

世界轮胎前10强产能分布及概念轮胎技术动向

苏 博,李玉庭

(双钱集团上海轮胎研究所有限公司,上海 200045)

摘要:介绍世界轮胎前10强普利司通、米其林、固特异、大陆、倍耐力、住友橡胶、韩泰、优科豪马、正新橡胶和中策橡胶的产能分布及概念轮胎技术动向。详列这些企业在北美洲、欧洲、亚洲、非洲等地区的厂址、产能和产品类型,概述这些企业近年来概念轮胎及其胎面花纹的技术进展。

关键词:轮胎;10强;产能;概念轮胎

中图分类号:U463.341 文献标志码:A 文章编号:2095-5448(2017)07-05-07

轮胎制造商正努力应对多层面变化,这体现在技术、产能分布、标准、政策、立法和原材料等方面。2016年度世界轮胎75强排行榜中,世界轮胎制造业三大巨头普利司通、米其林和固特异仍稳居前3位,第4—10位排名也未发生变化。世界轮胎前10强排名见表1。

表1 世界轮胎前10强排名

2016年排名	轮胎制造商	2015年轮胎销售额/亿美元	2014年轮胎销售额/亿美元
1	普利司通/日本	240.450	260.450
2	米其林/法国	221.300	246.685
3	固特异/美国	148.000	163.550
4	大陆/德国	107.800	118.750
5	倍耐力/意大利	69.336	79.922
6	住友橡胶/日本	60.512	69.177
7	韩泰/韩国	53.200	62.006
8	优科豪马/日本	41.538	47.032
9	正新橡胶/中国台湾	38.470	44.413
10	中策橡胶/中国大陆	33.950	41.185

1 轮胎产能分布

1.1 普利司通

普利司通在北美地区组建了多家轮胎厂,其中美国7家,墨西哥2家,加拿大1家。普利司通在美国的轮胎厂最多,以生产轿车轮胎和轻卡轮胎为主。位于美国南卡罗莱纳州格拉尼特维尔的轮胎厂产能最大。普利司通北美轮胎产能分布见表2(r表示子午线轮胎,b表示斜交轮胎,下同)。

作者简介:苏博(1980—),男,吉林四平人,双钱集团上海轮胎研究所有限公司工程师,学士,主要从事轮胎技术法规、科技情报和科技规划工作。

表2 普利司通北美轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
美国伊利诺伊州布卢明顿	矿用/工程机械轮胎(r,b)	300
美国爱荷华州得梅因	农业轮胎(r,b)	4 000
美国南卡罗莱纳州格拉尼特维尔	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	37 750
美国田纳西州拉维恩	载重货车/公交汽车轮胎(r)	4 800
美国南卡罗莱纳州特伦顿	矿用/工程机械轮胎(r)	130
美国田纳西州沃伦县	公交汽车轮胎(r)	8 100
美国北卡罗莱纳州威尔逊	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	33 600
墨西哥库埃纳瓦卡	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	18 500
墨西哥谢内加德弗洛雷斯	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	5 600
加拿大魁北克省若利耶特	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	16 500

普利司通在拉丁美洲的阿根廷、哥斯达黎加和委内瑞拉各建有1家轮胎厂,并在巴西建有两家轮胎厂。普利司通拉丁美洲轮胎产能分布见表3。

普利司通在欧洲多个地区建有轮胎厂,其中法国、匈牙利和意大利各1家,波兰2家,西班牙3家,产能最大的为波兰波兹南轮胎厂。普利司通欧洲轮胎产能分布见表4。

表3 普利司通拉丁美洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
阿根廷布宜诺斯艾利斯	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	10 100
哥斯达黎加圣何塞	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎和农业轮胎(r,b)	12 500
委内瑞拉巴伦西亚	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	6 800
巴西巴伊亚的萨尔瓦多	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	7 600
巴西圣安德烈的圣保罗	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	28 500

