

海外消息

聚焦轮胎老化问题

轮胎老化在过去是很少被顾客考虑的,但随着美国强化交通工具召回、责任和文件法案大约 20 条的规定出台,最近轮胎老化问题已成为美国安全管理局、汽车制造商、轮胎企业及销售商等关注焦点。

在 2005 年 5 月 16~18 日召开的橡胶国际会议上,美国公路交通安全管理局负责车辆安全的高级协调员 Robert Medford 发表评论,随着轮胎使用的年限增长,轮胎的耐久性必须给与重视,尤其在比较炎热的地区。据介绍,美国国家公路交通安全管理局已开始新一轮全国范围的轮胎老化测试。该局采集的轮胎主要以使用年限分为 3 组:1997~1998 年生产的轮胎,1999~2000 年生产的轮胎,和 2001~2003 年生产的轮胎,主要由大陆北美轮胎公司、米其林北美轮胎公司等提供,目前实验人员正在做一系列模仿轮胎老化过程的实验。安全管理局希望通过轮胎老化方面的测试,在今年夏初出台一些轮胎老化方面的标准。

尽管测试结果计划在今年底才能全部完成并公布,但汽车制造商和安全方面的激进派却积极响应。福特汽车公司和戴姆勒-克莱斯勒汽车公司声明,已建议车主在轮胎使用 6 年后更换轮胎,而不论所行驶里程的公里数,这一立场立即遭到橡胶产品制造商协会的反驳。

福特公司在网站和用户使用手册中写明:“即使轮胎不在路面上奔跑,轮胎的性能是随时间而退化的”。福特公司建议轮胎应该在正常使用 6 年后进行更换。戴姆勒-克莱斯勒公司说,从 2006 年起,戴姆勒-克莱斯勒也将在它的用户手册中加入同样的使用建议。通用汽车公司的发言人说,目前公司对轮胎老化方面不做任何评论,但是建议通用汽车的主人们好好关照车辆的轮胎。福特公司的发言人说,公司是基于目前正在进行

的一项对轮胎降解进行研究的的结果而做出的决定。负责福特公司轮胎老化研究项目的 John M. Baldwin 先生在一次轮胎会议上说:“轮胎老化是轮胎降解的关键原因。在我们研究费尔斯特越野 AT 这款轮胎时,这一点表现得尤为明显。该款轮胎于 2000 年 8 月召回,是福特越野车和其它福特运动型车辆的一款标准配置轮胎。观察这款轮胎头两年的行驶状况,一点问题也没有,但是过了两年后,问题就出现了。如果把已使用两年和已使用 4 年的轮胎做比较,就会发现轮胎外层强度已经降低了 50%,甚至 75%,很显然,轮胎橡胶已经发生了变化”。

美国橡胶产品制造商协会的发言人评论道:“我们真不敢想象有这种事情发生,这样做根本就没有任何意义。福特从来没有跟我们交流过轮胎老化的数据,戴姆勒-克莱斯勒也没有”。

安全研究和策略公司的总裁 Sean Kane 说,轮胎老化方面的研究成果和福特等汽车商的声明不仅对汽车制造商产生影响,同时也对整个轮胎行业产生影响。在过去两年中,安全研究和策略公司一直都试图让国家公路交通安全管理局确定轮胎的使用期限,准备送交给该局更多的资料,并且声明超过 6 年的轮胎是至少 70 起交通事故的元凶,这些事故导致 52 人死亡和 50 人重伤。

一家在宾夕法尼亚和俄亥俄拥有 17 家销售网点的轮胎销售连锁公司——Flynn 轮胎公司并不认同轮胎老化的声明,该公司市场副总裁 Tom Cadotte 先生说道,我们希望将轮胎保存期定在 6 年以上而不是仅仅一年时间。他认为轮胎老化问题的负面报道会给轮胎的零售商带来很大的麻烦。

陈维芳

轮胎防漏气聚氨酯产品

受欢迎

工程机械轮胎、越野轮胎大部分时间是在不良路面的条件下工作,石块、螺栓、玻璃渣等极易扎伤胎面,导致轮胎漏气。美国 Arneo 公司(Arneo Corp.)经过多年技术开发,已形成 SuperFlex、HeviDuty 和 RePneu 三大系列轮胎防漏气聚氨酯产品,只要将其装入或充入轮胎胎腔,