

Study on Factors Influencing Friction Coefficient Test of Rubber Sealing Strip

LI Man¹, XU Zhaopan², ZHANG Xinxin¹, ZHANG Shuang¹, QIAO Lei¹, HAO Qianqian¹

(1. Nuobo Rubber Production Co., Ltd., Baoding 072550, China; 2. Future Trend Energy Technology Co., Ltd., Baoding 072550, China)

Abstract: The mechanism of rubber friction and the influence of friction coefficient on abnormal friction noise of rubber sealing strips were introduced. The friction coefficient of rubber sealing strips under different test conditions were measured by friction test between sealing strips and glass plates, and the factors affecting the accuracy of the friction coefficient test results were discussed. The results showed that, the test conditions such as the test speed, tightness of the traction rope and zeroing of the initial force, affected the friction coefficient test results and its accuracy significantly, which should be strictly controlled during the test.

Key words: rubber sealing strip; friction coefficient; relative deviation

东洋轮胎加强全球投资

在连续完成在欧洲的大手笔投资后,东洋轮胎发布全球战略规划。东洋轮胎宣布,未来4年公司将在欧洲再新建一个年产800万条轮胎的新工厂,并提升企业在北美市场的核心竞争力,努力提升其在北美的排名,从现在的第7名升至第5名。

2019年7—8月,东洋轮胎连续在欧洲进行大手笔投资。7月底,该公司宣布拟在塞尔维亚建设一个年产值4.5亿美元的轮胎工厂,并在德国设立新的研发中心。在战略规划里,东洋轮胎表示,塞尔维亚工厂最早于2020年初投入使用,2022年全部建成,是其加强全球投资的重要一环。以此为基础,东洋轮胎将加强欧美市场的开发。

东洋轮胎认为,塞尔维亚新厂有助于提高其在欧洲的市场份额。目前,欧洲市场的销售收入已经占该公司总营业收入的15%。到投产时,东洋轮胎将首次在欧洲本地完成对欧洲市场的轮胎供应。而此前供应欧洲市场的日本、马来西亚工厂销售重心将从欧洲转移到其他重要市场。东洋轮胎表示,原先日本工厂供应欧洲的产能将因此释

放出来,转而供应日本本地市场,马来西亚和中国工厂的产能也会因此转向发展中国家,而不是日本。另外,塞尔维亚工厂还将是东洋轮胎美国工厂的有益补充。

同时,为了满足其他市场需求,东洋轮胎正在提高马来西亚、美国和日本工厂的产能。东洋轮胎马来西亚工厂产能将提升至每年740万条,日本工厂则会增产20万条载重汽车轮胎,到2021年1月,美国工厂的产能也会增长10%,以满足皮卡和SUV车型轮胎需求。

在不断建新厂的同时,东洋轮胎会在欧洲建设一系列配套设施。在宣布建设塞尔维亚工厂后,东洋轮胎宣布在德国建设研发中心,用于满足欧洲工厂的设计和研发。此外,东洋轮胎正在考虑在欧洲另建一个轮胎实验场地。

东洋轮胎表示,公司加强海外投资是其中期经营计划的一部分。另外,东洋轮胎也表示,该公司修订全球增长战略,与其大股东及战略合作伙伴三菱集团的最新全球策略有关。

(摘自《中国化工报》,2019-09-16)

欢迎参加第12期全国轮胎结构设计技术高级培训班
(2019年11月 北京)