表4 普利司通欧洲轮胎产能分布

厂址	轮胎类型	日产能/条
法国贝休恩	轿车轮胎(r)	21 500
匈牙利陶陶巴尼奥	轿车轮胎(r)	6 400
意大利巴里	轿车轮胎(r)	21 500
波兰波兹南	轿车轮胎(r)	28 800
波兰施塔加德	载重货车/公交汽车轮胎(r)	2 300
西班牙巴斯克派斯的 毕尔巴鄂	载重货车/公交汽车轮胎(r)	5 000
西班牙卡斯蒂利亚-莱 昂地区的布尔戈斯	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	27 300
西班牙普恩特圣米格尔	农业轮胎、矿用/工程机械 轮胎和工业车辆轮胎(r)	800

普利司通大多数轮胎厂位于亚洲,其中中国大陆4家,中国台湾1家,印度2家,印度尼西亚2家,日本10家,泰国4家。位于日本滋贺的彦根轮胎厂产能最大。普利司通亚洲轮胎产能分布见表5。

表5 普利司通亚洲轮胎产能分布

厂址	轮胎类型	日产能/条
中国惠州	载重货车/公交汽车轮胎(r)	3 300
中国沈阳	载重货车/公交汽车轮胎(r)	3 400
中国天津	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	19 300
中国无锡	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	16 800
中国台湾新竹	轿车轮胎和轻卡轮胎(r,b)	11 300
印度科达	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎(r)	15 100
印度普那	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎(r)	10 000
印度尼西亚西爪哇 勿加泗	轿车轮胎、轻卡轮胎、农业轮胎、矿用/ 工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	7 400
印度尼西亚西爪哇加拉	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	28 000
日本福岡的日城	载重货车/公交汽车轮胎、轻卡轮胎(r)	11 000
日本滋贺的彦根	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	52 600
日本山口的防府	轿车轮胎、轻卡轮胎和矿用/工程 机械轮胎(r,b)	12 600
日本福岡的北九州	矿用/工程机械轮胎(r,b)	145 ¹⁾
日本福岡的久留米	轿车轮胎、轻卡轮胎、航空轮胎和 赛车轮胎(r,b)	10 080
日本那须町	轿车轮胎、轻卡轮胎、农业轮胎、摩 托车轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	15 400
日本山口的下关	矿用/工程机械轮胎(r,b)	253
日本栃木	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r)	18 200
日本东京	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r,b)	23 430
日本佐贺的鸟栖	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	19 800
泰国罗勇府	矿用/工程机械轮胎(r)	85 ¹⁾
泰国琼布里	载重货车/公交汽车轮胎(r)	8 100
泰国廊坑	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	43 000
泰国帕素萨尼	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交 汽车轮胎、农业轮胎、矿用/工程 机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	4 700

注:1)日产能/t。

中国和印度是普利司通在亚太地区的重点发展国家,因此普利司通将更多的注意力放在这两个国家。其中,印度的廉价劳动力成本是普利司通在印度扩张的一大原因。普利司通在南非还建有两家轮胎厂。普利司通非洲和中东轮胎产能分布见表6。

表6 普利司通非洲和中东轮胎产能分布

厂址	轮胎类型	日产能/条
南非布里茨	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r)	5 800
南非伊丽莎白港	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎和矿 用/工程机械轮胎(r,b)	4 501
土耳其伊兹米特	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎和矿 用/工程机械轮胎(r,b)	30 273

1.2 米其林

米其林在北美地区组建了多家轮胎厂,其中加拿大3家,墨西哥1家,美国9家。位于美国南卡罗莱纳州列克星敦和南卡罗莱纳州斯塔尔两家轮胎厂生产矿用/工程机械轮胎。米其林北美轮胎产能分布见表7。

