

相应的价格方针。

大陆公司在欧洲有一半的轮胎是在低成本的工厂中制造的,但在北美却只有 10%。作为具体的措施,就在会议前几天,大陆公司宣布将在肯塔基州 Mayfield 的轮胎厂减少了日产量,由过去的日产 14000 条,降至 10900 条,降幅达 22%。这是大陆公司继宣布美国北卡罗来纳州的 Charlotte 轮胎厂减员之后,又一次裁减措施。其闲置设备将被移至 Charlotte、伊利诺斯州的 Mount Vernon 和墨西哥的 San Luis Potosi。并且,大陆公司将投资 8400 万美元,在捷克共和国建设一家年产 300 万条轮胎的新轮胎厂,来生产高性能乘用车轮胎。

在 2003 年早些时候,大陆公司取得了马来西亚暹罗公司轮胎部分的控股权,并把它看作进军北美市场的潜在供应源。为此,大陆公司将用 12~18 个月的时间来装备这家轮胎厂,以用来生产大陆牌轮胎。

大陆公司将需要更多的供应源,但它将不会放弃在美元区的生产。除 Mayfield 外,大陆公司在 Charlotte、Mount Vernon 和俄亥俄州的 Bryan 生产载重轮胎。

据财务分析,过去两年大陆公司在北美市场损失了不少钱,到 2005 年公司才能获利。在过去几年里,由于强势美元的帮助,大陆公司借助成本效益向北美出口轮胎。但近一年来这种情况由于美元的疲软而变化了。

除了马来西亚,大陆公司已在低成本地区如捷克共和国、葡萄牙和罗马尼亚生产轮胎。在明年早些时候,它将在俄罗斯建立新的轮胎厂。并且,大陆公司正在考虑在中国建厂的位置,但这里存在多种可变因素需要考虑。但大陆公司 2002 年关闭了在墨西哥的一家轮胎厂,也取消了巴西的一家卫星工厂。

在美国,大陆公司希望在几家轮胎厂之间引入竞争机制,以便提高生产力。通过内部创新,用多种途径来控制生产成本。在产品方面,通过组合来起到良好作用。公司需要拥有优良的超高性能轮胎,在收入和利润两方面与其它公司一样好。例如,在欧洲,大陆公司计划在未来 5 年内将超高性能轮胎(18 英寸及以上轮辋直径的轮胎)的产量扩大 7 倍,达到 700 万条以上。 杨 静

## 加拿大铺路用橡胶改性沥青 用量上升

在加拿大西南部阿尔伯达省省会埃德蒙顿的冬季气候里,采用橡胶改性沥青铺路成为现实,这对橡胶改性沥青专家来讲是令人兴奋的好消息。因为,以前认为,只有在温暖的气候里才能使用这项铺路技术。

自去年起,加拿大阿尔伯达省的省公路局与轮胎回收经营协会(Tire Recycling Management Association)合作,进行在冬季里用橡胶改性沥青铺路的项目。2002 年 6 月 27 日~7 月 4 日,在埃德蒙顿和卡尔加里市 2.6 英里长的两条公路上,用掉 5900t 废胶粉改性沥青铺路材料。今年计划将用掉 3.2 万 t 废胶粉改性沥青铺路材料。而且,应用的领域将更广泛,气候条件也有些变化。据阿尔伯达省交通部门称,2004 年公路铺路用橡胶改性沥青的用量将超过 5 万 t。 杨 静

## “世界 500 强”中的轮胎企业

美国《财富》杂志是一家世界级的著名财经杂志,每年它都会根据一定的规则和全球各企业的业务收入等情况,遴选出 500 家营业收入最高的企业——“世界 500 强”。最近在《财富》杂志上公布的 2002 年的世界 500 强企业中有 4 家轮胎企业名列榜中(见下表),他们分别是:日本的普利司通公司以 179.52 亿美元的营业收入排名 256 位(2001 年为 285 位);法国的米其林公司取得了 152.22 亿美元的年收入,排在 325 位(2001 年为 342 位);美国的固特异轮胎橡胶公司以年收入 138.50 亿美元位居 358 名(2001 年为 352 位);首次进入“世界 500 强”的德国大陆公司的营业收入为 107.86 亿美元,排名 468 位。

| 公司名称               | 普利司<br>通公司 | 米其林<br>公司 | 固特异<br>公司 | 大陆<br>公司 |
|--------------------|------------|-----------|-----------|----------|
| 2002 年营业收入/亿美元     | 179.52     | 152.22    | 138.50    | 107.86   |
| 在“世界 500 强”中营业收入排序 | 256        | 325       | 358       | 468      |
| 2002 年利润/亿美元       | 3.624      | 5.491     | -11.06    | 2.137    |
| 在“世界 500 强”中利润排序   | 266        | 216       | 451       | 309      |

