

发展论坛

我国轮胎工业发展回归理性

蔡为民

(中国橡胶工业协会轮胎分会, 上海 200002)

摘要:我国出口轮胎的产品结构明显优化, 价格显著提高, 轮胎行业生产经营基本面向好。我国轮胎行业面临产品质量要求提高、原材料价格快速上涨、环保法规日益严苛、国际经济复苏力度减弱等挑战。我国轮胎行业应深入落实《轮胎产业政策》和《轮胎行业“十二五”发展规划指导纲要》, 进一步调整结构, 转变方式, 推动技术创新, 提高国内外市场的竞争能力, 实现理性发展。

关键词:轮胎行业; 产品结构; 生产经营; 经济形势; 理性发展

1 轮胎行业面临不确定经济形势和挑战

2011年以来, 轮胎行业与其他行业一样面临不确定的经济形势和挑战: ①轮胎质量要求越来越高; ②原材料价格不稳定, 生产成本难于控制, 利润空间越来越小; ③节能环保、绿色制造对轮胎企业的压力越来越大; ④美国、欧盟等国家或地区出台的环保法规和轮胎标签制度导致对出口轮胎的要求越来越苛刻; ⑤全球经济复苏力度减弱, 主要表现在发达国家经济增速调低0.2个百分点, 欧元区工业产出环比萎缩0.1%, 美国失业率上升至9.2%, 日本经济萎缩3.7%左右。目前全球经济呈现3个特点: 一是发达经济体面临的主要问题是高失业率和财政状况恶化; 二是新兴经济体经济的快速增长造成了原材料价格上升和通货膨胀; 三是2011年下半年全球经济仍可能继续疲软, 如果中东局势进一步恶化, 石油价格可能进一步提高。

我国经济在持续收紧的宏观政策下, 规模以上工业增加值同比增速回落, 制造业企业正面临生产成本上升和需求减少而导致的生产放缓趋势。尤其是欧美债务危机、地缘政治纷争等导致的复杂国际经济形势给我国产品出口带来了许多

不确定性, 我国产品出口呈下降趋势, 国内面临着“高通胀、低增长”以及第3季度经济有可能出现“小滞涨”的局面。值得注意的是, 目前紧缩政策的许多负面影响已经“浮出水面”。从2011年1—6月采购经理人指数、新开工项目计划总投资、货运量、土地成交面积、消费额、库存额/销售额比例和工业增加值来看, 我国经济增速出现了一定程度的放缓, 制造业企业特别是中小企业面临严重的融资困难和利润空间越来越小的问题, 相当一部分企业已经出现亏损。国家统计局发布的第2季度全国企业家信心指数为132.4, 比第1季度回落5个百分点, 这与当前部分企业面临劳动力和原材料成本较高、资金较为紧张等困难有关。中国橡胶工业协会轮胎分会统计并分析了2011年1—6月轮胎行业42家规模以上企业的生产经营状况, 在这42家企业中有11家企业亏损, 亏损面达26.2%。

2 轮胎行业生产经营情况

在2010年全球轮胎75强中我国大陆有20家企业入围, 其中杭州中策橡胶有限公司排第11位, 三角集团有限公司、山东玲珑橡胶有限公司分

别排第14和16位。在自主品牌建设中,双钱、三角、风神、玲珑、万力、朝阳、前进、双星、黄海、赛轮等品牌轮胎知名度不断提高。

2010年我国轮胎产量4.43亿条,其中子午线轮胎产量3.75亿条,子午化率达84.6%;轮胎销售额约2500亿元人民币,其中出口额近1000亿元人民币,占销售额的40%。

2011年1—6月,中国橡胶工业协会轮胎分会44家重点会员企业轮胎产值982亿元,产量1.54亿条,销售收入986亿元,同比分别增长21.5%、2.4%和20.3%。其中,子午线轮胎产量1.32亿条,同比增长5.9%;轮胎出口交货量6419万条,出口交货值321亿元,同比分别增长6.7%和33.1%。值得注意的是,按价值量计算的出口轮胎交货值增长幅度为按实物量计算的出口轮胎交货量的4.9倍,表明我国出口轮胎在产品结构上明显优化,价格显著提高,轮胎行业生产经营基本面向好。但是,轮胎产量增幅同比回落22个百分点,销售收入增幅同比回落8个百分点,出口交货值增幅同比回落7个百分点,6月末产成品存货值同比上升18%,比正常存货值偏高。

2011年1—6月,我国汽车产量915.6万辆,销售量932.5万辆,同比分别增长2.5%和3.4%,增幅同比分别下降29和28个百分点。我国汽车产销量增幅放缓的主要原因为:一是国家政策持续收紧,工业产出增速逐月放缓;二是汽车下乡、购置税和以旧换新等优惠政策到期取消,部分城市治堵限购汽车措施出台;三是燃油价格不断上调,公路乱收费现象严重,公路运输成本快速上升,许多公路运输改为铁路和水上运输;四是天然橡胶等原材料价格不稳定,轮胎企业生产成本难于控制,销售利润率不断下降;五是自然灾害频频发生,先是全国5个省出现多年不见的大旱,后来是17个省发生洪水泛滥,还有部分地区闹“电荒”;六是国际经济复苏力度减弱,美国、北约忙于战争,中东、北非等地区局势动荡。以上这些因素在一定程度上影响了轮胎的内销和出口。