米其林在拉丁美洲的巴西现有两家轮胎厂,

表7 米其林北美轮胎产能分布

厂址	轮胎类型	日产能/t
加拿大新斯科舍省布里 奇沃特	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	61 200 ¹⁾
加拿大新斯科舍省格兰顿	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	25 400 ¹⁾
加拿大新斯科舍省沃特 维尔	载重货车/公交汽车轮胎(r)	117 300 ¹⁾
墨西哥奎瑞塔汝	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	6 000
美国俄克拉荷马州阿德 莫尔	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	23 000
美国亚拉巴马州多丹	轻卡轮胎(r)	6 800
美国印第安纳州韦恩堡	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	21 000
美国南卡罗莱纳州格林 维尔	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	27 000
美国南卡罗莱纳州列克 星敦	轿车轮胎、轻卡轮胎和矿用/ 工程机械轮胎(r)	273 100 ¹⁾
美国北卡罗莱纳州诺伍德	航空轮胎(b)	7 000 ¹⁾
美国南卡罗莱纳州斯帕 坦堡	载重货车/公交汽车轮胎(r)	7 000
美国南卡罗莱纳州斯塔尔	矿用/工程机械轮胎(r)	6 100 ¹⁾
美国阿拉巴马州塔斯卡 卢萨	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	15 000

注:1)年产能/条。

主要生产轿车轮胎、载重货车/公交汽车轮胎和矿用/工程机械轮胎。原位于巴西利奥雷森迪的工厂已关停。米其林拉丁美洲轮胎产能分布见表8。

表8 米其林拉丁美洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/t
巴西里奥的格朗德	载重货车/公交汽车轮胎和矿用/工程机械轮胎(r)	141 300 ¹⁾
巴西里奥的伊塔蒂亚	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	4 000

注:1)年产能/条。

米其林在欧洲多个地区建有轮胎厂,其中德国和西班牙各4家,匈牙利、波兰和俄罗斯各1家,意大利、罗马尼亚和英国各2家,法国9家。米其林欧洲轮胎产能分布见表9。

表9 米其林欧洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
德国普法尔茨的巴特克罗伊茨纳赫	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	26 000
德国巴伐利亚的哈尔施塔特	轿车轮胎(r)	22 000
德国萨尔洪堡	载重货车/公交汽车轮胎(r)	4 000
德国巴登-符腾堡的卡尔斯鲁厄	轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	5 000
匈牙利尼赖吉哈佐	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	3 000
意大利亚历山德里亚	载重货车/公交汽车轮胎(r)	3 500
意大利库内奥	轿车轮胎(r)	35 000
波兰奥尔什丁	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	199 200 ¹⁾
罗马尼亚席尔瓦尼亚	载重货车/公交汽车轮胎和工业车辆轮胎(r)	2 000
罗马尼亚普拉霍瓦的维多利亚	轿车轮胎和轻卡轮胎(r,b)	11 840
俄罗斯达维多沃	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	6 000
西班牙阿兰达	载重货车/公交汽车轮胎(r)	6 500
西班牙拉萨尔特	摩托车轮胎(r,b)	10 000
西班牙巴利亚多利德	轿车轮胎和农业轮胎(r)	94 500 ¹⁾
西班牙维多利亚	轿车轮胎和矿用/工程机械轮胎	224 400 ¹⁾
英国巴利米纳	载重货车/公交汽车轮胎(r)	4 000
英国邓迪	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	25 000
法国布尔日	航空轮胎(r)	4 500 ²⁾
法国绍莱	轻卡轮胎(r)	15 000
法国克莱蒙特	轿车轮胎(r)	5 000
法国克莱蒙特	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	2 000
法国La Roche	公交汽车轮胎(r)	3 500
法国La Pur	矿用/工程机械轮胎(r)	41 900 ¹⁾
法国蒙索莱米讷	矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r)	25 000 ¹⁾
法国罗阿纳	轿车轮胎(r)	14 000
法国特鲁瓦	农业轮胎(r)	1 000

注:1)年产能/t;2)日产能/t。

米其林在亚洲建厂数量远不及欧洲,其中中国2家,印度1家,泰国3家。米其林亚洲轮胎产能分布见表10。

表10 米其林亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
中国沈阳	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	1 180 ¹⁾
中国上海	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	18 000
印度	载重货车/公交汽车轮胎和矿用/工程机械轮胎(r)	11 400 ²⁾
泰国林查班	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	17 000
泰国沙拉武里府	航空轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r,b)	61 700 ³⁾
泰国帕巴当地区	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	38 000 ³⁾

