

夫,关键是要提高品牌价值和利润率。

于群力还表示,因为现在欧盟的市场包括意大利、西班牙还有葡萄牙,他们生产的鞋主要以皮鞋产品为主,所以他认为这次皮鞋可能会在被调查范围之内,对此国内企业应该尽早地采取一些自主结合、分头去做准备,积极应对的路子,这样在下一步的贸易纠纷中可以尽早地争取主动;要苦练内功,而且要扩大对外交流,要熟悉这些规则和逐渐地学会适应和适用这些规则。 王开良

东洋轮胎在广州建立全资子公司

2004年9月7日,东洋轮胎橡胶公司宣布,已在中国广州建立了一家全资子公司,名称为 Toyo Automobile Parts (Guangzhou) Co,投资额为1100万美元,主要生产汽车橡胶减振产品,这也是东洋轮胎公司为适应日本汽车制造商在中国的调整和部署所做出的决定。

该子公司于9月投产,计划到2009年销售额达到16亿日元,雇员达到130名以上。 胡春林

诺韦昂在上海建热塑性聚氨酯厂

美国诺韦昂(Noveon)公司正在我国上海附近建一家热塑性聚氨酯(TPU)工厂。预计这座新厂在今年4季度可投产。目前,诺韦昂公司的亚洲客户所用的TPU,均是由比利时和美国工厂生产的。该公司认为,TPU需求增长的主要潜力在亚洲。这座新的TPU工厂,不仅增加了产能,而且也提升了对中国乃至亚太地区客户的服务水平。

郭 亦

曙光院扭亏为盈

中橡集团曙光橡胶工业研究设计院上半年已走出亏损低谷,盈利250万元,并且提前4个月完成型号配套/供货生产任务,获得用户好评。该院新一届领导班子锐意改革,大刀阔斧精简机构,完善制度,划块管理,实现了“人人有指标,个个负责

任”,使现有的人、财、物资源得到充分有效的利用,科研、生产呈现一派新气象。 邓海燕

伊顿公司在上海建厂

伊顿公司(Eaton)与常州森星汽车空气调节器有限公司(Changzhou Senstar Automobile Air Conditioner Co., Ltd.)合资,在上海建厂,为大众公司生产汽车空气调节用胶管和软管总成、动力转向装置用胶管和软管总成。

新的合资公司叫做伊顿森星汽车流体连接器(上海)有限公司(Eaton Senstar Automotive Fluid Connector(Shanghai) Co., Ltd.),伊顿公司占有55%的投资。新厂于2004年初建成,地址在伊顿公司的上海外高桥自由贸易区内的工厂内。

伊顿公司认为,森星公司是中国该类产品领先的制造商。后者是由上海大众协调发展有限公司、常州兴达汽车装备有限公司和上海亿通设备工业有限公司共同投资的企业。森星公司2003年的销售额为2400万美元,目标是在中国的汽车空气调节用胶管和软管总成、动力转向装置用胶管和软管总成、压力开关与燃料加入器胶管方面作为领先者。 杨 静

黄海橡胶承办青岛市第八届职业技能竞赛

日前,青岛市举办的第八届职业技能大赛由青岛黄海橡胶集团承办。此次大赛共设有分析工、化工检修钳工、化工检修电工、化工仪表维修工、橡胶配料工、炼胶工、橡胶压延工、橡胶压出工、裁断工、橡胶硫化工、橡胶成型工等11个工种。

据悉,决赛理论知识、实际操作考核均合格者,由青岛市劳动和社会保障局确认为高级工(国家三级职业资格证书)资格。获各工种竞赛前六名并取得高级职业资格的参赛选手,由市劳动和社会保障局确认为技师(国家二级职业资格证书)资格,已具备技师资格的确认为高级技师(国家一级职业资格证书)资格。 刘 刚