

2018年中国橡胶工业概要

1 橡胶工业经济运行保持稳定

2018年,中国橡胶工业经济运行总体保持平稳。由于国内汽车产销量下降,物流运输方式调整,橡胶轮胎制品市场受到相应影响。

据中国橡胶工业协会统计数据,预计主要会员企业全年主营业务收入同比增长5%左右,利润同比增长25%左右,出口交货值同比增长8%左右,销售收入利润率为5%左右。

其中,轮胎行业由于全年原材料价格基本处于平稳态势,人工、能源、环保等成本基本可控,内外需市场刚性保证了基本产能发挥,美元升值使出口收益好转,海外工厂效益良好,加之2017年基数相对较低,虽然轮胎产量与2017年基本持平,但预计效益好于2017年。

2 国际贸易摩擦加剧出口难度增大

2018年3月以来,中美贸易冲突加剧,我国橡胶制品产业链上产品几乎均被列入美国2 000亿美元征税名单,尽管年底前中美达成协议暂缓增税,但也为我国橡胶制品出口增添变数。

欧美是我国轮胎出口重要市场,2018年9月5日,美国商务部发布对华乘用车和轻型载重轮胎反倾销调查第2次年度行政复审初裁结果,强制应诉企业和分别税率企业税率均为73.63%,比原审反倾销保证金率提高6倍以上。

欧盟委员会2017年对我国卡客车新轮胎和翻新轮胎启动“双反”调查,并分别于2018年10月22日和11月12日正式公布反倾销和反补贴最终裁决,对中国出口欧盟的卡客车轮胎每条征收42.73~61.76欧元的固定税。

此外,2018年3月30日,印度也宣布对进口自中国的新充气卡客车轮胎进行反补贴调查。

3 橡胶行业兼并重组更趋活跃

由于国内外市场大环境的变化,2018年橡胶企业兼并重组更趋活跃,破产倒闭也频频发生,橡胶工业供给侧改革不断深入。2018年7月6日,双星集团以约39亿元的价格获得锦湖轮胎45%股权,正式成为其控股股东,该并购有望为双方带来乘数效应的效果。

赛轮集团与固铂公司深度合作,2018年9月26

日,宣布以2.2亿元购买青岛格锐达35%股权,另外65%股权属于固铂公司。

2018年12月3日,风神股份宣布整体转让黄海橡胶股权,并不再托管桂林倍利轮胎100%股权,该公司未来发展将轻松上路。

另外,山东地区还有多家企业进行合并、收购或托管,如华东橡胶收购龙跃轮胎,华盛橡胶租赁国风等。同时,一些企业由于市场、资金链等问题出现破产清算、整体拍卖等情况,如山东恒宇、奥戈瑞、山东永泰、重庆恒旭橡胶制品、浙晨橡胶、河南中赢橡胶等公司。

随着一批规模小、产品质量差、品牌知名度低的企业被淘汰出局,我国橡胶工业产业集中度将进一步提高。

4 海外建厂全球化布局步伐加快

2018年,中国橡胶企业走出去步伐加快,多家企业宣布海外建厂,推动全球化布局。

2018年4月22日,三角轮胎宣布投资5.8亿美元,在美国北卡罗来纳州建设年产600万条子午线轮胎工厂。

2018年8月20日,玲珑轮胎宣布将投资9.9亿美元,以智能化生产线标准在塞尔维亚建设年产1 362万条高性能子午线轮胎工厂。

2018年9月17日,江苏通用发布公告,拟在泰国罗勇工业园建设年产100万条全钢轮胎和600万条半钢轮胎项目。

2018年10月9日,浙江海利得子公司海利得(越南)完成注册登记,拟投资1.55亿美元建设年产11万t差别化涤纶工业长丝项目。

2018年11月12日,确成硅化决定对其确成硅(泰国)公司增资1 500万美元,用于白炭黑生产线建设和运营。

2018年12月12日,赛轮(越南)与固铂越南公司签署合资合同,持股合资公司65%,在越南建设年产240万条全钢轮胎项目。

2018年12月18日,江苏兴达全资子公司兴达欧洲公司在卢森堡开业。

2018年12月25日,浦林成山发布公告,拟在泰国春武里府购买43.36万~48万m²土地建设轮胎生产基地。

(摘自《中国化工报》,2019-01-08)