

10 多万 t 库存胶流向现货市场。受其影响,近期国内天然橡胶行情还会继续走低,并有可能陷入期货价格与现货价格,国内价格与国外价格互相影响,轮番跌落的局面。一旦出现这种情况,国内外天然橡胶价格都有可能见到更低一些的价位。

随着天然橡胶价格的逐步走低,其继续跌落空间也越来越小,受多种因素制约,橡胶行情不会像前些年那样进入长期低迷的价格寒冬。超低价位将导致 20 多万 t 库存压力迅速释放,使得橡胶制品企业优先使用库存胶,优先使用国内胶,优先使用天然橡胶,优先使用国标 1 号胶。所有这些,均有利于国内天然橡胶供求关系的好转,从而为新一轮行情的启动提供条件。此时便是投资入市的很好时机。

德国大陆看好中国轮胎市场

日前,在上海举办的“2004 德国马牌高科技轮胎研讨会”上传出的信息,德国大陆公司看好中国汽车轮胎市场,计划在未来两年内实现在中国建厂的目标。

轮胎是汽车的关键部件,与汽车产品的安全性和使用寿命密切相关。此次由上海东环汽车配件有限公司和香港宏利(马牌)贸易有限公司联合举办的高科技轮胎研讨会,旨在提高广大马牌轮胎用户对该品牌产品的内在高科技含量的认识。研讨会邀请德国大陆公司远东太平洋区市场推广总理 Robing Whittaker 先生作技术报告,他特别介绍了该公司近期推出的 CSC2 和 Vmax 两个牌号高速轮胎的技术性能和特点。来自上海及周边地区的百余位马牌轮胎经销商和客户代表出席了本次研讨会。

德国大陆股份公司一直注视着中国汽车轮胎市场的发展。经过与中国 20 多家轮胎厂的接触和实地考察,公司计划收购一家中国轮胎厂,对其进行改造,使其年生产能力达到 1000 万条轿车轮胎和 100 万条卡车轮胎。计划于 2006 年投产,预计投资总额将达几千万欧元。

在 2004 年 2 月 18 日,德国大陆公司董事尼可林(Nikolin)在接受《汉诺威汇报》采访时也表示,德国大陆公司看好中国汽车轮胎市场观点。

德国大陆公司经过与中国 20 多家轮胎厂的接触和实地考察后,与中国北方某企业达成意向,该企业也派多人到德国大陆公司轮胎厂考察,德国大陆公司的管理及技术给中方留下深刻印象。

陈维芳

今年我国炭黑出口 有望突破 7 万吨

据中国海关公布的统计数字,我国上半年炭黑进口 5.79 万 t,出口 3.61 万 t。业内人士预测,今年我国的炭黑进口量,会保持去年的 13.1 万 t 水平,而出口量将会有较大幅度的增长,有望突破 7 万 t。近年,我国的炭黑进口量,一直保持在 12~13 万 t 之间,而出口量逐年有较大幅度的增加。例如,2002 年进口 12.24 万 t,出口 2.72 万 t;而 2003 年进口 13.07 万 t,出口 5.66 万 t。

郭隽奎

越南橡胶业致力产品出口

越南有丰富的天然橡胶资源,但自身加工能力较弱,其主要用于出口,其中对中国出口量最大。据介绍,越对华出口橡胶占越橡胶年出口量的 60%,现每天平均对华出口橡胶 40t,但仅能满足中方需求的一半。据预计,2004 年橡胶产量将增长 5%~10%,可达 47.25~49.5 万 t;且随着中、美、日等国需求增加,天然橡胶的国际市场价格有进一步上涨的趋势,因此 2004 年越对华出口橡胶金额可较去年明显增加。

为扩大出口,越南新成立了越南橡胶协会,其主要任务为致力于推动越南成为全球橡胶市场的重要力量。该协会由来自越南橡胶产业的代表组成,将通过与越南各个经济组织、金融公司以及研究机构的合作来提高越南的橡胶产量以及质量,以满足市场的需求。

目前,越南橡胶协会正在制定越南橡胶产业的发展战略。越南政府已经开始实施不同的计划以增加越南天然橡胶产量,提高出口量。

陈维芳