

至 2002 年 12 月期间,固特异的橡胶产品一半用于轮胎生产,另一半出售,现在这个比例大约在 70:30 或 75:25。预计固特异不会在内部百分之百地使用化学品分部的产品,但这很大程度上将取决于市场变化以及客户需求。

固特异是最大的乳聚和溶聚丁苯橡胶生产商之一,也是北美唯一的聚异戊二烯橡胶供应商。固特异在 Akron 有一个化工技术中心,在博蒙特(Beaumont)厂的产品有聚丁二烯橡胶、溶聚丁苯橡胶以及聚异戊二烯橡胶,休斯敦厂的产品是乳聚丁苯橡胶,在得克萨斯州 Bayport 以及纽约 Niagara Falls 等地也都有化工车间。

3 供应紧缺,需求巨大

2000 年,化工工业在轮胎工业之前就陷入了低迷时期,当时包括固特异在内的化工产品生产商都调整了它们的产能。而现在化工行业产生了回弹,产能紧缺,而需求却非常强,整体价格很高。

“固特异和别的厂家一样,也正遭受着原材料价格上涨因素的影响。但我们已掌握的大量资源优势已经帮助我们。”Rich 说,“另外,比起原材料费用,化学品公司的利润更多地取决于产能利用率和市场需求。北美轮胎公司已经从化学品部门整合中受益。”

固特异虽然暂时没有回归外部化工市场的计划,但也会视自身需要作出改变。比如,中国不断增长的需求可能会最终改变固特异的战略。Rich 说,“我们会公开我们的选择——这选择将考虑到我们的伙伴、第三方以及我们的产能。但非常明确,我们将继续维持我们在化工及材料科学中的核心竞争力。”

世界天然橡胶价格持续攀升

6 月初,东京商品交易所的天然橡胶价格上升到 12 个月来的新高,达到每磅 3.12 美元。监测数据表明,由于合成橡胶变得更加昂贵,迫使世界各地的橡胶制品生产商继续购买更多的天然橡胶。以美国布鲁斯伯格咨询公司公布的数据显示,美国墨西哥湾地区的丁二烯的价格一年来已上涨了 93%,已达到每磅 57 美分。丁二烯是用

来生产合成橡胶的重要单体。郭 轶

横滨公司越野车轮胎提价

日本横滨轮胎公司宣布,从 6 月 15 日起,它的越野轮胎的售价提高 5%~8%。该公司申明,石油化学品价格、能源和运输成本的逐步攀升是这次调价的原因。郭 轶

美日炭黑价格上调

今年世界油价狂涨,致使炭黑生产成本大幅上扬。美国市场上销售的炭黑油每桶的平均价格,2004 年第一季度为 22.68 美元,2004 年第四季度为 25.30 美元,而今年第一季度上升至 28.17 美元。也就是说,一年之内,炭黑油价格同比上涨了 24.2%。然而,从去年第四季度至今年第一季度的几个月内,油价却上涨了 11.3%。

美国卡博特公司 5 月宣布橡胶用炭黑价格上调 6%之后,其他几家大生产商也立即跟进,从 6 月开始上调炭黑价格。哥伦比亚化学公司宣布,特种炭黑从 6 月 15 日起调价,橡胶用炭黑从 7 月 1 日起售价上调 6%~8%,依品种不同而异。日本东海炭也宣布从 7 月 1 日起它的橡胶用炭黑,不论任何品种,每公斤售价均上调 9.5 日元。

郭隽奎

杜邦扩大氯丁橡胶产能

鉴于美国国际贸易委员会(ITC)将对从日本进口的氯丁橡胶继续征收高额关税,美国杜邦功能弹性体公司近日宣布要开始扩建它在拉波雷斯(La Place)橡胶厂的氯丁橡胶装置的产能。这项扩建工程投资约 1 亿美元,计划在 2006 年底建成投产。

该公司在拉波雷斯扩大氯丁橡胶产能的计划曾在 2002 年提出过。然而,当时由于美国市场受到日本廉价进口氯丁橡胶的竞争威胁,而推迟了这项扩产计划。目前,美国国际贸易委员会宣布延长对氯丁橡胶的反倾销制裁期限,才使杜邦公司的这项计划得以实施。郭 轶