从上榜的 4 家轮胎企业看,日本普利司通公司已经开始从两年前的轮胎召回事件中恢复过

来,尽管营业收入仅比 2001 年增加了 2.2%,但取得的利润比 2001 年翻了一倍,增幅高达 153.2%,达到 3.624 亿美元,按盈利能力排名,在“世界 500 强”中位居 266 位。同时,其营业收入在入选“世界 500 强”的 88 家日本公司中居 43 位。法国的米其林公司在 2002 年的营业收入增幅为 4.5%,但利润也取得了惊人的增长,增长率为 107.2%,达到 5.491 亿美元。在列入“世界 500 强”的 40 家法国企业中,米其林公司排在第 28 位。另外,米其林公司还与普利斯通公司一起列入“世界 500 强”中利润增幅最大的 50 家公司,分别列排在第 50 位和第 33 位。德国大陆公司 2002 年的营业收入比 2001 年增长了 7.2%,利润为 2.137 亿美元,并且一举成为今年新入围“世界 500 强”的公司,公司的营业收入在列入“世界 500 强”的德国 35 家企业中排在 34 位。

2002 年,全球经济依然不景气,也给一些公司的运营带来了影响。比如,美国的固特异公司在继 2001 年出现亏损后,2002 年仍未能扭转亏损的局面,在营业收入比 2001 年下降了 2.1%的同时,亏损额达到 11.06 亿美元,成为 4 家人选轮胎公司中唯一亏损的公司。同时,在 192 家美国上榜公司中也排名靠后,为 142 位。

胡春林

2002 年度英国轮胎进出口简况

据英国汽车制造商和贸易商协会的年度报告“2002 年度英国汽车工业中世界汽车统计部分”报道,2001 年英国向欧洲国家出口 1200 万条轮胎,其中向法国和摩纳哥出口最多,为 327.8 万条,卢森堡最少,仅 13 条。在欧洲,法国是英国进口轮胎最多的国家,超过 415.4 万条,希腊最少,202 条,而卢森堡以 5578 条的数量远远超过英国向其出口的轮胎数量。

2001 年,英国从亚洲总计进口 8121116 条轮胎。其中,韩国、日本、中国大陆、土耳其、中国台湾分别向英国出口了 2238015、1474856、1354395、1203225、934416 条轮胎,对应的价值是 3594.5、3467.8、1651.1、2048.8、1348.7 万英镑。中国大陆虽然有 12 万套轮胎出口到英国,比日本没少多少,但其价值上比日本少了一半多。

