

2023年我国轮胎行业十大热点

中央经济工作会议一直强调,要狠抓传统产业改造升级和战略性新兴产业培育壮大,着力补强产业链薄弱环节,在落实“碳达峰、碳中和”目标任务过程中锻造新的产业竞争优势;要更好统筹国内循环和国际循环,围绕构建新发展格局,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平。这为轮胎产业的发展创造了新的战略机遇。

2023年,面对需求收缩、供给冲击、预期转弱和外部环境动荡不安等多重考验,我国轮胎产业表现出强大的韧性、潜力和活力,坚持稳中求进,着力推动高质量发展,取得了非凡成就。

中国橡胶工业协会轮胎分会(简称轮胎分会)秘书处梳理出2023年我国轮胎行业十大热点。

热点一:理事长带领行业做强

2023年3月,在2023年轮胎分会会员大会上,中策橡胶集团股份有限公司(简称中策橡胶)董事长沈金荣继续接任新一届轮胎分会理事会理事长。轮胎行业面对前所未有的重重压力和挑战,在理事长的带领下一心一意谋发展,深入贯彻新发展理念,创新驱动,真抓实干,在稳运行、稳出口、稳就业等方面发挥了应有作用,为国民经济发展做出了重要贡献。

未来两年轮胎分会理事会将重点关注国民经济热点领域的发展,围绕轮胎行业“十四五”规划纲要,提出相关设想和重点工作;把准市场脉搏,紧跟市场节奏;坚持依靠科技进步和创新克难点,破痛点;坚定不移去产能、调结构,不断优化市场环境。在我国轮胎产业转型升级、由大变强、奔赴新征程的关键时刻,行业一定要深入贯彻和落实“双碳”战略,坚持绿色、低碳、环保、可持续发展,协同上下游扎实推进新材料、新技术、新工艺、新装备、新能源等的创新应用,充分发挥信息化、数字化、智能化在传统加工业上的赋能,加强多方深度融合发展,共同推进行业高质量发展。

热点二:行业运行形势喜人,产销两旺再创新高

2023年我国轮胎行业景气持续复苏,呈现产销双旺,内贸与出口持续增长的可喜态势。2023年1—10月,轮胎分会37家重点轮胎企业在国内的

轮胎的累计产销量分别为4.65亿条和4.69亿条,同比增长17.2%和17.9%。其中,全钢轮胎产销量分别为0.97亿条和0.99亿条,同比增长17.5%和15.5%;半钢轮胎产销量分别为3.48亿条和3.46亿条,同比增长17.8%和20.5%。轮胎产销量超过2021年同期,这得益于国内汽车促进消费、扩大内需政策持续加码和新能源汽车出口保持高增长,为配套轮胎企业尤其是自主品牌轮胎的市场份额提升提供了有力支撑。2023年年初,我国经济较快走出疫情阴霾,消费信心得到快速修复,带动出行和物流需求上升,各类基建项目逐步恢复开工和各地政府保交楼项目的保障实施,有力促进了国内替换轮胎市场的恢复性增长,稳步推进轮胎企业开工率维持高位。

2023年我国轮胎出口韧性强、活力足,出口量创新高。据海关总署公布数据,2023年1—10月,小客车轮胎出口量和出口额分别为238.1万t和65.8亿美元,同比增长19.3%和16.2%;客货车轮胎出口量和出口额分别为384.8万t和84.2亿美元,同比增长13.2%和8.6%。受海外企业降低成本和消费降级需求的推动,我国轮胎性价比的优势凸显,给我国轮胎带来新的出口机会。国家外贸保稳政策红利的持续释放以及人民币汇率调整、海运费回归合理区间等众多利好因素有力提升了我国轮胎出口竞争力。

值得一提的是,2023年国内轮胎配套、替换及出口三大市场需求均出现了高增长,内需配套及替换需求的大幅增长是基于2022年疫情因素导致的低基数,而轮胎出口在连续多年上涨后继续以两位数的增幅增长,对于轮胎需求的拉动起到了至关重要的作用。

热点三:国内轮胎行业龙头企业以“量”+“质”双轮驱动驶向全球

随着对外经济贸易合作的走深和走实,越来越多的轮胎企业把拓展版图的目光投向海外。目前,超过10家国内轮胎企业已在海外建厂或者正在计划建厂。

截止到2022年年底,在我国轮胎企业“走出去”发展形成的实际产能中,全钢子午线轮胎的年产能约为2 005万条,包括泰国1 250万条、越南645万条、巴基斯坦60万条、马来西亚50万条。半钢子

