

超越了 2 月份的高点每公斤 135 日元。而远期合约则由于预期国际市场产区继续处于割胶旺季, 走势相对较弱, 以 0310 为例, 期价仅为每公斤 114 日元。

东京橡胶期货的强势表现与 5 月份国际市场橡胶现货行情由于天气因素而上涨有一定关系。由于国际市场主产区泰国出现连续性降雨, 导致胶民无法正常割胶, 影响了短时间内的供给, 胶价呈现出上涨的趋势。下旬, 泰国 RSS3 报价迅速上扬至每吨 1000 美元以上, 5 月 23 日 FOB 最高报价甚至报到每吨 1040 美元。随着天气状况的逐渐好转, 国际市场胶价有望进一步回落。

5 总结

5 月份, 整个国际国内天然橡胶市场走出了阶段性上涨行情, 但在开割季节初期, 是否能够尽快摆脱新增资源不断上市的压力, 仍有待进一步观察。毕竟天然橡胶是一个季节性强弱规律非常明显的品种。

我国农业运输车生产现状

2003 年一季度, 我国农用运输车行业实现了开门红, 一季度产量达 66.19 万辆, 比去年同期增长了 11 个百分点。

2003 年一季度, 我国农业运输车生产情况见表 1。由表可知全国共生产农业运输车 66.19 万辆, 同比增长了 10.99%。其中四轮车产量 12.36 万辆, 同比增长了 31.33%; 三轮车产量 53.83 万辆, 同比增长了 7.18%。产销率接近 100%。

2003 年一季度, 我国农业运输车企业的产量大都有所提高, 前十名企业的产销量所占份额稳步提高, 其中四轮农用运输车同比增长了 21.84%, 三轮农用运输车同比增加了 8.13%。本季度农用运输车生产的最大省依然是山东。其中四轮农用运输车的产量占全国的 30.66%, 同比上升了 7 个百分点。三轮农用运输车的产量占全国的 74.73%, 同期相比基本持平。其中山东时风集团四轮车的生产同比增长了 90.53%, 山东五征农用车制造公司三轮车的生产同比增加了

79.01%。2003 年一季度我国四轮农用运输车产量排名前 10 位的企业生产情况见表 2, 三轮农用运输车产量排名前 10 位的企业生产情况见表 3。

表 1 2003 年 1 季度全国农业运输车生产情况

	产量/辆	销量/辆	增长率/%
四轮家用运输车	123609	117068	31.33
三轮家用运输车	538336	540516	7.18
合计	661945	657584	10.99

表 2 2003 年 1 季度全国四轮农用运输车
前 10 名企业生产情况

企业名称	产量/辆	销量/辆
山东时风(集团)有限责任公司	21000	20988
安徽飞彩(集团)有限公司	9303	9405
浙江正宇机电有限公司	7515	7198
杭州市杭挂机电有限公司	6594	6679
四川省公路机械厂	5510	4371
山东寿光市凯马奥峰车辆有限公司	5458	5906
资阳市南骏车辆制造总公司	5350	5363
淄博汽车制造厂	5325	4825
成都王牌车辆股份有限公司	5312	4297
北汽福田汽车股份有限公司	4893	5538

表 3 2003 年一季度全国三轮农用运输车
前 10 名企业生产情况

企业名称	产量/辆	销量/辆
山东时风(集团)有限责任公司	197940	198035
山东巨力股份有限公司	105217	105107
安徽飞彩(集团)有限公司	51606	53364
山东五征农用车制造有限公司	50081	50006
山东双力集团股份有限公司	46180	46240
南京金娃集团有限公司	21816	21530
北汽福田汽车股份有限公司	1882020092	
河南奔马股份有限公司	16460	16460
甘肃兰驼集团有限责任公司	9160	9182
沈阳天菱机械有限责任公司	7488	7428

苏 超

▲浙江双箭橡胶股份有限公司在企业的发展过程中, 不断谋划新的竞争策略, 以增强企业在市场大环境中的应变能力, 在努力开发新产品和严抓产品质量的同时, 认真分析各生产车间的岗位和设备的自动化程度, 在提高产品产量和节能降耗上做好文章。今年一季度, 压延、成型等车间的产量增幅均在 10% 以上。

陆新会