

其次,建立 WTO 预警监测系统,及时了解和掌握各国拟对中国产品的贸易救济措施,从政府间、中介组织间、企业间不同层次进行必要的协调与沟通,尽最大努力避免措施的实施,争取实现“中国的和平崛起”;第三,要积极应对,不要消极回避。现在许多企业往往以本企业出口数量少或自己的出口价格高不存在倾销为理由,回避应诉,当然应诉企业不一定就能获得满意的结果,但不应诉的结果就是主动放弃了国外市场。

熊伟华

秘鲁草拟通用轮胎技术与 标签要求的技术法规草案

近日 WTO 贸易技术壁垒委员会发布通告称,由于轮胎是人类生命与安全保护产品,秘鲁已经制定了通用轮胎技术与标签的技术法规草案。草案覆盖的产品海关税则号 4011,即新型充气橡胶轮胎,我国海关税则号 4011.2000.00,国际标准分类号(ICS)83.160.10,主要指机动车辆,包括旅行车与赛车使用的轮胎。

该草案引用的相关国际标准为:

1. 轮胎与轮辋联合有限公司 2001、2002 和 2003《年鉴》;

2. 欧洲轮胎与轮辋技术组织(ETRTO)2000、2001、2002 和 2003 年标准手册;

3. 日本机动车轮胎制造商联合会(JATMA)2000、2001、2002 和 2003《年鉴》;

4. 拉丁美洲轮胎与轮辋联合会 ALAPA——前 ABPA2001、2002 和 2003 年技术标准手册,轮胎、轮辋与内胎;

5. 哥伦比亚技术标准研究院(ICONTEC),关于轮胎的技术标准 NOS1109、1110、1303、1304 和 1585;

6. 委内瑞拉工业标准委员会(COVENIN)关于轮胎的技术标准;

7. 厄瓜多尔标准化研究院(INEN)关于轮胎的技术标准 Nos. 2.097:98 和 2.100:96;

8. 联邦机动车辆安全标准(FMVSS) No. 109,新型客车充气轮胎,美国,1995;

9. 联邦机动车辆安全标准(FMVSS) No. 119,非客车使用的新型充气轮胎,美国,1989;

WTO 贸易技术壁垒委员会要求成员国如有异议,请于 2004 年 9 月 3 日前提出。

熊伟华

黄海橡胶为美国设计的 定牌产品完成试制

黄海橡胶集团技术处半钢室协同第二轮胎厂技术人员不久前完成了 LT256/75R16 8PR 和 LT31×10.50 6PR 两种规格白胎侧产品的首次试制。

这两个规格的产品,是为美国 SPECTOR 公司设计的定牌产品。在此期间,半钢室的工程技术人员跟踪了该项产品试制的全过程。试制结果表明,样胎外观质量全部合格,现已送检测中心进行全套性能试验。

至此,公司为美国 SPECTOR 公司开发的 8 个轻卡胎规格定牌产品已全部完成试制,并具备了试产条件。

徐冬梅

三工全钢载重子午线轮胎 顺利下线

经过一年零四个月的建设,三工集团公司全钢载重子午线轮胎项目于 6 月 19 日一次试产成功,首批产品顺利下线。

该公司全钢子午线轮胎项目首期工程投资 3 亿元,建成了年产 60 万套全钢载重子午线轮胎生产线,该项目经省计委登记备案,被省经贸委列入 2003 年技改项目导向计划,生产线关键设备全部从国外引进,均属世界一流水平,其中从日本引进了大型密炼机、内衬层挤出生产线、胎体帘布裁断