注:1)年产能/万条;2)日产能/t;3)日产能/条。

1.3 固特异

固特异在北美地区组建了9家轮胎厂,其中加拿大2家,美国7家。固特异北美轮胎产能分布见表11。

固特异在拉丁美洲所建轮胎厂中,巴西、智利、哥伦比亚、秘鲁和委内瑞拉各1家。固特异拉丁美洲轮胎产能分布见表12。

固特异在欧洲建有多家轮胎厂,其中德国4家,波兰、卢森堡和斯洛文尼亚各1家。位于波兰的轮胎厂产能最大。固特异欧洲轮胎产能分布见表13。

表11 固特异北美轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
加拿大阿尔伯塔省梅迪新	轿车轮胎(r,b)	13 000
加拿大安大略省纳帕尼	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	20 000
美国俄亥俄州阿克伦	赛车轮胎(r)	2 000
美国弗吉尼亚州丹维尔	载重货车/公交汽车轮胎和航空轮胎(r,b)	10 000
美国北卡罗莱纳州费耶特维尔	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	40 000
美国阿拉巴马州加兹	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	25 000
美国堪萨斯州托皮卡	轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎和矿用/工程机械轮胎(r,b)	7 000
美国俄克拉荷马州劳顿	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	65 000
美国纽约州托纳旺达(与住友合资)	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎和摩托车轮胎(r,b)	28 800 ¹⁾

注:1)年产能/t。

表12 固特异拉丁美洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
巴西阿美利卡纳	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎和矿 用/工程机械轮胎(r,b)	35 000
智利圣地亚哥	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r,b)	16 000
哥伦比亚卡利	轿车轮胎、载重货车/公交汽车 轮胎、农业轮胎和矿用/工程 机械轮胎(r,b)	1 800
秘鲁利马	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎和工 业车辆轮胎(r,b)	5 000
委内瑞拉巴伦西亚	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	12 000

表13 固特异欧洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
德国菲利普斯堡	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	18 000
德国富尔达	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	21 000
德国菲尔斯特瓦尔德(与 住友橡胶合资)	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	10 000
德国里萨(与住友橡胶合资)	轿车轮胎(r)	16 000
卢森堡科尔马伯格	轻卡轮胎、载重货车/公交 汽车轮胎和矿用/工程 机械轮胎(r)	6 000
波兰登比察	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货 车/公交汽车轮胎、农业轮 胎和工业车辆轮胎(r,b)	48 000
斯洛文尼亚克拉尼	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重 货车/公交汽车轮胎(r)	20 000

固特异在亚洲建厂主要集中在发展中国家,其中中国、日本、泰国、马来西亚和印度尼西亚各1家,印度2家。固特异亚洲轮胎产能分布见表14。

表14 固特异亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
中国大连	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	31 000
印度新德里	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎(r)	4 000
印度尼西亚茂物	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎、农业轮胎和矿用/ 工程机械轮胎(r,b)	11 500
日本辰野(与东洋 和三菱合资)	矿用/工程机械轮胎(r,b)	110
马来西亚雪兰莪	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎和农业轮胎(r,b)	7 000
泰国曼谷	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎、矿用/工程机械轮 胎和赛车轮胎(r,b)	7 000
印度奥兰加巴德	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公 交汽车轮胎和矿用/工程机械轮胎(r)	11 000

固特异在南非仅建有1家轮胎厂,产品涉及轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎,日产能达到1万条。固特异在中东的土耳其还建有两家轮胎厂。固特异非洲和中东轮胎产能分布见表15。

表15 固特异非洲和中东轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
南非奥埃滕哈赫	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎、矿用/ 工程机械轮胎和工业车辆轮胎 (r,b)	10 000
土耳其阿达帕扎勒	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/ 公交汽车轮胎、农业轮胎、矿用/ 工程机械轮胎和工业车辆轮胎 (r,b)	17 000
土耳其伊兹米特	轻卡轮胎、载重货车/公交汽车 轮胎和农业轮胎	3 000

1.4 大陆

大陆在北美地区组建了3家轮胎厂,其中墨西哥1家,美国2家。大陆北美轮胎产能分布见表16。

表16 大陆北美轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
墨西哥圣路易斯波托西	轿车轮胎和轻卡轮胎 (r,b)	620
美国伊利诺伊州的芒特弗农	轿车轮胎、轻卡轮胎和 载重货车/公交汽车 轮胎(r)	1 350
美国南卡罗莱纳州萨姆特 (与优科豪马和东洋合资)	载重货车/公交汽车轮 胎(r)	150

