

家组成, 为公司世界范围内胶管和连接器的产品开发、研制和培训提供服务。中心为技术研制和客户培训提供 4 公顷的场地。诸如移动设备制造商这样的客户, 能在中心进行保密应用测验和使用中心安全车辆测试平台进行研制工作。培训区将包括一个人工胶管组装区、一个污染物控制区和一个流体动力循环实验室。

该中心的建成, 一方面可以为公司提供创新能力, 解决新产品和服务所面临的问题; 另一方面可以提高技术研制水平, 改善与客户的合作关系, 整合公司的技术培训资源。

杨 静

固特异轻卡轮胎获 消费者杂志测试第一名

日前, 美国《消费者报告》杂志 (Consumer Reports) 组织了一次轮胎测试调查, 有 22 种不同品牌的全天候轻型载重轮胎被列入调查范围, 固特异公司的 Fortera HL 轮胎位列满意品牌第一位, 倍耐力和韩国两家公司的 Scorpion STR A 和 DynaPro AS RH03 分别名列第二和第三位。消费者给 3 种轮胎的评价都是非常满意。此次调查的轮胎是 S、T 速度级的 P235/70R16 规格。

杨 静

普利司通将在海外建立新厂

普利司通计划在巴西的 Camacari 工业区建立占地面积 248 英亩的新轮胎厂。该项目投资 1.6 亿美元, 计划于 2005 年动工, 2006 年第二季度开始投产, 主要生产轿车子午线轮胎和轻卡子午线轮胎, 首期生产能力为日产 8000 套轮胎, 雇员约 500 人。

近年, 巴西和拉美地区的汽车拥有量不断上升, 对轿车子午线及轻卡子午线轮胎的需求强劲, 新厂的建设将进一步满足该地区对轮胎的需求。这是普利司通在巴西的第二个厂, 也是普利司通在全球的第 48 个轮胎厂。

与此同时, 普利司通正在对其第 49 个轮胎厂

进行规划, 将落在我国的广东大亚湾。近日, 大亚湾经济技术开发区与日本普利司通在北京签订了乘用车轮胎项目合作协议, 该项目位于大亚湾区西区办事处, 占地 35 万 m^2 , 总投资 1.4 亿美元。

陈维芳

米其林在匈牙利新建轮胎厂

在 Nyireghaza 工厂生产农业机械轮胎的基础上, 米其林公司将投资 5000 万美元在匈牙利新建一个轿车轮胎厂, 估计要雇用 300 名员工。

2005 年中期, 该厂将开始生产, 在年内达到日产 2500 条轮胎的生产能力。该厂的建成, 可以满足东欧轮胎市场不断增长的需求。

杨 静

印度尼西亚计划至 2020 年成为 世界最大天然橡胶生产国

印度尼西亚农业部长近日透露, 印尼政府计划至 2020 年超过泰国, 成为世界最大的天然橡胶生产国。他在国际橡胶展览会议上表示, “印度尼西亚在发展天然橡胶产业方面有巨大的潜力, 印尼将加大建设投入, 以满足世界天然橡胶日益增长的需求。”

印尼的橡胶产量目前是世界第二大天然橡胶生产国, 仅次于泰国。2003 年印尼天然橡胶产量为 180 万 t, 2004 年产量预计可达到 200 万 t。预计国际市场对天然橡胶的需求量将持续增长, 到 2020 年将达 960 万 t。

王 雯

伊思曼在我国合资生产增塑剂

近日, 伊思曼 (Eastman) 化学公司与中国石油齐鲁石化公司组建的合资企业——齐鲁伊思曼特种化学品公司已在山东淄博开始运作。这家合资企业生产多种增塑剂和醇酯类产品。前者主要用于聚氨酯橡胶和乙烯树脂, 后者用于建筑涂料。

郭 益