

威南部的布局链接,而此前诺基亚公司在该区域仅有一个销售网点,但诺基亚并不打算让收购后的这些挪威公司出售诺基亚牌子的轮胎。

谢 立

固特异英国工厂减产裁员

固特异公司最近宣布,固特异邓录普英国有限公司将停止在英国沃尔弗汉普顿工厂所有轿车和轻卡子午线轮胎的生产,从而将直接导致 420 多名员工失业。该工厂于 2002 年 3 月起停止了载重轮胎的生产。

固特异邓录普公司在沃尔弗汉普顿的这间工厂曾经是美国固特异公司在海外最大的工厂,今后则只保留炼胶、压延、翻胎和拖拉机轮胎等工段或项目的生产,而轿车及轻卡子午线轮胎的生产将转移至固特异邓录普公司在欧洲的其他工厂进行。

据固特异公司称,导致上述决定的原因主要是当地生产成本居高不下,已经无法应对市场竞争特别是来自东欧等低成本地区轮胎竞争的压力。

谢 立

大陆公司投资 7400 万欧元 在捷克建轮胎厂

德国大陆公司正投资 7400 万欧元(8750 万美元)在捷克共和国的奥特罗科维策建立一家新轮胎厂。3 万 m² 厂房的土建施工已经开始,预计 2004 年 9 月份能够开工投产。

该轮胎厂设计生产能力为年产 300 万条高速乘用车胎。目前在奥特罗科维策的轮胎厂年产量已经达到 100 万条高速乘用车胎。

大陆公司将建立一家新的独资公司——大陆 HT 轮胎公司来完成这个投资项目。位于汉诺威的大陆德国总部轮胎制造商会得到捷克政府的一些国家性支持,诸如对该项目减免税费等。而该项目的建成将新增超过 500 个就业岗位。

大陆 HT 轮胎厂将配备最先进的机器技术并应用该领域最新的知识,会产生一种新型的合作文化和更高的劳动效率。

这家新厂的产品主要用于出口,将为主要的汽车制造商提供轮胎配套,例如大众集团、戴姆勒·克莱斯勒公司、宝马集团、通用汽车公司和福特汽车公司。

谢 立

韩国轮胎公司为福特货车配套

据韩国轮胎有限公司网站公布的消息,该公司与福特汽车公司已签署一份为期 5 年的合同。根据合同,韩国公司将向福特公司全部 E 系列 350 带篷货车提供轻型载重轮胎。该合同估计价值 9000 万美元,韩国公司每年将向福特公司提供 38 万条 RH03 轻型载重轮胎,型号为 LT225/75R16 和 LT245/75R16。这是自去年以来,该公司与福特公司签署的第三份重要的原配轮胎供货合同。去年 3 月,韩国公司开始为福特 Escape 多用途运动型汽车提供备用轮胎。去年 6 月份,韩国公司获得了一份每年为福特新型 F-150 皮卡提供 55 万条公制乘用车轻型载重轮胎的合同,该合同为期 5 年。

杨 静

滥用垄断 米其林被课以 1976 万欧元罚款

2001 年 6 月,欧洲委员会曾作出判决:法国轮胎业巨子米其林公司由于在载重轮胎替换轮胎市场上采取回扣和奖励等不利于竞争的手段迫使其他轮胎制造商退出法国市场,所作所为涉嫌滥用垄断,应当受到处罚。尽管米其林公司对上述判决提出了申诉和反驳,欧洲第一法庭于 2003 年 9 月 30 日作出了维持欧洲委员会原判的判决,并宣布对米其林公司处以 1976 万欧元的罚款。

米其林公司占有法国载重汽车轮胎/公共汽车轮胎一半以上的市场份额。

谢 立