



山东玲珑轿车轮胎 V 级产品 试制成功

日前,山东玲珑橡胶有限公司半钢子午线轮胎 V 速度级产品在开发中心的技术指导下试制成功。该产品的研制成功,提升了半钢轿车子午线轮胎的科技含量,为进一步开拓市场增强产品的竞争力提供了新的空间。

半钢研究室紧紧围绕公司的目标,在相关单位的有力配合下,完成了 V($240\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$)速度级别轿车子午线轮胎 195/50VR15 样胎试制。该产品的研发采用全新配方和施工设计,花纹采用 5 种不等节距随机排列的刀槽细缝花纹。其技术含量远高于 H 级半钢子午线轮胎速度级别,使轮胎的各项性能达到了国内先进水平,摆脱了目前市场上众多同类产品竞争的格局,实现了技术上的创新和突破。

刘纯宝 朱丽艳

阜新橡胶集团环宇胶带公司 正式成立

日前,由阜新橡胶集团有限公司、江苏法尔胜钢丝绳厂、锦州三强、鞍山炭黑厂共同投资 5000 万元成立的阜新橡胶集团有限公司环宇胶带公司正式宣布成立,计划分两期进行建设,目前项目进展顺利,各项工作有序进行。第一期工程中:2003 年 10 月~2004 年上半年为第一阶段,投资 5000 万元;阜橡 2800 万元、法尔胜 2000 万元、锦州三强 100 万元、鞍山炭黑厂 100 万元,年产量 300 万 m^2 (含现有生产线),预计产值达 1 亿元,预计年利税达 1000 万元,目前第一阶段工程已进入施工

阶段。第二阶段:2005~2007 年,再投资 1.3 亿元,建成生产达 600 万 m^2 能力的具有多种功能的产品生产线。预计年产值达 2.6 亿元,年利税可达 3000 万元。

第二期工程:2008~2010 年,投资 1.6 亿元,达到年产 1000 万 m^2 输送带生产线规模,形成品种全、规模化、专业化的联合生产企业,年加工橡胶制品能力 100~200t,综合年产值达 5 亿元,年利税达 5800 万元。

陆 蔚

双星集团召开 欧洲市场考察汇报会

近日,双星集团在双星轮胎总公司召开了欧洲市场考察汇报会,双星总裁汪海在会上提出“转折、革命、起点”六字要求,鼓励双星人掀起新的革命热潮,发扬团队精神,增强创名牌的信心。

今年 5 月 17 日~6 月 1 日,双星总裁汪海带集团和双星轮胎总公司、双星机械总公司等单位有关领导、管理及技术人员一行 16 人,历时 16 天,对斯洛伐克、捷克、德国、法国的 6 个轮胎厂、5 个机械厂、3 个研发中心和 1 个轮胎试验场,就其先进的生产加工技术进行了全面深入地考察学习,并签署了富有成效的合作备忘录。王开良

“第七届亚太炭黑会议” 第一次筹备会在成都召开

“第七届亚太炭黑会议”第一次筹备会于 2004 年 6 月 9~10 日在四川省成都市召开。来自全国各地的 19 家炭黑生产企业,配套材料和设备供应商,有关的国际贸易公司等单位的 31 位代表出席了会议。大会组织委员会主任、中联橡胶(集团)公司总经理鞠洪振在会议前作了电话指示,要求我国的炭黑工业界以国家的荣誉为重,齐心协力,精诚团结,确保 2005 年的亚太炭黑会议在中国成功举行。会议期间,大会组委会常务副主任、炭黑研究院院长范汝新作了重要的讲话,组

委会秘书长(执行主席)、炭黑研究院副院长刘敏介绍了亚太炭黑会议的来源以及以往各届的召开情况。与会代表经过讨论,确定了 2005 年“第七届亚太炭黑会议”的主办、承办单位,基本确定了协办单位和赞助单位,并对筹办工作的进度安排达成了共识。大家表示,将全力支持组委会的工作,确保 2005 年的“第七届亚太炭黑会议”在中国成功举办。

