

表 4 其它

产品名称	规格型号	最低价格 / 平均价格 / (元 · t ⁻¹)	
硫黄粉	200 目	1500~1600	1600~1800
氧化锌	间接法 99.7%	10200~10300	10300~10400
	直接法	9300~9400	9500~9600
硬脂酸	进口	6200~6400	6400~6500
	国产	6000~6200	6300~6400
醋酸乙酯	国产	10000	10000~10500
轮胎钢丝	Φ1.0 回火	6500	6500~720
	Φ1.0 冷拉	无货	
锦纶帘子布	1260		28000
	1680		
癸酸钴	国产	135000	140000
促进剂 ZDC	浙江超微细化工有限公司	19000	20000
促进剂 BZ	浙江超微细化工有限公司	29000	30000
促进剂 PX	浙江超微细化工有限公司	43000	44000
促进剂 PZ	浙江超微细化工有限公司	19000	20000
促进剂 TRA	浙江超微细化工有限公司	94000	95000
促进剂 TDEC	浙江超微细化工有限公司	340000	350000
促进剂 DTDM	浙江超微细化工有限公司	43000	44000

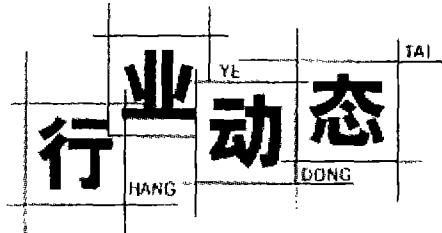
李春曼 供稿

国内合成橡胶执行价格

(2004 年 10 月 10 日) 元 · t⁻¹

企业名称	产品名称	型号	执行价
燕山石化公司	顺丁橡胶	优级品	14100
高桥石化公司	顺丁橡胶	优级品	14200
齐鲁石化公司	顺丁橡胶	优级品	14200
巴陵石化公司	顺丁橡胶	优级品	14000
锦州石化公司	顺丁橡胶	优级品	停产
独山子石化总厂	顺丁橡胶	合格品	13800
齐鲁石化公司	丁苯橡胶	1502	13800
兰州化工公司	丁苯橡胶	1500	13800
兰州化工公司	丁苯橡胶	1712	12800
吉林化工公司	丁苯橡胶	1500	13800
燕山石化公司	SBS	4402	14200
燕山石化公司	SBS	4452	11900
茂名石化公司	SBS	F675B	12300
巴陵石化公司	SBS	充油	14000
巴陵石化公司	SBS	干胶	17200

注: 燕山、高桥、巴陵和独山子为到岸价, 其他为出厂价 陶琰



黄海橡胶 8 月成绩斐然

2004 年 8 月, 青岛黄海橡胶集团创下了全钢载重子午线轮胎、半钢子午线轮胎、斜交轮胎, 日硫化外胎共 11876 条的历史最好水平。其中, 全钢载重子午线轮胎日硫化外胎达到了 2380 条的历史新高。与此同时, 该集团的技术人员完成了一种全钢载重子午线轮胎新花纹的设计。据悉, 这种花纹采用传统的周向直线型花纹沟设计形式, 能使汽车在行使中产生的噪音降到最低。中间沟底排布的凸起, 能有效地防止沟底夹石子, 使轮胎可保持较好的自洁性。又在连续的花纹块上配以刀槽花纹, 增加了胎面的柔软性, 使轮胎发挥了良好的驱动性和制动性。这种花纹的设计适合于低断面、宽行驶面的无内胎全钢胎, 可使轮胎在高速、好的路面使用情况下降低滚动阻力, 保持良好的操纵性和高速性。

1~8 月份, 该集团全钢载重子午线轮胎累计出口创汇 1247 万美元, 出口数量达到 10 万条, 分别比去年同期增长 166.54% 和 163.97%, 产量比去年同期增长 162%。

吕晓梅

“三角”牌全钢子午线轮胎被评为
2004 年中国名牌产品

2004 年 9 月 1 日, 由国家质量技术监督检验检疫总局、中国名牌战略推进委员会联合举办的 2004 年度“中国名牌”暨质量管理先进表彰大会在北京人民大会堂举行。三角集团生产的“三角”牌全钢子午线轮胎产品被评为中国名牌产品。这是继 2000 “三角”被评为“中国驰名商标”后, “三