大陆在拉丁美洲组建了两家轮胎厂,其中巴西和厄瓜多尔各1家。大陆拉丁美洲轮胎产能分布见表17。

表17 大陆拉丁美洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
巴西圣保罗	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r)	720
厄瓜多尔昆卡	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/ 公交汽车轮胎(r,b)	180

大陆在欧洲组建了多家轮胎厂,其中捷克共和国、法国、葡萄牙、俄罗斯和罗马尼亚各1家,德国和斯洛伐克各2家。位于捷克共和国的奥特罗科维采轮胎厂年产能较大。大陆欧洲轮胎产能分布见表18。

表18 大陆欧洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
捷克共和国奥特罗科维采	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	2 200
法国萨尔格米纳	轿车轮胎(r)	980
德国亚琛	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	820
德国科尔巴赫	轿车轮胎、轻卡轮胎、摩托车轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	3 ¹⁾
葡萄牙Lousado	轿车轮胎(r)	1 290
罗马尼亚蒂米什瓦拉	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 610
俄罗斯	轿车轮胎和轻卡轮胎	280
斯洛伐克普霍夫	载重货车/公交车轮胎(r)	240
斯洛伐克普霍夫	轿车轮胎和轻卡轮胎(r,b)	1 380

注:1)日产能/万条。

大陆在亚洲建厂数量不多,其中马来西亚2家,巴基斯坦和中国各1家。大陆亚洲轮胎产能分布见表19。

表19 大陆亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
马来西亚吉打州亚罗士打(与Sime Darby公司合资)	轿车轮胎、轻卡轮胎和摩托车轮胎(r,b)	380
马来西亚雪兰莪	载重货车/公交车轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	36
巴基斯坦卡拉奇	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎和农业轮胎(r,b)	170
安徽合肥	轿车轮胎、轻卡轮胎和赛车轮胎(r)	520

大陆在非洲的埃塞俄比亚和南非各建有1家轮胎厂。大陆非洲轮胎产能分布见表20。

表20 大陆非洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
埃塞俄比亚的斯亚贝巴(与当地政府和matador橡胶公司合资)	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r,b)	50
南非伊丽莎白港	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎和矿用/工程机械轮胎(r,b)	300

1.5 倍耐力

倍耐力在墨西哥和美国各建有1家工厂。倍耐力墨西哥工厂位于墨西哥中部的锡劳,于2012年5月建成投产,主要产品为轿车与轻卡用高性能及超高性能轮胎,主要面向北美市场。此外,

倍耐力在美国格鲁吉亚州的轮胎厂也主要生产轿车轮胎和轻卡轮胎。倍耐力北美轮胎产能分布见表21。

表21 倍耐力北美轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
墨西哥锡劳	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	350
美国格鲁吉亚州罗马	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	40

倍耐力在拉丁美洲组建了几家轮胎厂,其中阿根廷2家,巴西4家,委内瑞拉1家。倍耐力拉丁美洲轮胎产能分布见表22。

表22 倍耐力拉丁美洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
阿根廷布宜诺斯艾利斯的梅洛	轿车轮胎和轻卡轮胎(r,b)	500 ¹⁾
阿根廷布宜诺斯艾利斯的梅洛	载重货车/公交车轮胎(r)	70 ¹⁾
巴西圣保罗的坎皮纳斯	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	34 000
巴西费拉迪圣安娜	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r)	15 200
巴西巴伊亚的格拉瓦塔伊	轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎和摩托车轮胎(r)	39 000
巴西圣保罗的圣安德烈	载重货车/公交车轮胎、农业轮胎和矿用/工程机械轮胎(r)	4 500
委内瑞拉瓜卡拉	轿车轮胎和轻卡轮胎(r,b)	4 000