杨    静

1983~2002 年美国汽车轮胎直径变化情况

| 年份   | 汽车轮胎直径/in. |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
|      | 12         | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 合计  |
| 1983 | 1          | 15 | 18 | 25 | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 61  |
| 1984 | 2          | 15 | 18 | 25 | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 64  |
| 1985 | 1          | 14 | 19 | 26 | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 64  |
| 1986 | 1          | 14 | 19 | 27 | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 65  |
| 1987 | 2          | 15 | 19 | 34 | 10 | 0  | 0  | 0  | 0  | 80  |
| 1988 | 2          | 17 | 21 | 35 | 10 | 3  | 0  | 0  | 0  | 88  |
| 1989 | 2          | 17 | 24 | 35 | 10 | 4  | 0  | 0  | 0  | 92  |
| 1990 | 3          | 21 | 32 | 39 | 11 | 5  | 0  | 0  | 0  | 111 |
| 1991 | 3          | 21 | 33 | 39 | 12 | 5  | 0  | 0  | 0  | 113 |
| 1992 | 3          | 21 | 33 | 40 | 14 | 6  | 0  | 0  | 0  | 117 |
| 1993 | 3          | 21 | 33 | 42 | 18 | 10 | 0  | 0  | 0  | 127 |
| 1994 | 3          | 21 | 33 | 43 | 21 | 12 | 0  | 0  | 0  | 133 |
| 1995 | 3          | 21 | 33 | 44 | 24 | 12 | 4  | 0  | 0  | 141 |
| 1996 | 4          | 22 | 34 | 46 | 26 | 17 | 5  | 0  | 1  | 155 |
| 1997 | 4          | 22 | 34 | 46 | 31 | 23 | 9  | 1  | 3  | 173 |
| 1998 | 2          | 21 | 35 | 51 | 33 | 29 | 14 | 1  | 3  | 189 |
| 1999 | 2          | 21 | 35 | 51 | 40 | 33 | 15 | 1  | 3  | 201 |
| 2000 | 2          | 21 | 37 | 52 | 41 | 36 | 19 | 1  | 4  | 213 |
| 2001 | 2          | 21 | 37 | 52 | 44 | 41 | 26 | 2  | 6  | 231 |
| 2002 | 2          | 21 | 37 | 53 | 46 | 45 | 35 | 4  | 9  | 252 |

注:数据来源美国轮胎轮胎协会,表中数据为尺寸数量。

杨    静

1983~2002 年美国轮胎断面高宽比变化情况

| 年份   | 轮胎断面高宽比 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
|      | 80      | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 合计  |
| 1983 | 7       | 13 | 18 | 0  | 13 | 0  | 10 | 0  | 0  | 0  | 0  | 61  |
| 1984 | 7       | 13 | 19 | 0  | 13 | 0  | 12 | 0  | 0  | 0  | 0  | 64  |
| 1985 | 6       | 11 | 18 | 0  | 15 | 0  | 14 | 0  | 0  | 0  | 0  | 64  |
| 1986 | 6       | 11 | 18 | 0  | 15 | 0  | 15 | 0  | 0  | 0  | 0  | 65  |
| 1987 | 6       | 11 | 20 | 3  | 18 | 4  | 18 | 0  | 0  | 0  | 0  | 80  |
| 1988 | 6       | 11 | 22 | 5  | 19 | 4  | 18 | 0  | 2  | 1  | 0  | 88  |
| 1989 | 6       | 11 | 22 | 5  | 22 | 4  | 18 | 0  | 2  | 2  | 0  | 92  |
| 1990 | 7       | 11 | 23 | 11 | 28 | 7  | 19 | 1  | 2  | 2  | 0  | 111 |
| 1991 | 7       | 11 | 24 | 12 | 28 | 7  | 19 | 1  | 2  | 2  | 0  | 113 |
| 1992 | 7       | 14 | 24 | 12 | 28 | 7  | 19 | 1  | 2  | 3  | 0  | 117 |
| 1993 | 7       | 14 | 26 | 13 | 30 | 9  | 19 | 2  | 4  | 3  | 0  | 127 |
| 1994 | 7       | 14 | 26 | 14 | 30 | 10 | 19 | 6  | 4  | 3  | 0  | 133 |
| 1995 | 7       | 15 | 28 | 14 | 30 | 10 | 20 | 6  | 6  | 4  | 1  | 141 |
| 1996 | 7       | 15 | 33 | 14 | 31 | 11 | 24 | 7  | 8  | 4  | 1  | 155 |
| 1997 | 7       | 15 | 33 | 17 | 33 | 12 | 28 | 9  | 12 | 6  | 1  | 173 |
| 1998 | 6       | 16 | 33 | 21 | 36 | 17 | 30 | 10 | 12 | 7  | 1  | 189 |
| 1999 | 6       | 17 | 34 | 27 | 38 | 17 | 31 | 10 | 13 | 7  | 1  | 201 |
| 2000 | 6       | 18 | 35 | 27 | 40 | 18 | 34 | 12 | 14 | 8  | 1  | 213 |
| 2001 | 6       | 19 | 35 | 28 | 41 | 21 | 35 | 14 | 19 | 12 | 1  | 231 |
| 2002 | 6       | 19 | 37 | 32 | 45 | 24 | 37 | 17 | 20 | 14 | 1  | 252 |

注:数据来源美国轮胎轮胎协会,表中数据为尺寸数量。

杨    静