我国经济增速放缓的表现是:①人口红利慢慢消失;②出口、投资和消费三驾马车遭遇发展瓶

颈;③中小企业经营十分困难,产出少、成本高,一些企业已难于维持;④国家宏观财政和货币政策调整空间越来越小。

因此,建议轮胎企业积极应对当前不确定的经济形势和挑战,提高驾驭复杂局面的能力,保证长期的生存和发展。企业生存和发展的具体措施是:不断升级,包括技术升级和管理升级;不断创新,面对复杂的环境和新一代员工,企业管理方法和管理手段要创新;加大人才培养投入,使员工与企业的发展愿景紧密结合;大力拓展与客户和上下游企业的战略合作伙伴关系,实现共赢的目标。

3 轮胎行业理性发展,练习内功

2011年初预测,今年全国轮胎产量约4.78亿条,增长率约8%左右,其中子午线轮胎产量约4.1亿条,子午化率约86%。但从上半年情况看应对年初预测作相应调整。国家信息中心信息资源部最近指出:在国家经济增长方式转型和产业结构调整的新形势下,汽车产业应顺应这一趋势,改变粗放型增长方式。2011年1—6月,许多轮胎企业增长速度放缓,这是符合实际的理性调整。相对于前2年的高速增长,目前轮胎企业的发展需回归理性,练习内功,进入市场结构性调整期。当前轮胎市场需求增速放缓属于结构性市场回落,对此,全行业应形成共识,做好以下几个方面工作。

(1)行业和企业要深入落实《轮胎产业政策》和《轮胎行业“十二五”发展规划指导纲要》,进一步把握机遇,调整结构,转变方式,科学发展,推动技术创新,实现关键技术的突破,提高在国内外市场的竞争能力。

(2)行业和企业认真落实国家发改委修订并发布的《产业结构调整指导目录(2011年本)》。该目录中,轮胎行业鼓励类项目包括高性能子午线轮胎[包括无内胎载重汽车子午线轮胎、低断面、扁平化(低于55系列)、大轮辋高性能轿车子午线轮胎(15寸以上),航空轮胎以及农业子午线轮胎]及其配套专用材料、设备的生产,新型天然橡胶的开发与应用,天然橡胶及杜仲橡胶树种的种植与生产;限制类项目为斜交轮胎生产装置的

建设;淘汰类项目为年产50万条及以下斜交轮胎生产装置的运行。通过落实目录条款,可进一步提高轮胎产品结构。

(3)行业和企业积极开展“轮胎行业质量提升活动”。该活动是针对当前轮胎行业产品质量现状,由国家质检总局、国资委、工信部和中國橡胶工业协会共同组织,采取政府倡导、协会推动、企业为主、社会监督的方式进行,活动内容共15项,活动安排分宣传布置、组织实施、总结验收3个阶段,活动目标是建立轮胎企业责任体系、诚信体系、追溯体系。通过活动建立轮胎产品长效机制,促进轮胎行业以质取胜,科学发展。

(4)行业组织与企业一起继续加强经济运行的监测分析,针对生产经营中出现的热点、难点问题,适时召集相关企业分析研究,提出解决问题的

意见和措施,推动行业经济有效运行。

(5)行业组织与企业继续呼吁政府有关部门从政策、法规上给予轮胎产业支持:①建议建立轮胎产品安全和环保技术法规、标准体系,提高市场准入门槛,例如审批新项目不再以生产规模作为主要指标,应从轮胎生产技术、能耗、环保和轮胎翻新能力等方面进行考评;②恳求支持建设国家级轮胎试验场,提高轮胎成品检测水平,满足轮胎科学试验的要求;③希望政府有关部门加强轮胎市场监管力度,执法部门出面查处销售不“三包”轮胎,同时完善缺陷轮胎召回实施细则,使缺陷轮胎召回有法可依。

(6)推动中国橡胶工业协会提出建设世界橡胶工业强国的战略措施,全面提升我国轮胎行业在国际市场上的竞争力。

行业动态

浙江信汇合成新材料公司 年产5万t 基橡胶项目投产

日前,投资9.8亿元的浙江信汇合成新材料有限公司年产5万t丁基橡胶项目竣工投产,投资13亿元的二期工程年产7万t卤化丁基橡胶项目开工奠基。浙江信汇合成新材料公司年产5万t丁基橡胶项目是清华大学重大科技成果产业化项目,将有效缓解国内丁基橡胶市场供应紧张的局

面。二期工程年产7万t卤化丁基橡胶项目将采用我国首套拥有自主知识产权的卤化丁基橡胶生产技术,预计2012年10月建成投产,届时信汇合成新材料公司的丁基橡胶(含卤化丁基橡胶)年产能将达到15万t,该公司将成为国内最大的丁基橡胶生产基地。
崔小明

天津国际联合轮胎橡胶公司 巨型工程机械子午线轮胎项目开工

日前,天津国际联合轮胎橡胶公司的巨型工程机械子午线轮胎项目举行了开工奠基仪式。项目共分2期完成,一期工程总投资14.7亿元,包括年产3万条巨型工程机械子午线轮胎生产线、年产6万条农业子午线轮胎和年产12万条特种斜交轮胎生产线,计划于2013年6月建成投产。

天津国际联合轮胎橡胶公司是国内唯一系列化生产非公路轮胎的企业。项目建成后,公司将达到年产10万条巨型工程机械子午线轮胎、12万条农业子午线轮胎和12万条特种轮胎的规模,成为国内第一家集工程机械子午线轮胎、农业子午线轮胎和特种轮胎生产于一体的基地。
芦荻