

橡胶等橡胶颗粒均匀喷撒在弹性层上构成面层;然后在面层上喷洒细菌和营养液胶结将路面固化;为回收滤液,在道路中心位置加入导液管。本发明新型环保路面材料可用于城市绿道、景观道路和跑道等铺设,具有成本低、施工简便、无污染、易于养护和维修的优点。

一种轮胎胎面的橡胶组合物及其应用

授权公告号:CN 107383493B

授权公告日:2019年6月18日

专利权人:万力轮胎股份有限公司

发明人:曹 晖、王志远、周荣杰等

本发明介绍了一种轮胎胎面的橡胶组合物及其应用。其主要原材料除基体橡胶外,还有一定比例的填料、树脂、硅烷偶联剂、软化剂、防老剂、活性剂、硫化剂和促进剂。基体橡胶包括乳聚丁苯橡胶和溶聚丁苯橡胶,填料包括一定比例的炭黑和白炭黑。该橡胶组合物制备的赛车轮胎胎面兼顾干地抓着力及湿地抓着力,初始抓着力高且持续使用后的抓着力性能和耐磨性能良好,并具有良好的加工性能。

一种耐生物燃油橡胶密封件材料及其制备方法

授权公告号:CN 106832463B

授权公告日:2019年6月21日

专利权人:安徽中鼎密封件股份有限公司

发明人:夏迎松、李 彬、毛学斌等

本发明公开了一种耐生物燃油橡胶密封件材料,其主要组分和用量为:丁腈橡胶与聚氯乙烯的混合物 100;快压出炭黑 50~70;硬脂酸 1~2;间接法氧化锌 3~8;2,2,4-三甲基-1,2-二氢化喹啉聚合物 1~3;4,4'-双(α , α -二甲基苄基)二苯胺 1~3;聚酯增塑剂 5~10;氢氧化钙 3~8;超高相对分子质量聚乙烯 3~5;石蜡 1~3;硫黄 1~2;促进剂TMTD 0.5~1.5;促进剂CBS 1~3。本发明材料既能有效抵抗生物燃油的膨胀腐蚀,也能防止生物燃油的抽出腐蚀,具有良好的耐生物燃油腐蚀性能。

一种液体反式聚环戊烯橡胶及其制备方法和应用

授权公告号:CN 106977636B

授权公告日:2019年6月28日

专利权人:中国石油化工股份有限公司、中国石油化工股份有限公司北京化工研究院

发明人:贺小进、张 杰、王 雪等

本发明介绍了一种液体反式聚环戊烯橡胶的制备方法以及应用。该液体聚环戊烯橡胶的数均相对分子质量为800~60 000,相对分子质量分布指数为1.1~3.5,聚合物中直链结构质量分数大于0.99,反式结构质量分数大于0.70,凝胶质量分数小于0.000 2,玻璃化温度低于-85℃。本发明产品不仅具有液体橡胶固有的优秀性质,而且与其他胶种混合制成的橡胶能够体现出良好的加工和挤出性能,以及高回弹、低生热、高耐磨和较好的耐低温等性能。本发明将催化剂制备与橡胶制备过程分开,能单独制成性能稳定的产品催化剂,方便储存,适用于工业生产。

一种可更换耐磨橡胶的实心轮胎

授权公告号:CN 105922816B

授权公告日:2019年6月7日

专利权人:山东东车公铁两用牵引车辆有限公司

发明人:王庆华

本发明介绍了一种可更换耐磨橡胶的实心轮胎,包括轮辋和两个轮胎侧体。两个轮胎侧体嵌套在轮辋外侧并平行设置在轮辋的两侧,两个轮胎侧体之间为耐磨轮胎安装槽(包括多个耐磨橡胶活块)。耐磨橡胶活块设置在耐磨轮胎安装槽里并与轮辋可拆卸连接。两个轮胎侧体的外表面与耐磨橡胶活块的外表面共同形成实心轮胎工作表面。实心轮胎在工作过程中,中间位置的耐磨橡胶活块处容易被磨损,在使用过程中,如果耐磨橡胶活块磨损程度达到需要更换的标准,可直接更换耐磨橡胶活块,大幅延长了实心轮胎的使用寿命。

(以上稿件由本刊编辑部提供)