

好的社会效益和经济效益。

参考文献:

- [1] 党飞,杨姣,杜帅,等. 215/70R17.5 10PR 118/116L无内胎半钢载重子午线轮胎的设计[J]. 橡胶科技,2020,18(7):402-405.
- [2] 黄玉辉,孙宗涛,周君兰,等. 有内胎全钢载重子午线轮胎无内胎化应用研究[J]. 轮胎工业,2021,41(2):76-78.

- [3] 梁守智,钟延堃,张丹秋. 橡胶工业手册(修订版) 第四分册 轮胎[M]. 北京:化学工业出版社,1989.
- [4] 刘圣林. 445/50R22.5宽基全钢载重子午线轮胎的设计[D]. 青岛:青岛科技大学,2020.
- [5] 田旭东,周平,廖发根,等. 轮胎结构偏差对接地印痕影响的试验和仿真研究[J]. 橡胶工业,2021,68(10):775-776.

收稿日期:2023-09-12

Common Quality Problems and Solutions in Production of Solid Tires

SONG Guoxing, ZUO Yijun, LU Ruibiao, ZHANG Shuo, FENG Ruidong, FENG Shouxian

[YOKOHAMA TWS Trelleborg Wheel Systems(Hebei) Co., Ltd, Xingtai 054000, China]

Abstract: The common quality problems in the production of solid tires were analyzed, and the corresponding solutions were put forward. The common quality problems mainly included air bubbles on the tire surface, skin lamination on the sidewall, poor adhesion between rubber and metal, surface tear and fracture of the vulcanized rubber hair, discoloration, air under pattern block, crown crack, and exposed middle layer. By taking the measures of adjusting operation process procedures, standardizing, systematizing and stabilizing the operation procedures, developing a special production process for the products with more problems, redefining the vulcanization conditions, and adjusting and optimizing the matching of curing rate of rubber formulas, the first pass rate of finished products was improved from 99.1% to 99.8%, and the return rate was reduced from 0.2% to 0.05%.

Key words: solid tire; quality problem; appearance defect; solution

延长橡胶发布四大系列轮胎新品

日前,陕西延长石油集团橡胶有限公司(简称延长橡胶)开发的新能源及超越者系列轮胎新产品成功上市发布。

此次发布的电动公交专用轮胎、节油型超低滚动阻力轮胎、高端性能轿车轮胎S2和新能源轿车轮胎EV四大系列产品采用超低滚动阻力配方、特殊消音结构设计和高强度骨架材料等核心技术,经专业机构检测和全球各地车主体验,产品的静音、安全、节油、耐磨等性能均达到国内领先水平,部分指标达到国际一流水平。

近年来,延长橡胶积极落实“新能源、新材料并兴”战略,抢抓市场机遇,依靠科技创新,扩产升级实现了大幅增长,形成了新质生产力。2023年延长橡胶成功申报陕西省工业精品3项、陕西省重点新产品4项。预计2023年延长橡胶轮胎产量同比增长38.4%,销量同比增长37.3%,工业总产值

同比增长33.2%,出口额增长47.2%,出口量占比52%,取得历史最好成绩。

(本刊编辑部)

阿朗新科提升氢化丁腈橡胶产能

阿朗新科公司通过强化位于美国奥兰治、德国勒沃库森两个基地的氢化丁腈橡胶工厂的生产工艺,提升产能,以满足全球对高性能氢化丁腈橡胶产品与日俱增的需求。本次产能提升项目于2023年年底完成,两家工厂的氢化丁腈橡胶年产能预计增加约1 000 t。

阿朗新科表示,Therban品牌氢化丁腈橡胶广泛应用于汽车、石油勘探、机械工程和航空航天领域。秉承以高性能合成橡胶不断满足市场需求的决心,公司始终把安全与高效生产放在首位,持续优化运营方式,将继续提供优质的产品和服务。

(王俊杰)