良好势头,销售净额比去年同期的 3.994 亿美元又增长了 28.7%。

TPO 是热塑性链烯烃(thermoplastic olefin)

的缩写。TPO 屋面材料之所以广受欢迎,缘于其独特的性能,譬如可热焊接、反射率高、耐气候老化、尺寸稳定等等,而且有多种色彩(白色、灰色、褐色等)可供选购,加工废料可以重复使用,是一种最佳的环保型绿色防水材料。近年来,TPO 屋面材料在国外防水工程中迅速得到推广,其应用比例相当可观,已达到美国屋面材料的 15% 以上。

为了满足日益增长的市场需求,生产厂家纷纷扩大生产能力。费尔斯通建筑产品公司今年 5 月份宣布在南卡罗来纳州上第三条生产线。其竞争对手 Carlisle SynTec 公司目前正在犹他州建第二间新厂,预计 11 月份投产。

艾 虎

## 帝坦接手农用轮胎厂受阻

美国两家大轮胎企业在今年 2 月份完成一宗大交易——固特异轮胎橡胶公司将农用轮胎业务出让给帝坦国际有限公司。出让价为 1 亿美元,出让内容包括伊利诺斯州 Freeport 的厂房、生产设备以及价值约 4700 万美元的库存物资。此外还签订了一项许可证协定,允许帝坦生产并在北美市场销售带固特异商标的农用轮胎,固特异从中提取商标使用费。该协定有效期超过 7 年。

按照协定,固特异必须在 6 月 30 日将 Freeport 农用轮胎厂交到帝坦手中。但是,现在不得不将交割期限推迟到 9 月 1 日。因为帝坦与 USWA(美国钢铁联合会)就劳动合同的谈判陷入僵局。目前,USWA 是 Freeport 轮胎厂工人一致推举的法定权益代理机构。

对于帝坦收购固特异的农用轮胎业务,业内人士普遍认为对双方都有利。固特异甩掉了亏损业务,帝坦得到了竞争对手的业务。购并前,帝坦有 1000 个农用轮胎品种,其中大约 100 个是别的企业不生产的,而固特异则有 1100 个农用轮胎品种,其中也有大约 100 个是别的企业不生产的。购并后,帝坦就拥有了 1200 个农用轮胎品种,其中大约有 200 个品种是世界上独一无二的。购并带来的好处还有许多。美国集材拖拉机所用的大部分轮辋是由帝坦生产及供应的,但与这种轮辋配套的轮胎是固特异在生产。现在帝坦得到了这项业务,也就得到接收关联市场的机会。

固特异希望在出让农用轮胎业务后,能够集