

一数二的。在此期间,TRW 与法国米其林集团签有合作开发 TPMS 协议。由于在市场利益分割上有争执,在争取修改合同权限的努力失败之后,斯马公司于 2001 年与 TRW 终止合作。

根据检测元件的安装位置不同,现行的 TPMS 一般可分为两大类:外挂式和植入式。斯马的 TPMS 为外挂式的,目前已开发出第三代产品一无电池式 TPMS,这是世界最先进的 TPMS 产品。据斯马轮胎介绍,该公司最近签下一单为期 8 年的价值为 370~620 万美元的供货合同。合同涉及的首批 TPMS 将装在欧洲某轿车制造商生产的 2004 年型轿车上。

邓海燕

增长了 3.8%;聚丁二烯橡胶增长了 3.7%,异戊二烯橡胶增长了 3.8%。

2003 年,北美轮胎用弹性体将会增长 1.7%,预计到 2007 年,年增长率每年将会提高 1.5%。丁苯橡胶的需求量将会以每年 1.3% 的速率增长,2007 年达到 81.9 万 t。如果进一步细分,溶聚丁苯橡胶将会以平均每年 2.0% 的速度增长,而乳聚丁苯橡胶增长速度较平缓,为 1%。

2002 年天然橡胶的消耗量 115.9 万 t,增长速率 4.9%,预计在未来的 5 年中将以每年 1.6% 的速率增长,2007 年需求量将达到 125.2 万 t。

李 晗

北美合成橡胶需求将稳步增长

2002 年,北美合成橡胶需求平缓,消耗量为 221.5 万 t。据国际合成橡胶生产者协会预测,随着北美地区经济的复苏,合成橡胶需求将稳步增长,预计 2003 年涨幅为 1.5%,到 2007 年,年均增长率可达到 1.6%。

1 汽车工业用弹性体

2002 年汽车工业用弹性体的消耗量减少了 0.5%。乙丙橡胶的消耗量从 2001 年的 30.6 万 t 减少到 2002 年的 30.1t,下降了 1.6%;丁腈橡胶的消耗量 2002 年稳定在 8.4 万 t;氯丁橡胶从 2001 年的 5.7 万 t 减少到了 2002 年的 5.4 万 t,下降了 6.5%。

预计在未来的 5 年内,与汽车工业有关的弹性体除用于原配胎外,消费量将会以每年 1.8% 的速率增长。乙丙橡胶将会以平均每年 2.9% 的速率增长,2007 年将会达到 34.8 万 t;预计丁腈橡胶 2007 年将会增长到 9.1 万 t,年平均增长速率为 1.7%;由于替代品的不断出现和客户群的变换,氯丁橡胶将会出现负增长,预计 2007 年将减至 5.2 万 t,平均负增长率为 0.5%。耐高温和耐化学药剂的要求迫使汽车生产商使用更高性能的材料,因此特种橡胶的需求量将会持续增长。

2 轮胎用弹性体

北美轮胎用弹性体的消耗总量增加了 2.2%。丁苯橡胶的需求降低了 1.8%,但减少量仅限于乳聚丁苯橡胶,减少了 4.3%,而溶聚丁苯橡胶则

德固萨公司组建 纳米材料部

德固萨公司成立了一个纳米材料部,以拓展该领域的业务。该部门有 20 名员工,有望在 2006 年实现自负盈亏。在这 4 年内,德固萨公司的合资企业 Creavis 技术创新公司及其下属一个工厂将会向纳米材料部投资 2500 万欧元,并且与德固萨新填料及添加剂业务部一起和纳米科学部合作,研究开发新产品及其生产工艺。生产将于 2003 年夏季开始,第一个商业化产品系列将会是纳米级氧化锌、氧化铈和氧化钕,主要用于化妆品、电子、光学、涂料和油漆。

朱 嘉

帝人公司完成芳纶扩产 欲做高性能纤维全球老大

据 2003 年 7 月 Twaron News 报道,在破土动工 21 个月之后,一个名为 Mirai 计划的项目全面交付运行。该项目旨在把芳纶纤维生产能力扩大约 50%。此后,按标准的产品结构配置,日本帝人公司芳纶部的对位芳纶纤维生产能力将达到年产 18500t,而按目前实际的产品结构配置情况,即近几年国际市场对制造人身防护用品的低线密度芳纶纤维需求量增加迅猛的现状,目前的产能只能被限制在年产 16000t 左右。新增的生