

程机械产品。轮胎外形上采用是各种矿山,煤田,建筑工地广泛适用的“G-12(L-3)S”形块状花纹,具有较好的防滑、越野、自洁性能,经济实用,有广泛的通用性。在骨架材料上采用高强度尼龙 66 帘子线,胎体具有足够的强度,轮胎胎体坚固,安全系数高,使用过程中变形小,耐冲击性加强。在轮胎配方设计中,采用低生热、耐热好的底层胶和高耐磨的胎面胶,具有耐磨、耐热、耐切割性能,使用寿命长,满足苛刻的使用条件。

该产品为宽基大规格工程机械轮胎,设计和生产难度大,于 2002 年 10 月投产。2003 年生产该品种轮胎 905 套,占该规格全国总量的 69.4%,创产值达 1086 万元,其中出口创汇 42 万美元。目前该产品有 20/24/28PR 三个品种,随着生产能力的进一步扩大,产量将进一步提高,预计今后两年年产量将超过 2000 条,经济效益和社会效益十分显著。

何红卫

## 吴仪副总理视察三角集团

日前,中共中央政治局委员、国务院副总理吴仪在山东省有关领导的陪同下视察三角集团。三角集团党委书记、董事长丁玉华向吴仪副总理汇报了集团公司的生产经营情况。

丁玉华董事长向吴仪副总理仔细汇报了三角集团的生产经营情况。听到三角集团的轮胎设计制造能力已具有国际先进水平,并已跻身国际轮胎行业前 12 强时,吴仪副总理连连点头称赞。

听取丁玉华董事长的汇报后,吴仪副总理兴致勃勃地视察了三角集团子午线轮胎生产线。对三角集团洁净的生产环境、先进的生产设备和有条不紊的现场管理,吴仪副总理给予了高度评价,并详细询问了具体工艺和未来生产的情况,对三角集团的管理工作和发展思路给予了充分肯定。

在视察过程中,停在三角集团办公楼门口南侧的一排轿车引起了吴仪副总理的兴趣,当吴仪副总理得知这些轿车均是三角集团为有突出贡献的员工购买的激励轿车时,吴仪副总理连连说好。吴仪副总理还向丁玉华董事长了解了三角集团的

改制情况。

视察结束后,吴仪副总理欣然题字。题字过程中,吴仪副总理关切地询问了她身边的几名三角集团员工企业改制后的生活情况,在得知三角集团大多数员工已购买了住房,并有部分员工拥有了私家车时,高兴地对身边的丁玉华董事长说,你们企业搞得这样好,真不简单!并殷切地说:“希望你们公司越来越好,发展越来越快。”

于光国

## 普利司通无锡工厂正式开业

普利司通公司投资 9900 万美元,在江苏无锡新建的轮胎工厂,已于 9 月 24 日正式开业。它是该公司在中国投资兴建的第三家工厂,年产乘用车子午线轮胎 280 万条。

该公司已在天津和沈阳建有合资工厂,分别生产乘用车子午线轮胎和工程轮胎。无锡工厂是该公司在中国投资的唯一独资企业,也是普利司通在世界上的第 47 家轮胎厂。

郭隽奎

## 三工轮胎出口喜奏凯歌

今年以来,山东三工橡胶有限公司强化管理创新,推动机制创新,加快产品创新,严格保证产品质量,在稳固国内市场的同时,奋力开拓国际市场。1~8 月份,完成出口交货值 822 万美元,比去年同期增长 160%。自 3 月份以来,公司出口势头猛增,每月出口数额均突破 100 万美元,连创新高,促进了该公司持续、健康、快速地发展。

一是稳固并发展原有市场。该公司通过电话、传真、互联网等多种方式,加强与老客户的沟通,及时了解客户的需求动态,确保在生产上有的放矢,加大了原有市场的贸易量。

二是积极开发新市场。通过产品推介会、展销会、网上营销以及印刷宣传彩页、彩画等多种形式进行的宣传,提高三工轮胎在国际市场的知名

度,吸引了众多的外国客户参观洽谈贸易业务。

三是搞好市场调研。加强对国际市场的考察调研,派专人负责收集国际市场资料,确保准确掌握市场信息及动态,及时根据市场及客户要求,生产适销对路产品。

四是加强内部协调。加强出口业务调度,生产、技术、市场一起调度,狠抓落实,严格考核,部门间加强沟通,密切配合,步伐协调一致,为出口业务保驾护航。

五是壮大营销队伍。随着出口业务量的逐步扩大,及时招聘国际贸易专业人员,壮大国际营销队伍,并制定岗位责任制,明确目标,确保出口业务的不断壮大。

周显江

## 黄海橡胶积极创新争市场

目前,全钢载重子午线轮胎正处于“供大于求”的市场环境当中,在供求不平衡的状况下,一味降低产量绝不是最终的解决办法,不断提高全钢载重子午线轮胎需求量或许才是当务之急。

提高全钢载重子午线轮胎需求量就要在不断满足客户多元化需求的基础上进行创新。黄海橡胶多年来凭借技术人才的雄厚实力和国家级技术中心的优势,长期致力于新产品的开发和研究。为提升市场空间,该公司在市场细分的基础上占领更大的市场份额,于日前成功研制出一种新型轮胎——全钢高速轮胎。

新产品 10.00R20 和 11.00R20 这两种具有多项优越性能的全钢高速轮胎,子口部位的刚性和耐屈挠性大大提高,子口裂问题也得到有效解决;提高了胎体强度,实现绝对的抗侧爆性能;在设计方面,采用复合型胎冠设计,上部采取超强耐磨、耐划伤的胎面胶,具有超长的胎面耐磨寿命和坏路面耐久性;肩部采用耐生热橡胶,使其具有优异的高速耐久性能。该产品的全新“亮相”将为黄海橡胶拓展更大的市场空间起到积极的促进作用。

在青岛市评出的 2003 年度科技进步奖 150

余项里,该公司研制生产的“海奥载重汽车系列全钢丝载重子午线轮胎”和“高性能载重斜交轮胎整体配方”两项产品,荣获了“青岛市科技进步二等奖”,极大的提升了黄海品牌的知名度。

吕晓梅

## 鲸鱼集团邢台轮胎有限公司 竣工投产

日前,由河北鲸鱼集团轮胎公司与河北任县共同投资兴建的邢台轮胎有限公司正式竣工投产。

今年以来,河北鲸鱼集团轮胎公司积极实施“走出去”发展战略,谋求进一步发展壮大。经过广泛筛选,与任县有关方面达成共识,在原县化肥厂基础上改建轮胎生产车间。该工程自开工到投产仅仅用了 4 个月时间。在改建工程中,从土建到设备的购买、安装、调试等,大部分由轮胎公司职工承担,不仅节约了大量资金费用,还提前完成任务并一次试车成功。

目前,邢台轮胎有限公司一期工程中两个硫化罐已投入正式生产。它的建成投产成为鲸鱼集团轮胎公司新的经济增长点,加快了该公司发展壮大的速度。

杨胜敏

## 东洋轮胎在广州生产减震制品

东洋轮胎橡胶公司近日宣布,它已在广州建立一家全资子公司,生产汽车用橡胶减震制品。该子公司名称为,东洋橡塑(广州)有限公司,投资 1100 万美元,占地 5.5 万 m<sup>2</sup>,将向日本几家汽车制造商提供防震橡胶部件。这几家汽车制造商,有的已在中国重新部署了生产工厂,有的正在扩大生产能力。明年 9 月,这家子公司即可投产;计划在 2009 年职工总数 130 人;销售额达到 16 亿日元。

郭隼奎