注:1)年产能/万t。

倍耐力在欧洲建有多家轮胎厂,其中德国、意大利、英国和俄罗斯各2家,罗马尼亚1家。倍耐力欧洲轮胎产能分布见表23。

表23 倍耐力欧洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
德国布罗伊贝格	摩托车轮胎(r,b)	5 700
德国布罗伊贝格	轿车轮胎(r)	21 400
意大利米兰的博拉特	轿车轮胎(r)	10 000
意大利都灵的Settimo Vettura	轿车轮胎、载重货车/公交车轮胎和赛车轮胎(r)	10 000
罗马尼亚斯拉蒂纳	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 000 ¹⁾
英国伯顿河畔斯托克	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 000
英国卡莱尔	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	10 000
俄罗斯	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎和摩托车轮胎(r,b)	860 ²⁾
俄罗斯	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎	780 ²⁾

注:1)年产能/万t;2)年产能/万条。

倍耐力在亚洲仅在中国建有1家工厂,在非洲和中东仅分别在埃及和土耳其建有1家工厂。倍耐力亚洲、非洲和中东轮胎产能分布见表24。

表24 倍耐力亚洲、非洲和中东轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
中国山东兖州	轿车轮胎、轻卡轮胎载重货车/公交车轮胎和摩托车轮胎(r)	1 190
埃及亚历山大	载重货车/公交车轮胎(r)	85
土耳其伊兹米特	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎和赛车轮胎(r,b)	800

1.6 住友橡胶

住友橡胶在欧洲多个地区建有轮胎厂,主要分布于德国和法国,德国和法国各两家。住友橡胶德国和法国轮胎产能分布见表25。

表25 住友橡胶德国和法国轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
德国菲尔斯滕瓦尔德(与固特异合资)	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	10 000
德国里扎(与固特异合资)	轿车轮胎(r)	16 000
法国亚眠(与邓禄普合作)	轿车轮胎(r)	16 000
法国蒙吕松(与邓禄普合作)	轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎、工业车辆轮胎和摩托车轮胎(r,b)	6 000

住友橡胶在拉丁美洲仅有巴西的1家轮胎厂,主要轮胎厂建设在亚洲。住友橡胶拉丁美洲和亚洲产能分布见表26。

1.7 韩泰

韩泰在欧洲仅有匈牙利的1家轮胎厂,其他轮胎厂主要集中在亚洲,在中国和韩国各2家。其中年产能较大的是位于韩国大田和锦山的轮胎厂。韩泰欧洲和亚洲轮胎产能分布见表27。

1.8 优科豪马

优科豪马在北美只有美国的2家轮胎厂,其中美国弗吉尼亚州塞林小镇轮胎厂年产能较大。优科豪马北美轮胎产能分布见表28。

优科豪马轮胎厂主要分布在亚洲,其中中国3

表26 住友橡胶拉丁美洲和亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/t
巴西法曾达里奥格兰德	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	22 800
中国江苏常熟	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r)	84 000
中国湖南长沙	轿车轮胎和轻卡轮胎	22 800
印度尼西亚芝坎佩(与Indomobil集团合资)	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎和摩托车轮胎(r,b)	61 200
日本大阪的泉大津	轿车轮胎、轻卡轮胎、农业轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r,b)	9 000
日本宫崎	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎和农业轮胎(r,b)	112 200
日本名古屋	轿车轮胎、轻卡轮胎、赛车轮胎和摩托车轮胎(r,b)	9 380
日本白川町	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交车轮胎、矿用/工程机械轮胎和工业车辆轮胎(r)	124 200
泰国罗勇	轿车轮胎、轻卡轮胎、农业轮胎、摩托车轮胎和工业车辆轮胎(r)	174 000

表27 韩泰欧洲和亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
匈牙利拉曹尔马什	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 000
中国嘉兴	轿车轮胎(r)	1 940
中国淮安	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r)	940
韩国大田	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r)	2 350
韩国锦山	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交车轮胎(r)	2 320

表28 优科豪马北美轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
美国弗吉尼亚州塞林小镇	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	620
美国密西西比河西点地区	载重货车/公交车轮胎(r)	100

