

华丰橡胶计划在大陆建厂扩能

2003 年,华丰计划在祖国内地和泰国新增轮胎产能和筹建新厂。

泰国计划再投资 3 亿元泰铢,在当地新购土地,拟增建华丰泰国二厂,新厂规划生产汽车轮胎及农业轮胎。

另外,为把握中国未来轮胎销售的庞大商机,该公司计划在现有华丰常熟厂旁的沿江工业区,另设华丰橡胶(苏州)公司,规划辟建占地 20ha 的全新工厂,新公司预计增产载重汽车轮胎、农业轮胎及轻卡轮胎,以扩大其在内地的产销规模。

张 薇

普利司通拟在无锡建厂

据从有关方面得到的消息,日本普利司通株式会社拟在江苏无锡市经济技术开发区独资建立普利司通轮胎有限公司,建设年产 274 万条轿车子午胎项目。如该项目获中国政府批准,将在 1 年 10 个月后生产出首批轮胎。

据了解,作为世界最大的轮胎生产企业之一,普利司通公司一直关注中国这一巨大市场。1997 年在沈阳成立普利司通轮胎有限公司,生产全钢载重子午胎,2001 年产量达到 35.5 万条。1999 年收购锦湖在天津的轮胎厂,成立普利司通(天津)轮胎有限公司,生产轻卡/轿车子午胎,2001 年产量 331.2 万条。拟在无锡成立的普利司通(无锡)轮胎有限公司是其扩大海外市场,提高全球轮胎市场份额,实现其为在中国建厂的国外汽车企业配套并逐步将生产重心从日本向海外转移战略的重要组成部分。

此次普利司通(无锡)轮胎有限公司将采用据称为 DONUTS 生产高性能轮胎,该技术的优势为:

1. 提高通用轮胎的价值 在维持原有生产成本的同时,大幅度提高潮湿刹车、旋转性能。

2. 改变高档轮胎的平衡度 在维持运动性能的同时,可以实现柔软而有弹性的乘坐感觉、提高静音、提高潮湿路面安全性等。

3. 改变高幅轮胎的极限 主要用于提高运动

汽车(赛车)的运动性能。

4. 改变长寿命轮胎的运动性能 在提高轮胎寿命的同时,也保证安全性、舒适感。

5. 增强卡车、客车轮胎的经济性。

6. 改变燃烧比和噪音 在维持其他性能的同时,降低噪音、提高燃烧比。

据此,长江三角洲地区已经聚集了米其林、普利司通、住友、韩泰、锦湖、正新、建大、佳通、横滨等加工基地。这些企业相继建成投产并形成规模后,将加剧国内子午胎市场的竞争。

晓 英

NR 胶乳手套在美国遭抵制

自 20 世纪 90 年代初以来,天然橡胶(NR)胶乳蛋白质致敏一直是 NR 胶乳制品(特别是 NR 胶乳手套)必须面对的一个严峻问题。存在于 NR 胶乳中的天然蛋白质会给那些容易过敏的人带来潜在的危险乃至产生致命的应激反应。最近 NR 胶乳手套致敏在美国俄勒岗州掀起轩然大波。

据俄勒岗州公共健康服务中心介绍,先是该州的食物制作业工人在工作过程中穿戴 NR 胶乳手套致敏而提出赔偿要求,接着是陆续收到 18 例消费者在食用接触过 NR 胶乳手套的食品后出现过敏反应的报告。

基于上述事实,俄勒岗州政府已于 2002 年 9 月颁布一项新法规,禁止食物制作业使用 NR 胶乳手套。新法规将在 2003 年 3 月 1 日生效。这是 NR 胶乳手套在美国遭遇的又一次新的抵制。

当然外界也有反对意见,马来西亚橡胶出口促进会(Malaysian Rubber Export Promotion Council)就认为制订这样的法规完全没有必要,因为即便是用合成橡胶胶乳手套代替 NR 胶乳手套,类似的问题同样会产生。

尽管如此,透过美国俄勒岗州通过立法禁止食品业使用 NR 胶乳手套,再联系近年来 NR 胶乳制品致敏在经济发达国家投诉增多的情况,不言而喻, NR 胶乳制品的传统地位正面临前所未有的挑战。这也是 NR 胶乳制品业无法回避的事实。

邓海燕