午线轮胎的年产能7 650万条,包括泰国5 750万条、越南1 200万条、柬埔寨400万条、马来西亚300万条。另外,获批在建的全钢和半钢子午线轮胎的年产能分别为1 445万条和6 950万条。达产后,我国在国外将拥有3 450万条全钢子午线轮胎和1.46亿条半钢子午线轮胎的年产能。

热点四:持续开展能效“领跑者”引领行动,引导企业提升能效水平

以轮胎行业节能领跑者活动为抓手,深入推进节能工作。轮胎行业参与节能领跑者活动10年以来,从形式到内容进步显著,行业和企业对节能降耗的认识越来越深,技术和管理措施投入越来越大,轮胎单位产品能耗越来越低,活动的管理要求和形式也越来越严格、科学。

2022年度全钢子午线轮胎能效水平排名前5位的企业分别为:中策橡胶下属杭州中策清泉实业有限公司、威海君乐轮胎有限公司、贵州轮胎股份有限公司、双钱集团(江苏)轮胎有限公司、山东金宇轮胎有限公司。

2022年度半钢子午线轮胎能效水平排名前5位的企业分别为:中策橡胶下属杭州海潮橡胶有限公司、赛轮(东营)轮胎股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司(简称浦林成山)、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、青岛双星轮胎工业有限公司。

热点五:轮胎行业科技创新推动技术进步

3个轮胎相关项目获得2023年度中国石油和化学工业联合会科学技术进步奖,“万吨级废轮胎橡胶材料绿色自循环再生及应用技术示范”项目获得一等奖,主要完成单位为中策橡胶、南京绿金人橡塑高科有限公司、杭州中策橡胶循环科技有限公司、北京化工大学和宿迁绿金人橡塑机械有限公司;“高端绿色轮胎关键挤出技术及其装备产业化”项目获得二等奖,主要完成单位为桂林橡胶设计院有限公司、桂林理工大学、中国化学工业桂林工程有限公司和山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑轮胎);“高效柔性化农用车子午线轮胎生产关键设备”获得三等奖,主要完成单位为天津赛象科技股份有限公司。

万力轮胎股份有限公司(简称万力轮胎)的“轨道交通重载橡胶车轮总成关键技术自主化研

发及应用”项目荣获中国交通运输协会科学技术进步二等奖。该项目建立了轨道交通重载橡胶车轮总成技术体系,成功解决了胶轮轨道交通车轮关键部件依赖进口的问题。项目成果已在跨座式单轨、智轨电车、数轨电车、胶轮地铁等轨道交通项目中得到应用,配套中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司等胶轮轨道项目,并随整车出口海外。

热点六:向“碳”而行助力高质量发展

(1)碳标签认证。为推动环保低碳、高质量发展,万力轮胎自2022年开始筹划碳标签认证工作,并于2023年9月率先发布行业首个《新能源乘用车轮胎产品碳足迹评价技术规范》团体标准。2023年10月31日,万力轮胎的新能源乘用车轮胎获得由广东省低碳发展促进会碳标签专业委员会颁发的“碳标签证书”。这使万力轮胎成为国内首家获得新能源乘用车轮胎碳标签证书的轮胎企业,向实现“双碳”战略目标迈出了坚实的一步。万力轮胎将凭借碳标签的“引领力、推动力、品牌力和影响力”,全方位推动行业绿色低碳发展,引领行业技术升级,助力企业高质量发展。

(2)EATNS碳管理体系认证。EATNS碳管理体系是在国家“双碳”目标战略下和全国碳市场启动的背景下推出的,E,A,T,N分别指代碳排放(Emission)、碳资产(Asset)、碳交易(Trading)、碳中和(Neutrality)。该体系采用风险和机遇思维,遵循“策划-实施-检查-改进”(PDCA)持续改进的管理原则,对企业生产和经营等全部过程中的碳排放、碳资产、碳交易、碳中和活动进行系统管理。2023年10月,在江苏常州举办的全国首届双碳服务大会的EATNS碳管理体系评定企业颁证仪式上,韩泰轮胎公司(简称韩泰轮胎)获得国内轮胎行业首个“EATNS碳管理体系评定证书”,也成为国内第1家获此认证的外资轮胎企业,这是对韩泰轮胎长期以来卓有成效的节能减碳成绩的肯定。韩泰轮胎积极响应国家“双碳”战略,在韩泰轮胎“2050碳中和”路线图指引下,不断推动轮胎生产过程低碳化、产品使用过程绿色化,踏实践行高质量可持续发展。在实践中,韩泰轮胎通过多种创新活动减少温室气体排放,如使用可持续的原材料、转换可再生能源、提高能源效率和开发新