家,泰国1家,日本4家,越南2家,菲律宾1家。优科豪马亚洲轮胎产能分布见表29。

1.9 正新橡胶

正新橡胶的轮胎厂都在亚洲地区,其中中国大陆7家,中国台湾、泰国和越南各1家。正新橡胶亚洲轮胎产能分布见表30。

1.10 中策橡胶

中策橡胶在亚洲的中国和泰国各有1家轮胎厂,其中在中国杭州的轮胎厂产能很大。中策亚洲轮胎产能分布见表31。

表29 优科豪马亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
中国浙江杭州	轿车轮胎(r)	500
中国江苏苏州	载重货车/公交汽车轮胎(r)	35
中国江苏苏州	轿车轮胎(r)	600
日本三重	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	590
日本三岛	轿车轮胎、轻卡轮胎和赛车轮胎(r,b)	1 390
日本尾道	工业车辆轮胎和矿用/工程机械轮胎(r,b)	19 440 ¹⁾
日本丰桥	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 690
泰国阿马塔	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	440
越南顺安区(与南方橡胶集团和三菱公司合资)	轻卡轮胎和工业车辆轮胎(r)	130
越南胡志明市(与南方橡胶集团和三菱公司合资)	轻卡轮胎、摩托车轮胎和工业车辆轮胎	2 160 ¹⁾
菲律宾克拉克经济开发区	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	1 250

注:1)年产能/t。

表30 正新橡胶亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	日产能/条
中国福建厦门	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、摩托车轮胎、矿用/工程机械轮胎、工业车辆轮胎、航空轮胎和赛车轮胎(r,b)	364 450
中国江苏昆山	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	60 600
中国重庆	轿车轮胎和轻卡轮胎(r)	25 955
中国福建漳州	轿车轮胎和摩托车轮胎(r,b)	121 500
中国福建厦门	载重货车/公交汽车轮胎(r,b)	9 850
中国福建厦门	工业车辆轮胎(r,b)	546 200
中国天津	摩托车轮胎(b)	115 610
中国台湾	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、摩托车轮胎、工业车辆轮胎和赛车轮胎(r,b)	151 640
泰国罗勇	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、摩托车轮胎和工业车辆轮胎(r)	42 900
越南东来	轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎和摩托车轮胎(r,b)	84 570

表31 中策橡胶亚洲轮胎产能分布

厂 址	轮胎类型	年产能/万条
中国浙江杭州	轿车轮胎、轻卡轮胎、载重货车/公交汽车轮胎、农业轮胎、摩托车轮胎、矿用/工程机械轮胎、工业车辆轮胎和赛车轮胎(r,b)	4 500
泰国芭提雅	轿车轮胎、轻卡轮胎和载重货车/公交汽车轮胎(r)	600

(未完待续)

益神公司产成半钢子午线轮胎
新型框板式液压硫化机

中图分类号:TQ336.4⁺7 文献标志码:D

日前,益阳益神橡胶机械有限公司研制成功48英寸(1 219.2 mm)LLY-B1220×1960新型框板式液压硫化机,为该公司液压硫化机产品系列再添新品种。

该液压硫化机采用双模、后充气装置和单工位存胎器,最大合模力为1 960 kN,适用于硫化15~20英寸(381~508 mm)的半钢子午线轮胎。其主机采用垂直升降结构,模腔可左右单独动作,整机带电动调模装置,设置上加压结构。

该液压硫化机采用B型中心机构,上环带的位移传感器控制定型高度,后充气装置设置在主机后侧下方,双向四工位,轮辋宽度自动调整,并配

有后充气卸胎机械手,整机采用一拖一节能型液压站或一拖多液压站。

该液压硫化机结构紧凑、性能稳定、设备精度高,具有占地空间小、维护方便等特点,适用于半钢子午线轮胎的全自动化生产。

(李中宏)

2016年我国炭黑表观消费量为457.84万t

中图分类号:TQ330.38⁺1 文献标志码:D

据中国橡胶工业协会炭黑分会统计,2016年我国炭黑产量为522.09万t,同比增长4.3%。据中国海关统计,2016年我国炭黑出口量为73.31万t,炭黑进口量为9.06万t。据此推算,2016年我国炭黑表观消费量为457.84万t。

(国 益)