

期建设生产线。一期项目的规划将达到年产 200 万套农用轮胎的生产能力。总目标将达到年产轻型载重轮胎 400 万套,子午线轮胎 100 万套的生产能力。双星与时风集团的投资比例分别为 45% 和 55%。

张艾丽 白洁

中印炭黑合资企业落户辽宁

辽宁省大石桥市荣华化工有限责任公司与印度博拉集团泰国炭黑股份有限公司共同投资 2 亿元,成立合资企业——辽宁博拉炭黑股份公司。

大石桥市荣华化工有限责任公司始建于 2000 年 11 月,位于大石桥市环城工业开发区,年生产炭黑能力 1.5 万 t。印度博拉集团泰国炭黑股份有限公司是世界 500 强企业之一。合资企业将建成年产 5 万 t 的炭黑装置,采用环保工艺生产,产品将大部分销往国外市场。

晓雨

上轮公司全钢子午线轮胎 产量跃升新台阶

随着国内市场全钢子午线轮胎需求量的不断增长,上海轮胎公司双钱牌全钢子午线轮胎产量跃升新台阶。2002 年,该公司下属的双钱载重轮胎公司共生产全钢子午线轮胎 140.6 万条。这一记录不仅使上海轮胎公司全钢子午线轮胎生产能力在国内继续保持领先地位,而且列入了全球主要的全钢子午线轮胎单体工厂的行列。

上海轮胎公司是国内最早研制全钢子午线轮胎的企业。上个世纪 80 年代末,上轮公司引进世界先进技术,率先将全钢子午线轮胎生产向专业化、规模化推进。十多年来,上轮公司在全钢子午线轮胎领域中,工艺管理日趋成熟,研发能力日益精进,产品质量不断提高,以越来越多的优质产品满足国内外用户的要求,为中国载重汽车轮胎的子午化作出了卓越贡献。

近年来,随着我国公路建设的稳步推进和汽车制造的升级换代,全钢子午线轮胎越来越多地

受到消费者的青睐。面对日益扩大的市场,上轮公司再度领先一步。一方面,该公司把更多紧随世界潮流的轮胎新品推荐到国内知名汽车生产厂家,以满足汽车制造业的配套需求;另一方面,公司把积累的研究经验通过市场传达给消费者,引导消费者正确选择、装配和使用轮胎,大大提高了消费者对双钱牌轮胎的信任度。2002 年,上轮公司的双钱牌全钢子午线轮胎满产满销,即便在需求相对较弱的隆冬季节,销量仍比上年增长 20% 以上。

张薇

锦湖 2002 年半钢子午线轮胎 产量再创佳绩

南京锦湖轮胎有限公司在 2002 年又取得了较好的经营业绩。据列入中国橡胶工业协会轮胎分会统计的资料表明,南京锦湖半钢子午线轮胎产量达到 462 万条。

南京锦湖轮胎公司一期项目的设计生产能力为年产轮胎 300 万条,其中半钢子午线轮胎 240 万条,斜交轮胎 60 万条。公司于 1997 年初正式投产,投产当年由于设备调试、市场销售等各种原因影响,子午线轮胎产量只完成了 59 万条。1998 年,在公司投产的第二年,子午线轮胎产量达到了 100 万条,名列全国行业第 5 名。其后该公司子午线轮胎产量不断扩大,在轮胎行业子午线轮胎产量的排名也不断提前。1999 年,子午线轮胎产量接近 200 万条,名列行业第三。2000 年子午线轮胎产量突破 300 万条大关,仍然位居行业第三。2001 年南京锦湖根据市场的需求,停止了轻型载重斜交轮胎的生产,同时调整生产班次,实行四班三运转,进一步扩大了子午线轮胎的产量,使得当年子午线轮胎产量一举突破 400 万条,跃居全国子午线轮胎产量第一名。2002 年,南京锦湖子午线轮胎产量再上一层楼,达到 462 万条,子午线轮胎的产量已占列入轮胎分会统计的全钢子午线轮胎总产量的 13% 以上,连续两年位居列入分会统计的子午线轮胎产量之首。

杨瑞