技术等。未来韩泰轮胎将继续践行绿色低碳发展理念,提高碳管理水平,不断降低企业经营各环节的碳排放,深入贯彻和发挥EATNS碳管理体系的革新引领作用。

热点七:多家轮胎企业入选2023年度绿色制造名单

国家工业和信息化部发布了“2023年度绿色制造名单”。绿色制造名单包括绿色工厂、绿色工业园区、绿色供应链管理企业3个部分。

德州玲珑轮胎有限公司、广西玲珑轮胎有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、山东省三利轮胎制造有限公司、普利司通(无锡)轮胎有限公司5家轮胎企业上榜绿色工厂名单。另外,三角轮胎有限公司上榜绿色供应链管理企业名单,也是上榜的唯一一家轮胎企业。

绿色制造名单体现出国家对工业绿色发展的支持,各行各业都在绿色发展,轮胎行业更是不例外,近几年轮胎企业都在积极地转型升级,相信未来会有更多的轮胎企业入选绿色制造名单。

热点八:《轮胎表面激光蚀刻工艺技术规范》团体标准编制工作启动

2023年9月3日,《轮胎表面激光蚀刻工艺技术规范》团体标准编制工作首次会议召开,会议总结了轮胎激光刻字机器人工作站的应用经验,讨论制定了标准内容。这标志着上海新时达电气股份有限公司(简称新时达)与合作伙伴上海崑德智能科技有限公司(简称崑德智能)合作推出的橡胶轮胎激光刻字机器人工作站逐渐成熟,获得了行业认可,进入大规模推广使用阶段。中国质量认证中心、米其林公司、大陆马牌公司、住友橡胶公司、中策橡胶、玲珑轮胎、浦林成山、赛轮集团股份有限公司(简称赛轮)、上海双钱集团股份有限公司(简称双钱轮胎)、山东华盛橡胶有限公司、天津市生态环境科学研究院和上海大学等的技术专家参加了会议。

使用机器人进行橡胶轮胎激光刻字是全新的工艺,属于重大工艺革新,制定轮胎表面激光刻蚀规范团体标准,目的是总结前期实践的经验,推广先进工艺,为确保轮胎质量提供行业准绳。

长期以来,轮胎工业一直使用传统的模刻工艺,存在效率低、效果差、成本高等弊端。近年来,

随着机器人技术和激光技术的发展,国内从事自动化、数字化和智能化实践的智能制造企业开始研究激光刻字应用场景,新时达与崑德智能合作推出的橡胶轮胎激光刻字机器人工作站历经4年多的迭代研发,在中策橡胶、赛轮、玲珑轮胎、双钱轮胎等轮胎行业头部企业进行了示范应用,不仅帮助轮胎企业提升了产品外观质量,快速应对定制化需求,提高了制造效率,还在防窜货管理方面发挥了作用,更重要的是有效地降低了库存,提升了运营效率,为轮胎行业创造了价值。

热点九:全国轮胎行业节能降碳技术研讨会成功召开

近年来,轮胎行业在制造端通过持续的技术和管理创新,产品单位能耗大幅下降,积累了丰富的经验和管理方法,大量的节能降碳新理念、新技术、新装备层出不穷并赋能轮胎生产制造,新国家标准《橡胶行业(轮胎和炭黑)单位产品能源消耗限额》即将颁布。

为扎实推进我国轮胎行业绿色、低碳、高质量发展,聚焦行业共性技术和转型发展需要,为行业“能源、能效、能管”发展定向把脉,轮胎分会于2023年12月在山东威海召开了以“新需求 新技术新机遇”为主题的“全国轮胎行业节能降碳技术研讨会”,会议旨在展示技术创新成果、分享先进经验、推广先进技术、解读新国家标准、表扬先进,突出创新引领作用,近百人参加会议,共同探讨行业节能降耗技术的深度优化、现有工业生产低碳革新、新型工业生产流程再造的节能降耗新思路 and 能效领跑者优秀实践案例等,推动轮胎行业的节能、降耗、低碳发展迈上新台阶。

热点十:行业技术闭门研讨会成功举办

为了推动轮胎行业企业高质量发展,以创新会议形式解决关键问题,轮胎分会于2023年9月在上海围绕“胶料增粘设计与粘性保存”“科技垫布给轮胎生产质量提升与环境永续发展的应用方案”“新型大容量智能密炼机的研发与应用”“成型工艺装备新技术及应用”“低碳可持续橡胶添加剂的开发与应用”等议题,召开了重点企业小型闭门研讨座谈会,上下游企业近90人参会,共同探讨了轮胎制造创新和可持续发展。

(苏 博)