



普利司通在中国建第三家轮胎厂

普利司通公司正投资 9900 万美元在中国无锡建轿车子午线轮胎厂。这家日产 8000 条轮胎的工厂拟于 2004 年 9 月投产。

无锡厂为普利司通在中国计划建成的第 3 家轮胎厂。该厂将由普利司通(无锡)轮胎公司管理,它是一家拥有全部产权的普利司通分公司。最近成立的普利司通(无锡)轮胎公司拟雇用 550 名员工,生产的轮胎将供中国市场和出口用。

由于中国私家车量骤增,对轿车子午线小客车轮胎的需求加大。中国市场需求量的增加是全球轿车子午线轮胎市场发展的一个重要原因。

姚 琳

六家炭黑厂面临炭黑调价调查

欧洲和美国有关当局就炭黑供应商的价格稳定问题进行了一次联合调查。这次从 2002 年 11 月 9 日开始的调查至少涉及到 6 家炭黑公司。其中包括世界上 3 家最大的炭黑供应厂商——卡博特公司、哥伦比亚化学药品公司和德固萨公司。

姚 琳

炭黑公司面临一级诉讼

美国技术工业公司——一家向橡胶行业供应分散剂和乳化剂的厂商向美国 3 家炭黑公司提起一级诉讼,要求为所谓的价格调整而遭受的损失获得赔偿。该公司确定的被告人为卡博特公司、Phelps Dodge 公司、Phelps 的哥伦比亚化学药品

分公司、德固萨工程炭黑公司和德固萨公司等。

技术工业公司是于 2003 年 1 月 30 日代表其公司,也代表从 1999 年至今在美国直接向被告人购买炭黑的所有用户或实体提起此诉讼的。该公司没有提出具体的赔偿金额要求,只是在诉讼书中称,被告人在调整、提高、保持或稳定在美国销售的炭黑价格问题上做了手脚,由于被断定为共谋,该公司为人为抬高炭黑价格付出了代价。

诉讼是以被告人的事实为依据的,而其它炭黑生产厂则正在接受美国和欧洲价格调整反垄断局的调查。

技术公司向橡胶行业供应防臭氧剂、着色剂、硫化剂、促进剂、增厚剂、炭黑、二氧化钛和其它以水基为分散体形式的特种化学药品。 姚 琳

生产厂家提高 合成橡胶和炭黑的价格

石油和其衍生物的价格上扬已促使合成橡胶,胶乳和炭黑供应厂商提高其产品的价格。

目前,固特异和 DSM 共聚物公司已告知用户,他们正在适度提价。道氏欧洲公司——一家主要的合成橡胶供应厂商亦宣布,该公司从 2003 年 4 月 1 日起其合成橡胶产品价格每吨提高 100 马克。这次提价是在 2 月份的每吨 80~120 马克的基础上进行的。

固特异对其聚丁二烯橡胶和乳聚丁苯橡胶的价格每磅提高 3 分,聚异戊二烯橡胶的价格每磅提高 5 分。DSM 共聚物公司乳聚丁苯橡胶的价格每磅提高 3 分。

同时,4 家主要炭黑厂——卡博特公司、哥伦比亚化学药品公司、大陆炭黑公司和 Sid Richardson 炭黑公司已宣布平均提价 19%。据橡胶加工厂家称,他们已接到价格变动通知。

卡博特和大陆公司的提价从 3 月 10 日起实施,而哥伦比亚和 Sid Richardson 公司的从 3 月 15 日起实施。

Dow Richhold 特种胶乳厂 IIC 厂亦宣布其在亚太地区出售的所有胶乳制品的价格每公斤提高 0.03 美元。

姚 琳