

DOT Identification Code for Truck and Bus Radial Tire

LI Mingshan, SUN Wenwen, QI Lin, YANG Li, SHI Liran

(Bayi Rubber Co., Ltd, Zaozhuang 277800, China)

Abstract: This paper introduces the rules of US Department of Transportation (DOT) identification code for truck and bus radial tire. The DOT's 49CFR 574 regulations require a tire identification mark length of 13 digits. The factory code consists of 3 symbols, the manufacturer code consists of 6 symbols to describe the important characteristics of tire and the trademark holder, and the year/week number consists of 4 digits. In the year/week number, the first two digits represent the week number from the complete solar calendar in which weeks are Sunday to Saturday, the last week of each year can include 6 days of the following year, and the last two digits represent the year number. Using DOT identification code to identify the tire could easily and clearly display its size, patterns and trademark holders.

Key words: truck and bus radial tire; DOT identification code; factory code; tire size; pattern; year/week number

中国石化与西布尔签署合作协议

2019年9月17日,中国石油化工股份有限公司(以下简称中国石化)与西布尔控股股份公司(以下简称西布尔)在俄罗斯圣彼得堡签署了丁腈橡胶(NBR)项目合作谅解备忘录和氢化苯乙烯-丁二烯嵌段共聚物(SEBS)项目框架合作协议。

按照协议,双方将在我国合资新建一套年产能5万t的NBR装置,中国石化和西布尔在该合资企业中的股权占比分别为60%和40%;双方在俄罗斯合资新建一套年产能不小于2万t的SEBS装置,各持股50%。

早在2015年中国石化与西布尔就计划合资生产NBR,但项目于2018年宣布搁置,此次签署合作谅解备忘录使该项目得以重启。

NBR是耐燃油和耐油工业橡胶制品的重要原料,具有良好的耐腐蚀性,主要用于生产密封件、软管和袋式油箱、食品生产用输送带,也可以用于生产适应恶劣工况的橡胶织物。

在NBR需求强劲增长的背景下,双方重启NBR合资项目并计划利用这一机遇在不断增长的市场中扩大业务份额。

SEBS广泛应用于塑料、沥青改性、粘合剂、改性化合物和玩具等。全球SEBS年消费量为20万~27万t,年均增长率为5%~7%。由于其独特

的性能和日益多样化的应用,SEBS具有很大的市场潜力。然而,俄罗斯本土不生产SEBS,不得不依赖进口。

西布尔管理委员会成员兼总经理帕维尔·利亚科维奇(Pavel Lyakhovich)表示:“西布尔与中国石化的专业知识相结合,将帮助合资企业在俄罗斯和中国以及其他地区获得强大的立足点。”

(钱伯章)

日本东曹公司计划提高氯丁橡胶产能

日本东曹公司计划提高其位于日本山阳县阳工厂的氯丁橡胶(CR)产能。扩能项目投资约50亿日元,预计于2021年10月完成,届时该厂的CR年产能将达到3.7万t。

氯丁橡胶广泛用于制造汽车软管、工业零部件、粘合剂和医用手套等。与用天然橡胶和丁腈橡胶制成的医用手套相比,用CR制成的医用手套引发胶乳过敏的风险低,与穿戴者手指的贴合性好,近年来需求持续增长,但市场供应不足。为此,东曹公司计划通过实施脱瓶颈改造,升级CR生产设施,进一步扩大CR业务的规模,继续提升公司盈利能力。

(尹强)