杨 鸿

福建莆田寻求炭黑项目合作伙伴

从福建国际投资促进网获悉,福建莆田正在为“年产 4.5 万 t 炭黑”项目寻求合作伙伴。该项目的大体情况如下:

合作方式:合资或合作。

筹资方案设想:利用外资 2.7 亿元人民币(约合 3000 万美元)。

项目建设地址:莆田市秀屿区东吴化工园区。

建设规模及产品方案:年产炭黑 4.5 万 t;产品方案为 N200 系列 1.5 万 t、N300 系列 1.5 万 t、N500 系列 0.3 万 t 和 N600 系列 1.2 万 t。

项目建设必要性论证:随着社会经济的快速发展,轿车已开始进入家庭,今后 15 年汽车市场将有较大的发展,轮胎和炭黑消耗量将明显增长。福建轮胎生产企业主要有莆田佳通轮胎公司、厦门橡胶厂和厦门正新轮胎公司。目前,仅莆田佳通轮胎公司,每年就耗用炭黑 4~5 万 t。2008 年前后,该公司炭黑需求量将增至每年 10 万 t。因此,在莆田市东吴化工园区建设一座炭黑工厂,市场前景十分广阔。

内部收益率、投资利润率、投资回收期、贷款偿还期等指针的分析:项目总投资 2.75 亿元人民币,投资利税率 29.9%,财务内部收益率 27.84%,投资回收期 7.1 年(税前,含建设期 2 年)。

项目建设的配套条件:项目所在地的通讯、供电、供水设施完善,53m 宽的新文公路通往园区,24m 宽的忠东公路直通园区,且靠近东吴港区。

前期工作进度和项目建设期设想:已完成项目建议书的编制,福建省计委已批准该项目建议,并列省“十五”重点大中型计划项目。扬子江

青岛黄海与山东鲁宝合建 全钢子午线轮胎

青岛黄海橡胶集团与山东鲁宝集团公司就合资兴建黄海飞渡轮胎项目于 5 月 18 日举行了签字仪式。这是青岛黄海橡胶集团加快资本动作、做大、做强、做优“黄海”轮胎、大力推进品牌战略的又一重大举措。

项目双方共投资 15 亿元人民币,占地 1000 亩用于新建年产 120 万套全钢载重子午线轮胎。该项目计划用 3 年时间分三期实施,一期投资 6 亿元,形成年产 30 万套规模;二期投资 3 亿元,形成年产 60 万套规模;三期投资 6 亿元,最终形成预定规模。届时年销售收入将达 20 亿元,利税达 6 亿元。

青岛黄海橡胶集团自 2003 起,利用企业自身在当今中国轮胎行业中所具有的技术、设备、规模、产能、管理等多种优势,已先后与赛轮信息工业园、泰山轮胎厂、泸河集团等进行了合资合作。此次牵手山东鲁宝集团,得到了济宁市委、市政府的大力支持和关心,历时两年有余,双方终于达成协议并顺利签约,并约定继续投资年产 300 万套半钢轿车轮胎项目。

徐冬梅

原全国人大常委会委员长李鹏 视察成山集团

6 月 18 日,原中央政治局常委、全国人大常委会委员长李鹏一行到成山集团视察。成山集团董事长车宏志向李鹏委员长介绍了公司近几年的发展情况及公司近五年的发展规划。在交谈中,李鹏委员长详细询问了公司的产品结构情况及市场营销情况,当得知成山集团以振兴民族工业为己任,积极实施品牌战略,争创中国乃至世界名牌时,李鹏委员长对公司的发展理念、经济效益增长情况和发展思路都给予了极高评价,并鼓励要立民族志气,争创世界名牌。尤其是在参观了厂区及全钢子午线轮胎生产线后,李鹏委员长的兴致更高,特意下车与公司董事长车宏志在成山集团大门前合影留念。

王文生