

乐意为此而努力。

普利司通/费尔斯通发言人说,他们没法阻止联合工会离开谈判桌——这种情况联合工会以前有过——但是他认为,如果双方达成某些共同基础,联合工会不应该随意离开谈判桌。

发言人说,公司的立场还没有变化,大家都希望能达成对公司和会员都有利的合同,并且公司正往这个方面努力。

联合工会说,罢工是万不得已才能采取的行动。我们很遗憾不得不采取这种行动,因为在达成协议前我们作了最大的努力。

联合工会与普利司通/费尔斯通之间的谈判已断断续续两年多,合同谈判始于 2003 年春。从那时起,联合工会指定用与固特异公司的模式作为谈判基础和目标,主要焦点转向于阿克隆轮胎厂。

在 2003 年 9 月与普利司通/费尔斯通达成 3 年的协议后,联合工会恢复与普利司通/费尔斯通的对话,但至 11 月仍有数项内容不能达成一致,特别是在一些在固特异合同中存在而普利司通/费尔斯通不同意的地方分歧较大。

直到 2004 年 12 月双方再次恢复谈判,此后谈断几次,但几个重要的事项毫无进展。

与此同时,联合工会与世界上其它几家大的轮胎制造商达成了新的协议,其中包括在 8 月与米其林北美轮胎公司 BFGoodrich 厂、一月与横滨轮胎及 4 月与库珀轮胎公司达成协议。

林 云

米其林关闭法国一家卡车轮胎厂

据米其林预测,在今后的 5 年内,30%西欧的员工约 1.7 万人将陆续退休,因此米其林决定对包括欧洲 31 家工厂在内的一些生产机构进行重组。

米其林准备关闭法国普瓦蒂埃(Poitiers)轮胎厂。这是一家雇员仅 500 人,生产卡车轮胎的小型工厂。米其林决定把该厂的卡车轮胎生产迁移到法国较大的图尔(Tours)工厂内。

目前,米其林在西欧拥有 26 家工厂,其余 5 家设在中欧。

郭 仪

马来西亚乳胶手套生产商纷纷迁厂

目前,由于马来西亚的原材料供应短缺,当地至少有 20 家乳胶手套生产商面临着停产的危险,其中已有 3 家工厂分别迁到印尼的北苏门答腊、占碑和泗水等地去生产。其余的 17 家公司也准备把工厂迁出马来西亚。

郭 益

固特异出让胶粘树脂业务

固特异轮胎橡胶公司近日宣布,它已经和法国能源总公司旗下的沙多莫(Sartomer)公司签署一项协议,出让它的胶粘树脂业务,正在等待政府有关部门的批准。固特异出让胶粘树脂业务,包括德克萨斯州的博芒特(Beaumont)工厂生产设备在内,大约可收益 6500 万美元。这家胶粘树脂工厂正好与固特异的合成橡胶生产厂相邻。所以,该合成橡胶厂将继续向胶粘树脂厂供应原材料。

该胶粘树脂业务的主要产品是烃类树脂,商品名为 Wingtack,多用于生产压敏和热熔胶粘带。

郭 仪

诺基亚公司生产冬用安全轮胎

诺基亚轮胎公司,在它最重要的冬用轮胎品种中,添加漏气保用功能,以改进行驶的安全性和驾驶舒适性。如果这种轮胎出现漏气时,驾驶员仍可以驾驶汽车行驶 100km,到达轮胎零售商店或轮胎修理服务站。这种安全轮胎可为驾驶员消除轮胎撒气带来的风险,并避免在交通堵塞时更换轮胎。

这种安全轮胎的用量正在迅速增加。尽管在 2004 年,它在欧洲轮胎市场中的份额很小,仅为 0.25%,但在过去的一年里销售量增长了 3 倍。欧洲轮胎市场上销售的安全轮胎大约有一半是冬用轮胎。今年,这种冬用安全轮胎的销售量预计还会增长得更多。

郭 仪