

调查,得到了 4091 名用户的回答。 胡春林

海外消息

库珀轮胎公司购买 锦湖轮胎公司股权

米其林连续 3 年蝉联 日本原配轮胎满意度榜首

客户满意度调查顾问公司日前公布了 2004 年日本原配胎用户满意度调查结果。综合满意度排名方面,米其林以 602 分位居榜首,普利司通以 589 分位居第 2,均超过了平均分 574 分。

新车原配轮胎综合满意度由设计、质量及耐用性、乘坐舒适性、操纵性、抓地性能及对燃效的辅助性六大要素组成。米其林在全部要素上均获得了高分,其中设计的评价最高。普利司通在六大要素中,抓地性能评价最高。

从不同车辆级别来看,高档车的原配轮胎评价最高,其中乘坐舒适性及操纵性评价最高。而评价最低的是大型面包车的原配轮胎,只有 543 分。在对燃效的辅助性、设计、操纵性上评价较低。

用户对轮胎厂商的印象方面,普利司通、邓禄普、横滨三大厂商均表现出相同的特点——品种丰富、容易买到。而对 BF 固特里奇、大陆轮胎、固特异、米其林和倍耐力,用户在品牌及性能和面向特种车方面具有很强的印象。另据结果显示,用户对大陆轮胎具有面向高档车的印象,对固特异具有面向运动车的印象,而对 BF 固特里奇则具有面向 SUV 及越野车的印象。

顾客在购买新车时,通常不能自主选择轮胎。对此,44%的顾客回答希望在购买新车时可以指定原配轮胎厂商。不过,回答如不增加费用便会选择的顾客占 38%,而回答增加费用也会选择的顾客只占 6%。在原配轮胎的选择上,希望指定轮胎厂商为普利斯通的顾客超过了 8 成,位居首位,接下来依次为米其林、邓禄普及横滨。

该调查以购买新车 8~16 个月的乘用车(除微型车)车主为对象,就新车原配轮胎满意度进行

库珀轮胎橡胶公司于 2005 年 1 月 11 日宣布,库珀公司同锦湖公司达成有关该公司购买锦湖公司大约 11%股份的协议。该公司的股票将计划在 2005 年第一季度同时在汉城和伦敦股市上市。

库珀公司总裁称,该公司进行了产品结构的战略调整之后,最近以 11.65 亿美元的价格出售了库珀-标准汽车公司。对库珀公司来说,同全球其他大的轮胎制造商建立战略伙伴关系是十分重要的,只有这样才能回报股东,并继续保持生产的增长,技术的进步和市场份额的扩大。 丁 晶

印尼轮胎协会 不满政府征收炭黑反倾销税

早些时候,印尼反倾销委员会(KADI)根据炭黑生产商卡博特印尼公司的申诉,开始立案对产自印度、韩国和泰国的炭黑开展反倾销调查。卡博特印尼公司,是印尼国内唯一的炭黑生产商,年生产能力为 13.5 万 t。目前,印尼财政部对原产自印度、韩国和泰国的进口炭黑,分别征收 52%、21%和 24%的临时性反倾销税。印尼轮胎协会对政府征收反倾销税表示强烈不满,认为这会导致炭黑价格的上涨。 郭 亦

东洋公司 在欧洲组建销售子公司

随着欧盟的东扩,欧洲轮胎市场正在不断增长。2004 年又有 10 个新成员加入欧盟,它们大多来自东欧国家。这些东欧国家是欧洲汽车和轮胎市场需求的新增长点。鉴于这种情况,日本东

洋轮胎橡胶公司为提高其轮胎在欧洲市场的覆盖率和扩大销售量,近日在德国西部城市诺伊斯(Neuss)组建了一家新的销售子公司,从 2005 年 1 月 1 日投入运营。这家名为东洋轮胎欧洲公司的新企业,投资 153 万欧元,东洋公司拥有 60% 股份,其余股份为三菱公司拥有。 郭 沂

米其林参与筹措 遏制亚洲交通肇事基金

世界知名的轮胎公司和汽车公司联手筹措一笔基金,来遏制亚洲发展中国家交通肇事上升的势头。欧洲最大的轮胎生产商米其林公司与丰田汽车、福特汽车、荷兰皇家/壳牌公司、雷诺汽车、本田汽车及通用汽车共同协商制定一项 5 年计划,筹措 1000 万美元,力图减缓该地区交通肇事死亡率的增长。据世界卫生组织预测,到 2020 年亚洲发展中国家交通肇事会增加 65%,死亡人数会接近 200 万。 郭 毅

北威尔士公司开发一次干馏法 回收利用废轮胎

英国北威尔士(North Wales)公司正在从事一项废轮胎回收处理的研究课题,该公司设有废轮胎干馏处理方法的研究开发部门。尽管该研发课题已经得到英国国家科学技术基金会 7 万英镑的资助,但是要完成工业化规模的试验,仍需投入 14 万英镑的研究开发经费。

该公司的废轮胎处理方法和目前普遍采用的高温热解法不同,它是将废轮胎在隔绝空气下一次连续加热干馏,使其还原为油料、炭黑和钢材,供回收利用。而当今广泛采用的高温热解法,废轮胎在热解炉中经过两次加热,热解炉必须要反复经历冷却和再加热的过程,因而生产效率较低。

该公司计划在这项研发课题完成之后,将投资 350 万英镑,建设一座年处理能力为 1.7 万 t 废轮胎的一次干馏处理装置。 郭 沂

针对日本瑞翁化学品公司的 NBR 调查达成协议

日本瑞翁(Zeon)化学品公司宣布,它与美国司法部就正在进行中的 NBR 橡胶调查达成一认罪求情协议。公司全面配合调查工作,并且根据协议条款,同意为 2002 年 5~12 月从事反不正当竞争活动支付 1050 万美元的罚款。公司在 2004 年第四季度建立专项储备金。该项协议一经法庭批准,美国政府针对公司及其分支机构在美国的有关 NBR 业务活动的全部指控问题都将迎刃而解。 朱 虹

普利司通为波音公司 7E7 新型客机提供轮胎

日本普利司通公司近日宣布,它已经和美国波音公司签订一项协议,为其新型 7E7“梦幻系列”客机提供轮胎。波音公司打算把普利司通的子午线轮胎作为标准胎,装配在所有梦幻系列的 3 种机型的客机上。

这种 7E7 客机,载客量为 200~300 人,预计将在 2008 年投入商业运营。普利司通将从 2007 年开始向波音公司交付这种轮胎。 郭 沂

盖茨公司计划在美国丹佛 建立客户咨询中心

作为世界领先的工业与汽车用胶管、连接器和相关产品的制造和供应商,盖茨公司在液压胶管和接头、汽车用胶管和输送胶管方面拥有巨大的全球市场。

为了更好的发展,盖茨公司计划投资 1400 万美元,在美国科罗拉多州首府丹佛建立一个 6500 m² 的客户咨询中心。该中心建成后,将通过一条新型轻轨与原来在丹佛建成的胶管胶带中心连接。

该中心将由大约 45 名工程师、技术人员和科学