角”品牌获得的又一项殊荣。

三角集团在 20 余年的发展过程中,始终把品牌经营放在公司战略的高度来对待,早在 90 年代初期便确定了“建国际先进企业、创世界知名品牌”的目标,围绕品牌建设这个中心,立足于市场,狠抓产品质量和基础管理,大力推进名牌、资本运营和子午线轮胎发展三大战略,积极培育新的经济增长点,实现了持续快速健康发展。企业综合实力连年居全国同行业前列,并已跻身世界轮胎行业前 50 强,列居第 12 位,连年被评为全国 500 家最大工业企业和最佳经济效益企业。

在实施名牌战略的过程中,三角集团率先在全国同行业建立了 QS9000 质量体系、ISO14001 环境管理体系以及 ISO10012 计量体系,并通过了美国交通部 DOT 及欧洲 ECE 认证,生产的全钢子午线轮胎达到世界同类产品先进水平。被列为山东省重点培植的 9 个国际知名品牌之一。多年来,“三角”牌轮胎以其质量可靠、性能优越,在国内外市场获得了较高的知名度、信誉度和美誉度,“三角”产品市场覆盖全国所有地区,为国内 40 多家重点汽车厂家直接配套,并出口世界 100 多个国家和地区。

于光国

风神轮胎荣获焦作市 2004 年 科学技术进步先进单位

2004 年 8 月,风神轮胎股份有限公司《10.00R20 全钢载重子午线轮胎生产技术》获焦作市科学技术进步奖一等奖;《23.5-25 G-12/26(L-3)花纹宽基工程机械轮胎的开发研制》获科学技术进步奖二等奖;《26.5-25 G-12(L-3)花纹宽基无内胎工程机械轮胎的开发研制》、《卡博特弹性复合体(CEC)在工程胎中的应用》、《11R24.5 无内胎全钢载重子午线轮胎的开发研制》三项成果获科学技术进步奖三等奖。

自 2000 年以来,该公司先后建成了 80 万套全钢载重子午线轮胎生产线和 15 万套工程机械轮胎生产线,从而实现了主导产品向高新技术产品——全钢载重子午线轮胎产品调整;斜交轮胎向工程机械轮胎调整的战略思路,使全钢载重子

午线轮胎和工程机械轮胎得到了长足的发展,产量产值大幅度增加,所占公司总产值的比例,由 2000 年的 3% 和 18% 增加到 2003 年的 39% 和 21%,经济效益和社会效益十分显著。

在加快产品开发研制的同时,还积极开展成果申报和产品鉴定工作。2003 年 12 月 14 日,该公司组织举行了有省科技厅、市科技局领导和省内相关行业科研院所的专家教授参加的风神轮胎股份有限公司新产品、新技术鉴定会,5 项成果一次通过了省级鉴定,并且这 5 项成果全部荣获焦作市科学技术进步奖,同时该公司获得了 2004 年科学技术进步先进单位的荣誉称号。何红卫

山东玲珑运用“数字市场”战略 见成效

山东玲珑橡胶有限公司生产的“山玲”牌全钢子午线轮胎,因使用寿命长,用户运输成本低,在山西市场深受用户的欢迎,销量剧增,一度出现了脱销的态势。至此,山东玲珑针对“玲珑”、“山玲”、“利奥”三大品牌的子午线轮胎而实施的“数字市场”战略,收效显著。2004 年 1~8 月份销售收入比去年同期增长 85%,经济增长速度及各项经济指标列国内同行业前列。

进入 2004 年以来,山东玲珑制定并实施了“数字市场”战略,结合不同地区对轮胎产品的需求情况和用户的特点推荐不同品牌的轮胎。2004 年 2 月份,该公司了解到山西某地车辆 40% 为长途运输,60% 在本省煤矿、煤站运输,省内多为山地沙石路,且路况非常差,道路崎岖不平,普通轮胎寿命非常低,加上国家出台的限载政策,用户对运输成本的增加非常发愁。通过分析和对比,该公司为其推荐了“山玲”牌全钢子午线轮胎。该产品具有抗刺扎、耐撕裂、抗超载、散热性能好等特点,适用于环境复杂恶劣的路面载重行驶。从 2004 年 3 月份至今,“山玲”牌全钢丝子午线轮胎赢得了广大用户的信任,销量一直呈上升势头,有时供不应求。据市场追踪调查统计,“山玲”全钢载重子午线轮胎在该地区的使用寿命平均比其他品牌的轮胎长 2~3 个月,用户运输费用大大降